

Genelkurmay Başkanlığı IX. Şube

Defno: 15749

# İKİNCİ DÜNYA SAVAŞINDA KIZIL DONANMA

Yazan

Büyük Amiral  
L. S. İsakov

Çeviren

Deniz Kurmay Binbaşı  
N. Tiryaki



1948

545

8

DE. MUSEI KUTUPHANE

DE. MUSEI KUTUPHANE

DE. MUSEI KUTUPHANE

DE. MUSEI KUTUPHANE





## İçindekiler

	Sahife numarası
I. Bölüm Genel durum ve deniz harbinin mahiyeti . . .	1 - 12
II. Bölüm Baltık'da harp . . . . .	13 - 29
III. Bölüm Kuzey sahnesinde harp . . . . .	30 - 48
IV. Bölüm Karadeniz cephesindeki harp harekâtı . . .	49 - 79
V. Bölüm Bahri filotillâlar . . . . .	80 - 88
VI. Bölüm Yardımcı donanma . . . . .	89 - 97

## Haritalar

Şekil - 1 22 - Haziran - 1941 den evvelki yayılma şekli . . .	14
Şekil - 2 Leningrat'daki Alman kıtaatına Sovyetlerin taarruz istikametleri . . . . .	28
Şekil - 3 1941 - 44 senelerinde Alman deniz kuvvetleri konusu	30
Şekil - 4 Kuzey Norveçte Alman deniz kuvvetleri konusu .	40
Şekil - 5 1942 - 43 senelerinde Alman su üstü kuvvetleri ha- rekât sahası . . . . .	42
Şekil - 6 Düşman deniz ve hava kuvvetlerinin Karadenizdeki konusu . . . . .	52
Şekil - 7 Cephe güney kanadının 1941 - 42 senesinde durumu.	60

# Appendix

Table  
continued  
Page 2  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
847  
848  
849  
850  
851  
852  
853  
854  
855  
856  
857  
858  
859  
860  
861  
862  
863  
864  
865  
866  
867  
868  
869  
870  
871  
872  
873  
874  
875  
876  
877  
878  
879  
880  
881  
882  
883  
884  
885  
886  
887  
888  
889  
890  
891  
892  
893  
894  
895  
896  
897  
898  
899  
900  
901  
902  
903  
904  
905  
906  
907  
908  
909  
910  
911  
912  
913  
914  
915  
916  
917  
918  
919  
920  
921  
922  
923  
924  
925  
926  
927  
928  
929  
930  
931  
932  
933  
934  
935  
936  
937  
938  
939  
940  
941  
942  
943  
944  
945  
946  
947  
948  
949  
950  
951  
952  
953  
954  
955  
956  
957  
958  
959  
960  
961  
962  
963  
964  
965  
966  
967  
968  
969  
970  
971  
972  
973  
974  
975  
976  
977  
978  
979  
980  
981  
982  
983  
984  
985  
986  
987  
988  
989  
990  
991  
992  
993  
994  
995  
996  
997  
998  
999  
1000  
1001  
1002  
1003  
1004  
1005  
1006  
1007  
1008  
1009  
1010  
1011  
1012  
1013  
1014  
1015  
1016  
1017  
1018  
1019  
1020  
1021  
1022  
1023  
1024  
1025  
1026  
1027  
1028  
1029  
1030  
1031  
1032  
1033  
1034  
1035  
1036  
1037  
1038  
1039  
1040  
1041  
1042  
1043  
1044  
1045  
1046  
1047  
1048  
1049  
1050  
1051  
1052  
1053  
1054  
1055  
1056  
1057  
1058  
1059  
1060  
1061  
1062  
1063  
1064  
1065  
1066  
1067  
1068  
1069  
1070  
1071  
1072  
1073  
1074  
1075  
1076  
1077  
1078  
1079  
1080  
1081  
1082  
1083  
1084  
1085  
1086  
1087  
1088  
1089  
1090  
1091  
1092  
1093  
1094  
1095  
1096  
1097  
1098  
1099  
1100  
1101  
1102  
1103  
1104  
1105  
1106  
1107  
1108  
1109  
1110  
1111  
1112  
1113  
1114  
1115  
1116  
1117  
1118  
1119  
1120  
1121  
1122  
1123  
1124  
1125  
1126  
1127  
1128  
1129  
1130  
1131  
1132  
1133  
1134  
1135  
1136  
1137  
1138  
1139  
1140  
1141  
1142  
1143  
1144  
1145  
1146  
1147  
1148  
1149  
1150  
1151  
1152  
1153  
1154  
1155  
1156  
1157  
1158  
1159  
1160  
1161  
1162  
1163  
1164  
1165  
1166  
1167  
1168  
1169  
1170  
1171  
1172  
1173  
1174  
1175  
1176  
1177  
1178  
1179  
1180  
1181  
1182  
1183  
1184  
1185  
1186  
1187  
1188  
1189  
1190  
1191  
1192  
1193  
1194  
1195  
1196  
1197  
1198  
1199  
1200  
1201  
1202  
1203  
1204  
1205  
1206  
1207  
1208  
1209  
1210  
1211  
1212  
1213  
1214  
1215  
1216  
1217  
1218  
1219  
1220  
1221  
1222  
1223  
1224  
1225  
1226  
1227  
1228  
1229  
1230  
1231  
1232  
1233  
1234  
1235  
1236  
1237  
1238  
1239  
1240  
1241  
1242  
1243  
1244  
1245  
1246  
1247  
1248  
1249  
1250  
1251  
1252  
1253  
1254  
1255  
1256  
1257  
1258  
1259  
1260  
1261  
1262  
1263  
1264  
1265  
1266  
1267  
1268  
1269  
1270  
1271  
1272  
1273  
1274  
1275  
1276  
1277  
1278  
1279  
1280  
1281  
1282  
1283  
1284  
1285  
1286  
1287  
1288  
1289  
1290  
1291  
1292  
1293  
1294  
1295  
1296  
1297  
1298  
1299  
1300  
1301  
1302  
1303  
1304  
1305  
1306  
1307  
1308  
1309  
1310  
1311  
1312  
1313  
1314  
1315  
1316  
1317  
1318  
1319  
1320  
1321  
1322  
1323  
1324  
1325  
1326  
1327  
1328  
1329  
1330  
1331  
1332  
1333  
1334  
1335  
1336  
1337  
1338  
1339  
1340  
1341  
1342  
1343  
1344  
1345  
1346  
1347  
1348  
1349  
1350  
1351  
1352  
1353  
1354  
1355  
1356  
1357  
1358  
1359  
1360  
1361  
1362  
1363  
1364  
1365  
1366  
1367  
1368  
1369  
1370  
1371  
1372  
1373  
1374  
1375  
1376  
1377  
1378  
1379  
1380  
1381  
1382  
1383  
1384  
1385  
1386  
1387  
1388  
1389  
1390  
1391  
1392  
1393  
1394  
1395  
1396  
1397  
1398  
1399  
1400  
1401  
1402  
1403  
1404  
1405  
1406  
1407  
1408  
1409  
1410  
1411  
1412  
1413  
1414  
1415  
1416  
1417  
1418  
1419  
1420  
1421  
1422  
1423  
1424  
1425  
1426  
1427  
1428  
1429  
1430  
1431  
1432  
1433  
1434  
1435  
1436  
1437  
1438  
1439  
1440  
1441  
1442  
1443  
1444  
1445  
1446  
1447  
1448  
1449  
1450  
1451  
1452  
1453  
1454  
1455  
1456  
1457  
1458  
1459  
1460  
1461  
1462  
1463  
1464  
1465  
1466  
1467  
1468  
1469  
1470  
1471  
1472  
1473  
1474  
1475  
1476  
1477  
1478  
1479  
1480  
1481  
1482  
1483  
1484  
1485  
1486  
1487  
1488  
1489  
1490  
1491  
1492  
1493  
1494  
1495  
1496  
1497  
1498  
1499  
1500  
1501  
1502  
1503  
1504  
1505  
1506  
1507  
1508  
1509  
1510  
1511  
1512  
1513  
1514  
1515  
1516  
1517  
1518  
1519  
1520  
1521  
1522  
1523  
1524  
1525  
1526  
1527  
1528  
1529  
1530  
1531  
1532  
1533  
1534  
1535  
1536  
1537  
1538  
1539  
1540  
1541  
1542  
1543  
1544  
1545  
1546  
1547  
1548  
1549  
1550  
1551  
1552  
1553  
1554  
1555  
1556  
1557  
1558  
1559  
1560  
1561  
1562  
1563  
1564  
1565  
1566  
1567  
1568  
1569  
1570  
1571  
1572  
1573  
1574  
1575  
1576  
1577  
1578  
1579  
1580  
1581  
1582  
1583  
1584  
1585  
1586  
1587  
1588  
1589  
1590  
1591  
1592  
1593  
1594  
1595  
1596  
1597  
1598  
1599  
1600  
1601  
1602  
1603  
1604  
1605  
1606  
1607  
1608  
1609  
1610  
1611  
1612  
1613  
1614  
1615  
1616  
1617  
1618  
1619  
1620  
1621  
1622  
1623  
1624  
1625  
1626  
1627  
1628  
1629  
1630  
1631  
1632  
1633  
1634  
1635  
1636  
1637  
1638  
1639  
1640  
1641  
1642  
1643  
1644  
1645  
1646  
1647  
1648  
1649  
1650  
1651  
1652  
1653  
1654  
1655  
1656  
1657  
1658  
1659  
1660  
1661  
1662  
1663  
1664  
1665  
1666  
1667  
1668  
1669  
1670  
1671  
1672  
1673  
1674  
1675  
1676  
1677  
1678  
1679  
1680  
1681  
1682  
1683  
1684  
1685  
1686  
1687  
1688  
1689  
1690  
1691  
1692  
1693  
1694  
1695  
1696  
1697  
1698  
1699  
1700  
1701  
1702  
1703  
1704  
1705  
1706  
1707  
1708  
1709  
1710  
1711  
1712  
1713  
1714  
1715  
1716  
1717  
1718  
1719  
1720  
1721  
1722  
1723  
1724  
1725  
1726  
1727  
1728  
1729  
1730  
1731  
1732  
1733  
1734  
1735  
1736  
1737  
1738  
1739  
1740  
1741  
1742  
1743  
1744  
1745  
1746  
1747  
1748  
1749  
1750  
1751  
1752  
1753  
1754  
1755  
1756  
1757  
1758  
1759  
1760  
1761  
1762  
1763  
1764  
1765  
1766  
1767  
1768  
1769  
1770  
1771  
1772  
1773  
1774  
1775  
1776  
1777  
1778  
1779  
1780  
1781  
1782  
1783  
1784  
1785  
1786  
1787  
1788  
1789  
1790  
1791  
1792  
1793  
1794  
1795  
1796  
1797  
1798  
1799  
1800  
1801  
1802  
1803  
1804  
1805  
1806  
1807  
1808  
1809  
1810  
1811  
1812  
1813  
1814  
1815  
1816  
1817  
1818  
1819  
1820  
1821  
1822  
1823  
1824  
1825  
1826  
1827  
1828  
1829  
1830  
1831  
1832  
1833  
1834  
1835  
1836  
1837  
1838  
1839  
1840  
1841  
1842  
1843  
1844  
1845  
1846  
1847  
1848  
1849  
1850  
1851  
1852  
1853  
1854  
1855  
1856  
1857  
1858  
1859  
1860  
1861  
1862  
1863  
1864  
1865  
1866  
1867  
1868  
1869  
1870  
1871  
1872  
1873  
1874  
1875  
1876  
1877  
1878  
1879  
1880  
1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1890  
1891  
1892  
1893  
1894  
1895  
1896  
1897  
1898  
1899  
1900  
1901  
1902  
1903  
1904  
1905  
1906  
1907  
1908  
1909  
1910  
1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2050  
2051  
2052  
2053  
2054  
2055  
2056  
2057  
2058  
2059  
2060  
2061  
2062  
2063  
2064  
2065  
2066  
2067  
2068  
2069  
2070  
2071  
2072  
2073  
2074  
2075  
2076  
2077  
2078  
2079  
2080  
2081  
2082  
2083  
2084  
2085  
2086  
2087  
2088  
2089  
2090  
2091  
2092  
2093  
2094  
2095  
2096  
2097  
2098  
2099  
2100  
2101  
2102  
2103  
2104  
2105  
2106  
2107  
2108  
2109  
2110  
2111  
2112  
2113  
2114  
2115  
2116  
2117  
2118  
2119  
2120  
2121  
2122  
2123  
2124  
2125  
2126  
2127  
2128  
2129  
2130  
2131  
2132  
2133  
2134  
2135  
2136  
2137  
2138  
2139  
2140  
2141  
2142  
2143  
2144  
2145  
2146  
2147  
2148  
2149  
2150  
2151  
2152  
2153  
2154  
2155  
2156  
2157  
2158  
2159  
2160  
2161  
2162  
2163  
2164  
2165  
2166  
2167  
2168  
2169  
2170  
2171  
2172  
2173  
2174  
2175  
2176  
2177  
2178  
2179  
2180  
2181  
2182  
2183  
2184  
2185  
2186  
2187  
2188  
2189  
2190  
2191  
2192  
2193  
2194  
2195  
2196  
2197  
2198  
2199  
2200  
2201  
2202  
2203  
2204  
2205  
2206  
2207  
2208  
2209  
2210  
2211  
2212  
2213  
2214  
2215  
2216  
2217  
2218  
2219  
2220  
2221  
2222  
2223  
2224  
2225  
2226  
2227  
2228  
2229  
2230  
2231  
2232  
2233  
2234  
2235  
2236  
2237  
2238  
2239  
2240  
2241  
2242  
2243  
2244  
2245  
2246  
2247  
2248  
2249  
2250  
2251  
2252  
2253  
2254  
2255  
2256  
2257  
2258  
2259  
2260  
2261  
2262  
2263  
2264  
2265  
2266  
2267  
2268  
2269  
2270  
2271  
2272  
2273  
2274  
2275  
2276  
2277  
2278  
2279  
2280  
2281  
2282  
2283  
2284  
2285  
2286  
2287  
2288  
2289  
2290  
2291  
2292  
2293  
2294  
2295  
2296  
2297  
2298  
2299  
2300  
2



## I. Bölüm

# Genel durum ve deniz harbinin mahiyeti

### Alman plânlarının gelişmesi

1941 yazında Almanya U. S. S. R. ye harp açtığı zaman Alman stratejistleri Moskova ve Kafkaslara kadar uzanmadan Rus silâhlı kuvvetlerini Belorussia ve Ukranya'da çabucak bozguna uğratmak hedefini güdüyorlardı. Nazi hesaplarına göre büyük Alman zaferi neticesi olarak Kafkaslar ve Moskova tabiatile düşecekti.

Siyaset ve stratejide en kaba hatalarının temel sebebi olan Teuton'lara has idrak ve nefse itimatları ve Rus halkının yurtseverliğiyle Sovyet hükûmetinin kudretini anlamadaki tabii istidatsızlıklarile Almanların gözleri görmez bir hale gelmiş olmasına rağmen Alman komutanlığı plânlanan zaferlerin Polonya, Norveç, Belçika ve Fransadaki sarhoş edici başarılarından daha pahalıya mal olabileceğini takdir etmişti.

Bu ciheti gözönünde tutarak plânlarının başarılı bir surette tatbikini sağlama hususunda iki faktöre bel bağladılar. Taarruzun âni olması ve taarruzun ağırlığı. Bunlara en modern silâh ve teçhizatları da dahil bütün çarpışma vasıtalarını katacaklardı.

Birinci şart olan ânilik, U. S. S. R. ile yapılmış ve bir gün evvele kadar mer'iyet mevkiinde bulunan siyasi ve ekonomik muahede ve anlaşmalar perdesi altında yapılan haince bir taarruz ile elde edildi. Nazilerin gizlice hudutlarımızda topladıkları iki senelik asri harp tecrübesine sahip muazzam kuvvetleri bu darbeyi kolaylaştırmıştır.

İkinci şart olan topyekûn gayret batıdaki Alman kuvvetlerini mümkün olduğu kadar azaltmak ve bütün diğer cephelerdeki taarruz harekâtını kesmek suretile sağlandı. Kuzey Afrikada yapılan harekât ki; ölçü itibarile mahdud idiler aynı şekilde mahdud denizaltı ve hava kuvvetleriyle yürütülen İngiliz adalarının ablukası bu taarruz harekâtının durdurulması hususunda birer istisna idiler.

Stalinin söylediği gibi: "Hitler ordusu Avrupada hemen de iki sene büyük ölçüde askeri harekât idaresi tecrübesi kazanmış olarak ve harp sevk ve idaresinin en modern vasıtalarını kullanarak Sovyet birliğine karşı harbe girmişti." [1]

U. S. S. R. ye karşı girişilen harbin ilk safhasında Alman deniz ve hava kuvvetleri, zırhlı ve motorlu istilâ kuvvetlerinin ilk dardeyi vurma-

[1] Stalinin harp söylevleri sahife 57.



sına yardım ettiler. Onların kendi başlarına bir stratejik plânları mevcut bulunmuyordu. Bu itibarla kutuptaki Murmans'tan Tuna ağzına kadar uzanan ve uzunluk bakımından bir eşi daha bulunmayan bir cephede cereyan eden büyük muharebelerin ve ilk darbenin asıl yükü doğrudan doğruya kahraman Kızılordu üzerine çöktü.

Buzdenizinde, Baltık'da ve Karadeniz'deki düşman darbeleri karada cereyan eden Wehrmacht harekâtı ile aynı zamana ras amakta olup onun aynı olan "Blitz," karakterini haizdiler. Bunlar âni darbelerdi. Almanlar bunları hazırlarken, görünüşe göre, yalnız zayıf verdirmeyi değil aynı zamanda bir manevî tesir elde ederek halkımızı dehşete düşürmek ve mukavemet arzularını felce uğratmak hususlarını da hesaba katarak yeni taktik ve silâhlar ortaya koymuşlardı. Alman müstevliler bütün bunlardan gayri olarak Stalinin söylediği gibi: "Alman ordu ve donanmasının ilk darbede ordu ve donanmamıza üstün gelerek onu dağıtacağına inanmışlar, Kızılordu ve Kızıl donanmanın zayıflığına bel bağlamışlardı.. [1]

1941 senesi 22 - Haziran günü fecirden evvel ve daha radyo istasyonları Luftwaffe'nin Orsha, Moghilev ve Smolensk'in sulhsever halkına caniyane hücumunu rapor etmeden, Svastika işaretini taşıyan uçak teşkilleri Murmansk, Kronştad, Odesa ve Sivastopol liman ve mersaları üzerinde görünmüşlerdi. Bunların bir kısmı gemileri, kıyı tesislerini ve iskân yerlerini bombalamış, bu sırada diğerleri hücumdan kurtulabilecek Sovyet gemilerini tecrit etmek için ana geçitlere mıknaş mayınlar dökmüşlerdi. Aynı anda muhtelif Sovyet karakol gemilerinden priskoplar görüldüğünü ve "Meçhul denizaltılar," tarafından teşebbüs olunan torpido hücumlarını bildiren raporlar alınmıştı. Bu meçhul denizaltıların hüviyeti gayet iyi biliniyordu. Donanmamıza ve üslerimize karşı yapılan ve Finlandiya ve Romanya tarafından Alman efendileri emrine verilen deniz üslerinden ve hava meydanlarından yöneltilen "Blitz," bu şekilde başladı.

Fakat Almanlar hesaplarında fena halde yanılmışlardı.

Mutaassıp ve kudretli bir düşmana karşı girişilen üç senelik öldürücü bir mücadele bilhassa bahriyeden elbetteki bir takım kurbanları icabettirecekti. Ancak vatan harbinin ilk gününde cereyan eden olaylara bakarak bu ilk "felce uğratici," darbelerin donanmamız ve üslerimiz üzerindeki tesirinin ne kadar ehemmiyetsiz olduğunu görebiliriz. Halbuki düşman âni taarruzun bütün rûçhanlarından faydalanmış bulunuyordu.

O gün Sivastopol'da mayına çarpmış olan bir römorkör kaybedildi ve şehirdeki birkaç mesken bombalandı. Tecrit edilmiş olmaktan çok uzak olan Karadeniz donanması ilk harp hareketi için denize çıktı.

Finland körfezinde harbin ikinci günü, bir harp hareketi için görev almış bir Sovyet harp gemisi mayına çarptı. Fakat Leningrat gemi inşacıları tarafından rekor sayılacak bir zamanda tekrar hizmete hazır duruma getirildi.

[1] Ibid sahife 15.



Herhangi bir şekilde kayıplara uğramıyan kuzey donanması kuvvetlerini yaymış bulunduğu için plâna göre harekâta başladı.

Taarruza uğradığı zaman barış eğitiminde bulunan donanmamıza yöneltilen hücum şiddetli ve âni olmasına rağmen birkaç Junkers 88 ve bir denizaltı kaybeden düşman için bu ilk neticelerin ıstırap verici bir sürpriz teşkil etmiş olması icabeder.

Bunlar ve müteakıp düşman harekâtı Alman komutanlığının deniz kuvvetlerine bizim donanmamızı bütün Sovyet sularında abluka etmesini ve sonra da ordu karadan üssü alırken havadan bu gibi birlikleri imha etmeği emretmiş olduğunu göstermişti. Yalnız abluka bakımından bu işin iki maksadı istihdaf etmiş olması icabediyordu:

1 — Murmansk, Leningrat, Nikolayıf ve Sivastopol'a doğru yürüyen Alman kara kuvvetlerinin deniz kanadının ilerlemesinin bir maniaya çatmamasını sağlamak ve,

2 — U. S. S. R. yi dünyanın geri kalan kısmından tecrit etmek ve bu suretle Birleşik Amerika ve İngiltereden yiyecek ve silâh getirilmesine mâni olmak.

Fazla olarak ta daha sonraları bizim deniz üslerimizin ve hava meydanlarımızın zaptı düşmanın deniz ulaştırma yollarını emniyete alacaktı. Almanlar bütün zaferlerini evvelden plânlamış oldukları için bida-yette bu gibi tâli işlere az ehemmiyet verdiler ve karadaki başarının ve bütün Sovyet deniz üslerinin zaptının bütün denizleri otomatik olarak Almanlaştıracağını ve bu suretle nakliyelerini konvoy etmek derdinden kendilerini kurtaracağını düşündüler.

Kızılordu Alman plânlarının tetbiki mümkün olmadığını ispat edince düşmanın vakit cetveli feci bir şekilde bozuk gitmeğe başladı. Ve bu onların nakliyatını derhal tehlikeye soktu. Uzamış olan Alman münakale hatları, insan, silâh ve teçhizat bakımından uğradıkları büyük kayıplar Sovyet partizanlarının faaliyeti ve diğer âmiller Nazileri çok yüklü bulunan denizyolları üzerindeki zoru hafifletecek çare ve yol bulmağa mecbur etti.

Harbin ilk günlerinde Alman ticaret gemiciliği ilerlemekte olan ordularını çok az destekledi. Baltık'taki Alman tüccar gemileri U. S. S. R. ye taarruzdan evvel olduğu gibi Reich'a İsveçten demir filizi ve Finlandiyadan kereste ve selloloit yükleri taşımağa devam ettiler. Kuzeyde Almanlar kuvvetlerini denizden ikmale mecbur kaldılar, nakliyeleri bu iş için İskandinavı dolaşıyordu. Bunun sebebi cephenin bu kısmında demiryolu bulunmaması idi.

İlk "Blitz" in akim kalması düşmanı Finlandiya ve Sovyet Baltık Cümhuriyetlerindeki ordularının ikmali için Okyanus gemilerini kullanmağa mecbur etti. Daha sonra güney Ukranya, Kırım ve kuzey Kafkas-taki ordularına ikmal taşımak için de bu gemiler kullanıldı.



Böylece Almanların niyetlerinin tam zıddına ve hiç umulmadık bir şekilde kendi deniz ulaştırmalarını sağlama işi Alman donanmasının baş işi oldu. İşleri berbatlaştırmak için Sovyet denizcileri Alman nakliyelerini gittikçe artan sayıda batırmak üzere ablukaya karşı artan bir başarı ile çarpışmakta idiler. İşte Alman plânları bu şekilde gelişti ve bundan sonra da onlar denizyollarının selâmetine matuf tedbirleri şiddetlendirmeğe mecbur oldular - bu işe, artık istilâyı sağlamak için değil yağma ettiklerini taşımak ve kara üzerinde çekilmeğe muktedir olamıyan kuvvetlerini tahliye için lâzımgeldi.

Alman haberler bürosunun Stettin'den verdiği 21 - Ocak - 1944 tarihli aşağıdaki rapor bu durumu canlandırmak için faydalıdır:

"Nasyonal Sosyalist partisinin yabancı memleketler teşkilâtı deniz kolunun bir toplantısında Büyükkamiral Doenitz Alman ticareti bahriyesi mümessillerile yaptığı konuşmada ticaret gemileri personelinin bahsetmiş, gayretlerini övmüş ve Alman bahriyesinin düşman gemilerine karşı harbe ilâveten ticaret gemilerini koruma hususuna ana işi nazarile baktığını belirtmiştir."

Böylece 1944 te Alman donanması başkomutanı ticaret bahriyesi gemicilerine hitap ederken "istilâ,, , "zafer,, , "İngilterenin abluka ile teslim mecbur edilmesi,, ve saire gibi taarruzî hedeflerle ilgisi olan sözler söyleyememiş ancak donanmanın esas işinin kendi ticaret gemilerinin selâmetini sağlamak olduğu yolunda beyanatta bulunmuştur. Bu sözlerin ancak bir sene evvel, Ocak 1943 te topyekûn denizaltı harbinin başı tayin edilmiş olan aynı Doenitz tarafından söylenmiş olması mühimdi.

### Almanların plânlarını tatbik usulleri

Alman deniz stratejistleri tarafından plânlarının tahakkuku için kullanılan usuller aşağıdaki hususiyetleri haiz bulunmaktadır :

1 — Sovyet birliğine karşı harpte temayül, çok kıymetli gemilerini her türlü tehlikeden korumaktır. Üç senelik harp içinde düşman Sovyet sularında bir kere bile muhripten büyük harp gemisi kullanmamıştır. Yapılan bütün çarpışmalarda Sovyet donanması ve hava kuvvetleri, muharebe gemileri bir tarafa bir kere bile bir Alman kruvazörünün siluetini görmemişlerdir. Bunun yegâne talihli istisnası Sovyet Birliği kahramanı Binbaşı Lunin'in denizaltı gemisi ile üssünden uzakta seyreden Tirpitz muharebe gemisi arasındaki buluşmadır ki; bu tabiatile Alman plânlarında dikkat nazarına alınmamış bulunuyordu. Bu büyük gemi tesirli bir şekilde torpillenerek hasara uğramış ve uzun tamirler sebebiyle hareketsiz kalmıştır.

Alman komutanlığının kıymetli gemilerini tehlikeden sakınmak temayülü bütün Sovyet üslerini karadan zaptetmek plânında takip olunmuştu. Bu bareket nazi hesaplarına göre Sovyet donanmasının âkıbetini tayin edecekti.



Bu sebepten Alman bahriyesi hiçbir zaman büyük ölçüde çıkarma harekâtı, deniz birliklerle deniz üslerinin veya Kızılordu kanatlarının bombardımanı veya buna benzer harekâta teşebbüs etmemiştir. Muhrip-ler arasındaki münferit çarpışmalar müstesna Sovyet sularında büyük ölçüde deniz muharebeleri olmamıştır. Bu cihete Sovyet deniz topçuları çok üzülmüşlerdir.

2 — Daha harbin başından itibaren düşman harekâtının diğer bir veçhesi de deniz üstü gemilerini tehlikeye atmamak fakat denizdeki bütün esash meseleleri uçakların yardımıyla halletmek temayülü olmuştur.

Gemilerimize üslerinde ve denizde saldıran bombardıman uçakları (bilhassa Junkers 87 ve 88 ler), torpido uçakları (He-III) ve yollarımızı, kanallarımızı, deniz harekât sahamızı ve liman sularını miknatisi ve akustik maynlarla kapamak üzere mayın dökücü uçaklar (yine He-III ler) işte Sovyet donanmasının esas muhasımları bunlardı. Almanlar sırasında uçaklarını denizde müteaddit ve çeşitli harekât için vâsi mikyasta kullanmışlardır. Ancak Alman komutanlığı bu işleri yürütürken bizim donanma uçaklarımızı devamlı olarak gözönünde bulundurmağa mecbur olmuştur. Uçaklarımız Sovyet donanmasını ve üslerini başarı ile korumuşlardır.

3 — Alman abluka plânının üçüncü bir veçhesi de harbin ilk gününden itibaren denizaltıların vâsi ölçüde kullanılması olmuştur. Almanlar Atlantik'de stratejilerini "topyekûn denizaltı harbine", tahvile ve gayretlerini denizaltı inşaatı üzerine teksife mecbur olmadan evvel de Alman denizaltıları Murmansk, Beyaz deniz methali, Finland ve Riga körfezleri ağızlarını abluka etmişlerdi. Denizaltılarını Tuna yolu ile Karadenize de kaydıldıklarından Karadeniz limanlarımızı aynı şekilde abluka ettiler. Bu şekilde bekleme yerlerinde görev almış denizaltı gemileri Luftwaffe keşif unsurlarından ziyadesile yardım gördüler ve Sovyet denizaltı avcıları ve müttefiklerimiz tarafından büyük mikyasta organize edilmiş olan denizaltı dafia sistemi dolayısıyla uğradıkları azim kayıplara ve başarılarında görülen şayanı dikkat tenezzüle rağmen bu faaliyetlerine devam ettiler.

4 — Almanlar hava kuvvetlerinin ve denizaltılarının eksikliğini tamamlamak üzere deniz harbinde bundan evvel görülmemiş ölçü ve sayıda yardımcı ve Moskito tipi (hafif) vasıtalar kullandılar.

Muhripler, torpitobotlar, her tipten karakol gemileri, hücumbotları, avcıbotları ve en nihayet müteaddit maksatlı çıkarma vasıtaları (F tipi), makineli pontonlar (Siebel tipi) ve aynı zamanda her biri hususi bir iş için dizayn edilmiş diğer tip yardımcı vasıtalar düşman tarafından çeşitli harekâtta kullanıldı. Alman uçakları ciddi kayıpları dolayısıyla zaman zaman göklerden çekildikleri ve yorulmuş denizaltılar bazı zaman üslerinde kapalı kalmağa icbar edildikleri halde bu Moskito vasıtaların ve



diğer ufak gemilerin harekâtı gündüz ve bilhassa geceleri azalmadan devam etti. Bunlar büyük önemdeki harekâta ekseriyetle "ana kuvveti" teşkil ettiler. Finland körfezi ve Ladoga gölünün sayısız adaları ve döküntüleri bu mahiyetteki deniz çarpışmalarını kolaylaştırmakta idi. Düşmanın Azak denizi, Karadeniz ve hattâ Varanger fiyordundaki Moskito-vesaiti de aynı derecede faal bulundular.

### Silâhlar üzerine birkaç söz

Düşmanın denizdeki çarpışma üzerine olan düşünce ve usulleri hakkındaki bu muhtasar tasvir, silâhlarla ilgili birkaç söz söylenmedikçe eksik kalır. Almanlar büyük gemilerini Sovyet donanması karşısına çıkarmamağa karar vermiş oldukları için denizde topçunun kullanılması muhripler arasındaki dağınık çarpışmalara münhasır kaldı.

Denizaltıların ve hücumbotlarının ana silâhı olan torpito Alman donanması ve onun hava kolu tarafından vâsi mikyasta kullanıldı. Bizim nakliyelerimizden ve yardımcı gemilerimizden bazıları bu silâha kurban gitti veya hasara uğradı. Fakat esaslı hedeflerin denizaltı ve uçaksavar müdafaa teşkilâtının müessir şekilde organize edilmiş bulunması sayesinde tarafımızdan bir tek büyük harp gemisi bile kaybedilmedi. Aynı silâhları kullanmak suretile biz aynı zamanda düşman harp gemilerine ve bilhassa ticaret gemilerine ciddi kayıplar verdirdik. Buna rağmen torpito fevkalâde tekemmül ettirilerek düşmanın elinde tehlikeli bir silâh olmakta devam etti ve hem harp gemilerinin hem de ticaret gemilerinin torpitoya karşı savunmasında devamlı olarak yapılması zarurî düzeltmeler üzerine ciddiyetle çalışmayı icabettirdi.

Düşmanın torpitolarını binnisbe ufak değerdeki hedeflere karşı kullanma temayülü şayanı dikkatti. Römorkörler, yelkenliler gibi kâfi refakat olmadan seyreden gemilere hedef olarak kıymet verdiler. Bu temayül Almanyanın başarıları zeval bulmağa başladığı zamandan sonra kendini göstermişti. Bu meyanda Novorosiski muharebesi sırasında Myskhako açığında bulunan motorbotlara bir denizaltı tarafından atılan iki torpito hedefini bulamamış ve hafif meyilli kumsala nazikâne baştan-kara etmişti. 1943 te Kafkas kıyıları boyunca olan sahillerdeki ve Anapadaki kumsallara Almanlar ve İtalyanlar tarafından yeni bir dizaynde torpitolar yağdırıldı. Halbuki bu torpitolar fiyatları kendilerinininkini pek az geçen motorlu teknelere hem de verimsiz olarak atılmakta idiler. Pahalı cepanenin böyle israfı düşmanın beyhude öfkesine ve denizyollarını karakol eden emniyete alınmış kruvazörlere, muhriplere ve gambotlara taarruz tehlikesini göze almaktan çekindiğine delil olarak kabul olunabilir. Bu aynı zamanda Nazilerin uzun sürmüş bir görevden sonra üslerine torpitoları harcanmamış dönmekten kaçındıklarını da gösterir. Üsse dönmüş bir denizaltı gemisinde torpitoların ademi mevcudiyeti ve



seyir jurnalındaki hayali kayıtların Alman gazetelerinde basılmış ve "kitaat ile dolu Sovyet nakliyelerinin," ve "büyük deniz birliklerinin," [1] batırılmasından bahis hikâyelerin ortaya çıkmasına sebep olduğu anlaşılmaktadır.

Maamafih Rus sularında Nazilerin gözde silâhı mayn idi.

Alman bahriyelileri 1914 - 18 harbinde mayn harbi üzerine Ruslardan birçok şeyler öğrenmişler ve görünüşe göre bu dersler unutulmamıştı. İkinci dünya harbi çıkınca Almanlar ıslah edilmiş maynları bolca kullandılar ve bir dereceye kadar da başarı elde ettiler. Mayn düşmanın denizden ablaka eden bütün bahriyeler için daima gözde bir silâh olmuştu.

Bugünkü mayn harbi 1914 - 18 deki mayn harbinden yalnız ölçü - Kullanılan mayn sayısı - itibarile değil aynı zamanda taktik ve teknik hususlarda da ayrılır. Yeni usuller maynın taktik ve operatif kullanılış imkânlarını ziyadesile genişletmiştir.

Uçakların kullanılması bugüne kadar denizaltılar ve su üstü vasıtaları tarafından erişilemiyen bölgelerde de mayn harekâtını mümkün kılmıştır. İç suların ve hattâ geride çok içerlerdeki su yollarının dahi maynlanması düşünülebilmıştır. Bu Almanlar için bilhassa gece akınları yardımile mutat bir işti.

Almanlar hava kuvvetlerine ilâve olarak makineli çıkarma vasıtalarını, hücum ve karakol botlarını gece mayn harekâtında vâsi mikyasta kullanmışlardır. (Bunu 1915-16 da Riga körfezinde Rus donanmasından aldıkları dersten öğrenmiş olmaları mümkündür). Böylece havalar müsaade ettikçe Almanlar geceleri metodik bir şekilde üslerimizin önlerini maynla kirletmişlerdir. Bu gibi harekât (Finlandiya körfezine, Kronstad önlerine, Kerç boğazına, Azak denizine ve sair yerlere) tevcih olunmuştu. Düşmana bu vadide tamamille mukabele edilmiş olmakla beraber bu mayn dökme işleri donanmamızın güçlüklerini birkaç misli arttırdı ve bazı kayıplara sebep oldu. Mayn harbi bizim teçhizat ve insan mevcudumuz üzerine büyük bir zor tahmil etmişti. Zira maynlara karşı gece ve gündüz devamlı bir mücadele yürütmek lâzım olduğu gibi aynı zamanda bu maynları getiren deniz üstü ve hava mayn dökücülerile uğraşmak ta icabediyordu.

Bu işte mayn tarayıcılarının hissesine isabet eden yük bilhassa ağırdı. Bu vasıtalar yalnız mayn tehlikesile değil aynı zamanda düşmanın hücumbotu, uçak ve denizaltılarıyla de kahramanca mücadele ettiler ve her mevsimde havanın bütün sertliklerine metanetle tahammül ettiler.

[1] Bu bakımdan bir olay daha : \*24 - Mayıs - 1944 te Almanların Kırım'da ve Romanya'ya doğru olan denizyollarındaki mağlûbiyetlerinden sonra bir Alman denizaltısı Kafkas kıyılarında Bombarsk iskelesi civarında balık avlayan bir balıkçı gemisine bir torpido salvosu atmış. Balıkçı gemisi hiç hasara uğramamış ve iki torpido kumsalda infilâk etmiştir.



Sovyet mayn tarayıcılarındaki personel yeni tip Alman maynlarının arzettiği teknik muammaları çözmeği çabucak öğrendiler ve Alman taktik usullerini hemen kavradılar. Sovyet bahriyesinin diğer branşları da mayn savunması işlerinde çok tecrübe sahibi oldular. Buna rağmen mayn tehlikesi kökünden izale edilmiş olmaktan çok uzak ve devamlı dikkat ve gayret sarfını icabettiren bir iş oldu ve harpten sonra da uzun bir zaman bu dikkat ve gayreti gerektirecektir.

Sıkı bir gözcülük tutulmak ve bütün mayn savunma şebekesi hazırlık derecesi ve teşkilâtı yüksek seviyede idame ettirilmek şartile Alman maynları bizim gemilerimizi felce uğratamadı ancak harekâtına engel oldu. Düşmanın anudane yapılan mayn ablukası, denizaltı ablukasının karşılandığından daha tesirsiz karşılanmadı. Diğer taraftan biz düşman sularında mayn dökme ameliyatını ondan başarılı olarak idare ettik. Denizde Sovyet maynlarına kurban giden Faşist gemi ve nakliyelerinin büyük sayısı bu hususu tebarüz ettirmektedir.

### **Deniz harbinin mahiyeti, Sovyet donanmasının rolü**

Düşman hiçbir zaman hattâ kendi kara kuvvetleri çok ilerlemiş olduğu zamanlar bile bizim deniz savunmalarımızı yarmağa teşebbüs etmediği gibi deniz üslerimize denizden taarruza cûr'et edemedi. Hava, denizaltı ve mayn harekâtı ile iktifa etti. Bu hal denizdeki harbin mahiyetini ehemmiyetli bir derecede tesbit etmiş bulundu.

Böylece sularımızdaki deniz harekâtı acayip bir şekil aldı. Muharebe kuvvetleri arasında klâsik muharebeler veya büyük ölçüde çarpışmalar olmadı. Evvelki harplerde bu gibi muharebeleri hayli uzun müddet nisbî bir faaliyetlilik takibederdi. Bu harpteki deniz harekâtı şiddetli ve devamlı olmak üzere deniz yüzünde, deniz altında, havada ve kıyı boyunda yapılan bir ölüm-dirim mücadelesi şeklini aldı. Bu mücadele durma ve dinlenme olmadan kesilmemek üzere mevcut bütün vasıtalarla yürütüldü. Bu, Alman istilâcıyı her bulunduğu yerde mağlûp ve imha etmeği istihdaf eden bir mücadele diğer bir tâbirle deniz üzerinde yapılan bir "imha harbi," idi. Bu devâsa mücadele binlerce muharebe menkıbelerinden, günlük müsademelerden ve zaman zaman büyük vüs'atteki harekâttan müteşekkildir. Burada büyük vüs'atte harekât olarak sayılabilen işler büyük deniz üslerinin (Odesa, Hangö, Tallin, Sivastopol) gibi müdafaası, (Kefe, Novorosiski, Kerç gibi) çıkarma harekâtı, büyük konvoyların refakati işi, düşman üslerinin kesif bombardımanı (Köstence ve Vardo), düşmanın Kırımdan kıtaatını tahliye işine müdahale ve saire gibi harekâttır.

Bütün bunlar ve düşman denizyollarındaki sistemli mücadele ve sürüp giden denizaltı, hava ve mayn harbi ile aynı zamana tesadüf etmekte idi.



Sovyet bahriyesi harbin ilk gününden itibaren Kızılordununkine muadil bir şekilde kendini düşünmez bir kahramanlık göstermiş ve 7-Kasım-1941 de yüksek başkomutandan şu takdiri kazanmıştı: "Şimdi mükemmel bir ordu ve mükemmel bir donanmamız var. Bunlar memleketimizin istiklâl ve hürriyetini canlarını feda ederek müdafaa etmektedirler," [1].

Bütün Sovyet sularında bahriyemiz tarafından yapılan en baş ve mühim iş Kızılordunun kıyılara kadar uzanan stratejik kanatlarını düşmanın çıkarma partilerine ve deniz harekâtına karşı korumak ve düşmanın kanatlarına ve gerilerine kendi darbelerini tevcih etmektir.

Geçmişe bir bakılırsa bu en büyük harpte bahriyelilerimiz, görevlerinde hiçbir zaman başarısızlığa uğramadıklarını ve işlerinin hakkından geldiklerini yerinde olarak söyleyebilirler.

Düşman ordumuzun kanatlarından herhangi birine denizden hücum etmemiştir. Halbuki bizim muhriplerimiz, gambotlarımız, karakol gemilerimiz Motovsk körfezi [2], Finlandiya körfezi, Ladoga gölü, Kırım, Azak denizi kıyılarında ve Stalingradda Alman, Fin ve Rumen kıyı bataryalarına, mukavemet yuvalarına, kıtaat topluluklarına imha edici bir yan ateşi açmışlardır.

Leningrad, Odesa, Sivastopol ve bilâhare Kerç yarımadasındaki kuşatılmış müdafilerin kanatları yalnız muhripler ve ufak gemiler tarafından değil destek gerektiği zaman kruvazörler ve hattâ en ağır muharebe gemilerimiz tarafından dahi korunmuştur.

Harbin ilk günlerinde, Almanlar başlangıçtaki başarılarını elde ettikleri zamanlar, düşman için kanatlarımızı dolaşmak lüzumu yok gibi görünüyordu. Fakat müteakıp vukuat, düşmanın kanatları Kızılordu deniz piyade grubunun demir mukavemetine çattığı zaman muhasımları bizim mevzilerimizi dolaşmak lüzumu karşısında bıraktı. Bütün harbin devamınca Leningradın deniz ciheti nüfuz edilmez olduğunu gösterdi. Bu sırada Kronştad düşman onu kuzey ve güneyden aşmış olmakla beraber ele geçmez olarak kaldı ve o tarihî gün gelince burasının topları Alman ve Finlerin Leningrat'ta mağlûbiyetine yardım etti. Almanlar bazı çıkarma hareketleri için Kerç, Maryampol ve diğer limanlarda kıt'alar topladılar. Fakat bizim deniz ve havadan zamanında müdahalelerimiz ile insan ve malzeme toplulukları dağıtıldı.

Sovyet donanmasının üslerini kahramanca korumasının kızılorduya büyük yardımı oldu. Tallin ve Hangöde, Krasnaya Gorka ve Odesa etrafında, Sivastopol, Kerç ve Novrosiski'de bizim deniz erlerimiz Kızılordu ile hem evlerini ve hayati bölgeleri korudular ve hem de üstün düşman kuvvetlerini uzun bir müddet üzerlerine çekerek ve onları yıp-

[1] Stalinin harp söylevleri. Sahife 25.

[2] Potsamo cephesinde Kola nehri ağzı yanında.



ratarak böylece Alman taarruzunun ana istikametindeki akışını durdurdular.

Sivastopol müdafaasının görülmemiş şiddetinin sağ kanattaki Nazi taarruz harekâtını en aşağı iki ay geciktirmiş ve esas plânlara aykırı olarak Stalingrad ve Kafkas harekâtının kışa kadar sürmesine sebep olmuş bulunduğunu Almanların geç kalmış itirafları meydana koymuştur. Filhakika pek hovardaca olan Alman plânı yalnız bu sebep dolayısıyla akamete uğramış değildir ve Almanlar Sivastopolda da iki aydan çok fazla tutulmuşlardır. Bununla beraber bu mecburî itiraf durumu ziyadesile aydınlatıcıdır.

Düşman çıkarma harekâtına teşebbüs edememiş - iki istisnası vardır [1] her ikisi de Naziler için felâketle neticelenmiştir - ve Taman yarımadasına karadan Rostoftan dolaşmağı tercih ederek Kerç boğazını zorlamağa cür'et gösterememiş olmasına karşılık Sovyet Karadeniz donanması çok fazla amfibi harekât yapmış, denizden diversiyon, tâbiye ve operatif kuvvet çıkarmalarını sık sık başarı ile tekrarlamıştır. Bu hal düşman yan ve gerilerine devamlı bir tehdit teşkil etmiştir. Bu daimî tehdit dolayısıyla Almanlar top ve makineli tüfeklerle dolu ve mânîlerle çevrili her çeşit tahkimat içine girmeğe ve büyük miktarda kıtaat ayırmağa mecbur olmuşlardır. Bu kabil tahkimat Almanların işgal etmiş oldukları geniş sahada Motovsk körfezi, Varanger fiyord (Petsamo cephesi), Finlandiya körfezi, Ladoga gölü ve Karadeniz kıyıları boyunca dağılmış bulunuyordu.

Bütün bunlar düşmanın kuzeyde Sovyet çıkarma partileri tarafından kanatları zorlandığı ve mukavemet yuvaları zapt ve tahrip olduğu zaman aldığı derslerin neticesi idi. Bunlar Hangönün muzaffer müdafilerinin Adalar harekâtından ve Azak denizi kuvvetlerinin Tagarog, Maryampol kanat ihata manevralarından ve Kefe, Kerç, Novorossisk ve diğer müteaddit yerlerde yapılan büyük ölçüde harekâttan alınan acı derslerdi. Böylece donanmamızın yaptığı harekât düşmanı kıyıya bağlamış ve büyük insan kuvvetlerini felce uğratmıştı. Yoksa bu kuvvetler cephedeki muharebelere sokulmuş olacaktı.

Bütün çıkarma harekâtında donanmaya daima mühim bir rol düşmüş ve Kızılordu tarafından ne zaman bu biçim büyük ölçüde bir hareket tertiplenmiş ise denizciler öncüyü teşkil etmişlerdir ki; bunların görevi bir köprübaşı kazanmak ve kumsalları elde tutmak oluyordu.

Bunlara ilâve olarak donanma kara harekâtı için azîm miktarda deniz eri vermiş ve bunlar ordu ile omuz omuza döğüşmüşlerdir. Bazıları Muhafız ünvanını ve Kızıl bayrak mükâfatını kazanmış olan deniz tabur, alay ve tuğayları yalnız kıyı boyu harekâtında değil hattâ Moskova ve Stalingrad muharebelerinde bile temayüz etmişlerdir.

[1] Her iki olay da 2 nei bölümde Baltık denizinde harp bahsinde hikâye edilmiştir.



Rus denizcileri karada ilk defa döğüşmüyordı. Rus deniz erleri 1854 Kırım harbinde Sivastopol ve Kamçatkadaki Petropavlosk müdafaa- larında ve hattâ daha eski günlerde Amiral Ushakow'un Karfo, Napoli ve diğer üslere karşı yaptığı harekâtta düşmanlarına dehşet salmışlardır. Bu an'ane muhafaza edilmiş ve hattâ ilerletilmiştir. Bu ciheti Mareşal Josef Stalin 23 - Şubat 1942 tarihli günlük emrinde :

" Buzlu denizden Karadenize kadar uzanan muazzam cephenin büt- tün boyunca Kızılordu ve donanma personeli Alman faşist istilâcıları memleketimizden çıkarmak ve anavatanın şeref ve istiklâlini korumak için acı bir muharebe vermektedirler. „ [1] Şeklinde beyan etmiştir.

Kızılordunun kanatlarını korumak ve Sovyet kıyılarını ve deniz üslerini müdafaa etmek görevine ilâve olarak Kızıl donanma, düşmanın takviye ve stratejik ham madde ikmalini kesmek gibi tamamile deniz işi olan hizmetler peşinde de koşmuştur. Burada bahsi geçen stratejik ham maddeler Petsamodan nikel, Finlandiyadan kereste ve sellüloz, Ni- kolayef yolu ile Tuna ağzına manganez ve demir filizi idi. Bu son iş Almanlar Güney Ukranyadan çıkarılmadan evvel yapılmakta idi.

Bütün bu görev düşman üslerini ve nakliyelerini başlı başlarına, su üstü gemilerle birlikte veya çeşitli birleşik harekâtta dövmek suretile deniz uçakları ve denizaltılar tarafından sistemli olarak yapılmıştı.

Dünyada pek az denizaltı personeli Baltık'ta hüküm sürenler kadar karışık ve gayrı müsait şartlar altında iş görmek zorunda kalmışlardır. Güç seyir şartları, vâsi düşman mayn tarlaları, sayısız denizaltı ağları ve karakolları, düşmanın Finland körfezinin iki kıyısı ile adaları ve ci- varındaki hava üslerini elde tutması dolayısıyla denize tam hâkim olması, bütün bu âmiller Sovyet denizaltılarının harekâtını güçleştirmek üzere birleşmişlerdi.

Naziler birçok defalar bütün denizaltılarımızı imha etmiş oldukla- rını iddia etmişlerdi. Fakat denizaltılarımız daima yeni tanker ve trans- port batırarak mevcudiyetlerini haber vermişler ve Sovyet denizcisinin yılmaz çarpışma ve galip gelme azmini bir kere daha göstermişlerdir.

Düşman gemilerini batırmakta torpito uçaklarımız, denizaltılarla rekabete girmişlerdir. Bunlar Finlandiya körfezi üzerinden koridordan veya düşman toprakları, deniz üsleri ve hava meydanları üzerinden her yolda da 300 kilometre uçuşa mecbur idiler. Buna rağmen Baltık denizi uçakları mühim olmıyan kayıplara uğramakla beraber Baltık denizinin güney bölgelerindeki denizyolları boyunca başarı ile harekât yapmış- lardır.

Maamafih Almanlara toptan olarak en büyük kayıpları verdiren kuzey donanmamızdır. Bu bölgede kara yollarının mefkudiyetinden faydalana- rak bu donanma Alman seyrisefaini üzerinde ölüm saçan bir değer

[1] Stalinin Harp Söylevleri sahife 26.



kazanmış ve Alman Alp kıt'alarına takviye, yiyecek ve silâh götüren Nazi nakliyeleri ile Almanyaya nikel taşıyan şilepleri sistemli bir şekilde imha etmiştir.

Düşmanın en kısa ve kıyı boyu yolları üzerinde hafif gemilerimiz ve hücumbotlarımız batan Alman harp gemilerinin ve nakliyelerinin daima artan sayısını daha fazlalaştırmışlardır. Düşmanın kuvvetlerini Kırım'dan tahliyesi sırasında bu kabil kayıpları bilhassa ağır olmuştur.

\* \* \*

Bu muhtasar hulâsa harbin şartları ve mahiyeti, Almanların deniz harekâtı bakımından kusurlu olan plânları ve bu plânları bütûn Sovyet sularında tahakkuk ettirmek için tasarladıkları usuller hakkında bir fikir edinmeğe yarayacaktır.

Maamafih denizlerimiz yekdiğerinden fazla ayrılmış olup mevzii şartlar bakımından birbirine benzememekte idiler. Bu sebepten her birinde ayrı kuvvetler, o denize has üsler şebekesi, duruma göre yapılacak işler ve en son olarak ta kendi personeli vardı. Her sahnenin kendine has karakteri deniz harekâtı üzerine damgasını vurmuştu. Bu aynı sebepten dolayı her sahnedeki düşman kuvvetlerini terkip eden çüzûler de muhtelifti. Bütûn bunlar her harp sahnesindeki harekâta ayrı bir karakter vermiş olup bu cihet sahnelerin müstekillen mütalea edilmelerini gerektirmekte idi. Harbin genel meseleleri, gerektiği ahvalde istidrat olarak incelenmiştir.

---



## II. Bölüm

### Baltık'da harp

#### Mahasamatın başlangıcındaki durum

Alman deniz Başkomutanlığı Baltık'da Sovyet donanmasına karşı harekâta başladığı zaman baskın unsurundan faydalanmakla beraber aynı zamanda birinci dünya harbindekine nazaran fevkalâde uygun olan durumundan da istifade etmişti. 1914 te Abo Aland adaları da dahil bütün Fin köprübaşı Rusların elinde idi. Bu itibarla o zaman Rus bahriyesi Finland körfezi kıyılarında Helsingfors, Reval (Tallinn) de iyi tahkimli üslere malik bulunuyordu ve Finland körfezi içine doğru büyük bir derinlikte topçu ve mayın savunması tertiplemeğe muktedir idi [1]. Buna ilâve olarak kanat mevkileri Abo - Alan adalarında ve Riga körfezindeki hafif kuvvetlerle tutulmakta idi. Bu şartlar altında Rusyanın baş şehri Petresburg'un savunması Fin körfezi methalinden başlamakta idi.

1941 yazında ise düşman toprakları arasında tecrit edilmiş durumda olan Hangö tek başına körfezin kuzey kıyılarında donanmamızın bir ileri karakolu olarak işe yaradı. Maamafih bu istinat noktası da o sıralarda savunma için gereği gibi teçhiz olunmamıştı. Yine o esnada körfezin güney kıyısında topçu iş beraberliği de yoktu. Zira Baltık cümhuriyetlerinin Sovyet birliğine katılmalarından beri bu memleketlerde Baltık donanması ve deniz hava kuvvetleri için yeni üs teşkilâtı kurmak ve tahkimat ve sair savunma işlerini tamamlamak için kâfi zaman bulunmamıştı.

Böylece harbin daha ilk gününden Almanlar bu bölgede bir kara parçasına hâkim olmakla kalmıyarak Fin limanlarına, deniz üslerine, hava meydanlarına, tarassut ve telsiz istasyonlarına sahip olmuşlar ve Abo - Aland adaları ile Botni körfezi de ellerine geçmişti. Böylece hem Leningrad ve Kronştad deniz ve havadan tehdide maruz kalmış ve hem de Riga körfezi içindeki ve Fin körfezi ağzındaki deniz üsleri şebekesi gerilerinden düşman istinat noktalarının tehdidine uğramıştı. Bu düşman mevzileri Makilot adasındaki düşman tahkimli noktası, Fin ana deniz üssü Helsingfors ve onun kalesi Sveaborg ile Aspe ve Kotka gibi tâli üslar ve daha birtakım diğer üslardi. Kayalıklı adalardan ibaret tabii mânilerle korunmuş ve kâfi derecede tahkim olunmuş bulunan

[1] Fin körfezi methalindeki ileri mevzilerden Porkaland - Nargen tül dairesine (Helsinki, den Tallinn'e olan Kuzey - Güney hattı az batısına ) kadar.



bütün bu üsler Baltık donanmasının Tallinn üssü ile geri üs Kronştad arasındaki yegâne münakale yolunu tehdit ediyorlardı.

Güçlük bakımından bir eşi daha olmıyan böyle bir durum Baltık denizcilerini hain Nazi saldırganlığının daha ilk gününden itibaren iki cephede çarpışmağa mecbur etmişti. Finlandiya tarafsızlığını ve 12-Mart-1940 ta Sovyetler Birliği ile yapılmış anlaşmada tasrih olunmuş sorumluluğunu ihlâl ettiği zaman işler daha berbatlaştı. Bu anlaşmanın üçüncü maddesi şu ciheti tesbit ediyordu: "Her iki âkit karşılıklı olarak yekdiğerine karşı hasmane harekâttan ictinap edecekler ve âkit taraflardan birine müteveccih bir koalisyona girmeyecekler veya ittifak yapmıyacaklardır.

Fin hükûmeti Sovyet Birliğini sırtından bıçaklayarak Alman efendilerine Leningrada erişme imkânı vermek suretile âdi hiyanetinin en bariz örneğini göstermişti. Finler faşist efendilerine derhal ve kifayetli bir şekilde hizmete başladılar. Harbin iptidası ile Fin üslerinden harekât yapan Alman birlikleri faaliyete başlamışlardı. Bunun için lüzumlu tertibatın taarruzun arifesinde alınmış olması gerektiği gibi bu iş üzerine anlaşmanın da hayli evvel yapılmış olması icabediyordu.

Almanlar bittabi bu mühim rûçhandan azamî istifade için gayret ettiler. Fin harp sahnesinin mevzîî şartlarına Fon Dergolç heyeti seferiye inden [1] beri âşına olan Almanlar yalnız Fin ordu ve donanmasından değil Lappo ve Schutzkorps teşkilâtlarından da bol miktarda kılavuz ve müşavir buldular. Bu iki teşkilât Nazilere yardım hususunda birbirleriyle yarışıyorlardı.

Baskın unsuru ve Baltık donanması gerisinde hazırlanmış üslere malik olmak gibi azim üstünlük sağlayan faktörlere rağmen Alman deniz kuvvetleri Baltık Kızıl donanmasını zayıflatmak veya deniz harekâtile Wehrmacht'a yardım etmek gibi işlerde çok şey yapamamışlardır. Onların esas görevi olan, Baltık donanmasını Tallinn'de abluka ederek sonra imha etmek işi plândaki gibi yap lamamış ve sonra Sovyet donanmasının Kronştad ve Leningrad'da imhası olmak üzere esastan değiştirilmiştir.

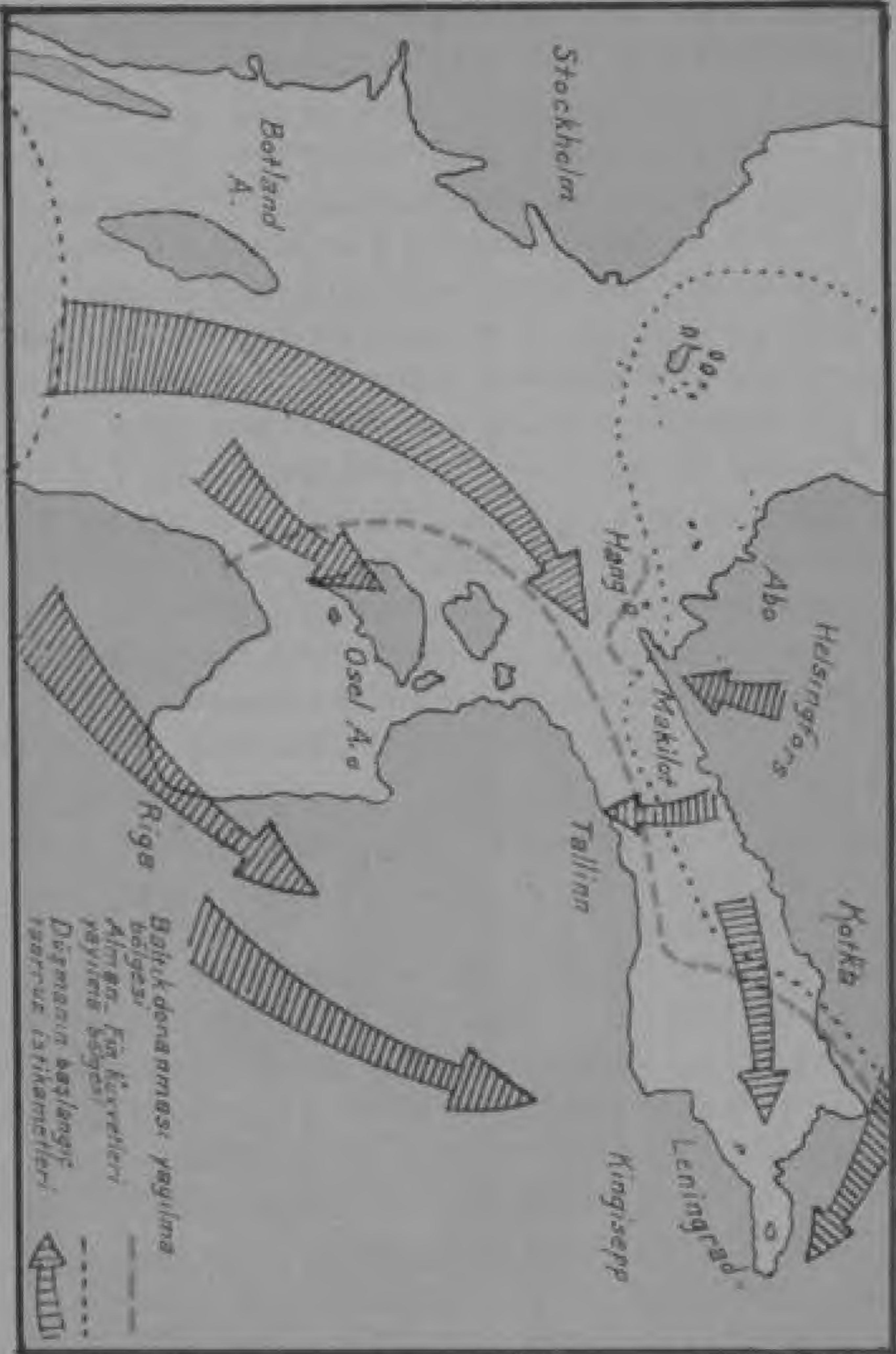
### **Tirpiç plânı ve kuvvetler nisbeti**

Baltık'daki şartların tam olarak kavranması için berraklaştırılması gereken diğer mühim bir mesele de deniz kuvvetleri nisbetidir.

Coğrafya unsuru Almanlara azim rûçhanlar bahşetmekte ve onlara Leningradı abluka için kuvvetlerini yalnız Baltık kıyıları boyunca değil aynı zamanda Finlandiya kıyıları boyunca da toplama imkânı vermekte ve aynı zamanda Finlandiya körfezi içindeki bütün deniz ulşatırmamızı yandan vurma fırsatları kazandırmakta idi. Bunlardan maada Naziler daha

[1] Fon Der Golç komutasındaki Alman kıtaatı donanmaları tarafından korunarak 3 - Nisan - 1918 de Hangö'ye ve 10 - Nisan - 1918 de Loviisa'ya çıkarılmıştı.





22/ Haziran/1941 den ervelki yayılma şekli  
Şekil-1



mühim bir rüçhana sahip bulunuyorlardı. Bütün donanmalarını Sovyet Birliğine karşı toplayabileceklerdi.

Almanlar daha birinci cihan harbi için hazırlanırlarken Kiel kanalını yapmışlardı. Bu kanal onlara Şimal denizine çıkmak için bir ikinci mah-reç kazandırıyor ve donanmalarını Baltık'da veya Şimal denizinin güneydoğu köşesinde "Yaş köşede" toplanmalarını mümkün kılıyordu.

İşte bu durum birinci dünya harbi arifesinde Amiral Tirpiç tarafından teklif olunan strateji projesinin vücut bulmasına sebep olmuştu. Bu proje batıda örtme kuvvetleri idame ederek donanmanın ana kuvvetini Baltığa tevcih etmek ve orada yalnız adedi üstünlük ile Rus donanmasını ezmek sonra doğuya kuvvet ayırmak derdinden âzade olarak bütün gayretleri İngiliz donanmasına [1] karşı muharebe için toplamaktı.

Bu plân her nekad o zaman tatbik olunmamış ise de Alman deniz kuvvetleri büyük kısmı zaman zaman Baltık'da toplanmıştır. Bilhassa 1917 sonbaharında Riga körfezi muharebesinde olduğu gibi.

Bu tasarı ikinci dünya harbi şartlarında da aynı derecede mümkün bulunuyordu ve Almanlar bundan faydalandılar. Maamafih bu faydalanma başka maksatlarla oldu. Personeli yetiştirmek, Norveç fiyordlarında muvakkat olarak üslenmiş gemilerini tamir ve teçhiz etmek için bu şekil kullanıldı, ve Alman komutanlığı büyük gemilerini Danzig ve Königsberg'den daha doğuya götürerek tehlikeye sokmadı.

Harbin ilk günlerinde ve aynı suretle daha sonraları da Almanlar bütün kuvvetlerini Kızıl bayrak Baltık donanmasına karşı toplamağa muktedir oldular. Denizaltılar bir tarafa Bismark ve Gneisenau muharebe gemileri ile Deutschland sınıfı cep muharebe gemileri, kruvazörler ve muhripler bu kuvvete dahildirler. (Almanya Rusyaya taarruz ettiği tarihte Bismark Atlantik Okyanusu dibinde bulunuyordu - çeviren). Bu kuvvetlerin kısmen olarak kullanılması dahi (Almanların Graf Spee Blücher ağır kruvazörü ile Bismark ve Scharnhorst'u kaybettikleri de düşünülse) Alman komutanlığının muharip vasıtaların bütün sınıflarında adedi üstünlüğü sağlamasını mümkün kılacaktı. [2]

Böyle olmakla beraber 1941 Temmuzunda hücumbotlarımız ve uçaklarımız Riga körfezinde birkaç Alman muhribi batırdıktan ve Naziler

[1] Bunun ehlî en ve Molteke plânının mukabili olduğuna dikkat olunmalıdır. O plân doğuda bir örtme kuvveti tutarak Fransayı mağlûp etmek ve sonra ana kuvvetlerle doğuya dönmektir. Her iki plâna da rakaları yekdiğerinin mukabili olan iki rakkas hareketi nazariyle bakılabilir.

[2] O sıralarda cari şartlara göre bütün Alman donanmasının Şimal denizinden ayrılması hususuna imkân derecesi sorusuna müspet cevap verilebilir. Frisian adaları Jutland üzerindeki hava meydanları Almanların elinde bulundukça Heligo and körfezinin denizden forse edilmesi pek az muhtemeldir. Bu cihet Almanlar tarafından da lâykile takdir edilmişti. Zira onlar Kiel, Wilhelmshafen, Ludwigshafen ve diğer Şimal denizini üslerinde yalnız denizaltılar ve yardımcı gemiler bırakmışlardı.



Özel adasına karşı yaptıkları bir çıkarma teşebbüsünde birkaç yardımcı kruvazör ve muhrip kaybettikten ve en nihayet te körfezde bulunan düşman harp gemilerine ve nakliyelerine karşı denizaltılarımızın ve uçaklarımızın başarılı bir kaç darbesinden sonra deniz kuvvetlerimizin yetişebildiği sahalarda Alman harp gemileri sayısı devamlı olarak azaldı. Bu çekilme uçak, denizaltı ve Moskito vasıtalarındaki artış ile telâfi edilmişti.

Fin ve Alman kuvvetleri tarafından Hangöyü zaptetmek için yapılan akim kalmış müteaddit teşebbüsler sırasında, Tallinn muharebesinde ve diğer birçok fırsatlarda Baltık donanması personeli Alman komutanlığının o bölgeye deniz kuvveti takviyesi yağdıracağını ummuşlardı. Böyle bir hal işleri donanmamız için çok ağırlaştıracaktı. Leningradın karadan kuşatılması tamam olunca Baltık donanması düşmanın denizden gelecek taze taarruzlarını defetmeğe hazırlandı. Fakat muharebe gemileri bir tarafa bir tek kruvazör bile görünmedi. Bu sırada uçaklarımız ve denizaltılarımız Baltık'ın güney sularını Alman karasuları da dahil karakol ediyorlar ve bütün bu bölgede sıkı bir gözcülük idame ediyorlardı.

Alman stratejisinin, deniz stratejisi de buna dahildir, hiçbir şeyden çekinmeyen maceraperestliği kimsenin gözünden kaçmamış olmalıdır. Böyle olmakla beraber Nazi amiralleri bir kere bile Baltık'ta büyük bir harekât tehlikesini göze alamamışlardır. Bu tedbirin sebebi kolayca izah olunabilir. Bu, ana plânlarının icabatındandı. Mareşallar Sovyet silâhlı kuvvetlerinin yıldırım mağlûbiyetini ve Leningrad'ın zaptolunacağını vadetmişlerken neden harp gemilerini tehlikeye sokacaklardı. Bu suretle son üssünden mahrum edilmiş bulunan Baltık donanması basit olarak kitaplardan silinebilecekti.

Bu garip düşünceler silsilesi diğer mühim bir mülâhazanın tesiri altında kalmıştı; ilk muharebelerden sonra Almanlar Baltık donanması personelinin çabucak yenilmiyeceğini anlamakla kalmamışlar aynı zamanda onların sıkı dövüşeceklerini ve bunun da Alman kuvvetlerinde hiç te mütevazi olmayacak kayıplara sebep olacağını takdir etmişlerdi. U. S. S. R. dan sonra "Büyük plânlarının" hedefi İngiliz adaları olduğundan ve bu adalar da muhteşem bir donanma tarafından korunmakta bulunduğundan Almanlar gemilerini tasarladıkları istilâ için saklamanın muvafık olacağına kanaat getirmişlerdi. Bu stratejinin değeri Almanların Baltık'daki deniz harekâtının utandırıcı neticelerinde ve böyle hareket etmelerine rağmen acısı hissolunan kayıplardan kurtulamamalarında kendisini göstermiştir.

II. Wilhelm, Haşmetlû biraderinin Baltık'daki harp neticeleri üzerine olan yorucu bir raporunu incelerken şu derkenarı ilâve etmişti: "Baltık'daki harp, karşılığında başarı olmıyan kayıplar bakımından zengindir." Aynı şey hakikate tevafuk etmek üzere yirmi dokuz sene sonra başka bir imzanın üzerine yazılabilirdi.



Durum aynı idi : Kayıplar çok ve ağırdı ve kazanılan başarılar değersiz olduğu gibi işin Fin ve Almanlara mal olduğu gayrete de değmiyordu.

Ne Leningrad ve ne de Kronştad zaptedilmişti. Ağır topları Leningrad savunmasında mühim bir rol oynayan Kızılbayrak Baltık donanması Nazi muhasara toplarını susturmuştu. Ric'at eden düşmana son salvolarını attıktan sonra donanma ağır ağır ilerlemiş, eski yerini almış ve tahrip olunmuş bulunmaktan çok uzak, uçakları, denizaltıları ve Moskito vasıtalarıyla düşman nakliyelerini, refakat ve karakol gemilerini sistematik olarak batırmağa devam etmiştir.

Alman amirallerini Finlândiya körfezinde deniz harekâtından caydıran esas sebepleri tahlil edenler, onların Rus mayınlarına, denizaltılarına ve hafif Moskito kuvvetlerine lâyık oldukları ehemmiyeti vermiş olduklarını söyleyebilirler. Maamafih Almanları alıkoyan daha fazla uçaklarımız olmuştu. Almanlar denizden ciddi bir tehdit takdirinde Baltık havacılarımızın bittabi Kızıl donanma hava kuvvetlerinin yardımına ve gerektiği surette Yüksek Başkomutanlık yedek hava kuvvetinin desteğine mazhar olabileceklerini takdir etmekte idiler.

Rus sularında ve aynı zamanda Akdeniz ve Pasifik'deki bugünkü deniz harbi tecrübeleri harekât suları üzerinde hava üstünlüğü sağlandığı takdirde kıyılara yakın veya dar sularda deniz harekâtının başarılı bir surette yürütülebileceğini göstermiştir. Daha uygun bir hava meydanları şebekesine sahip olmak gibi bir üstünlük ellerinde bulunmasına rağmen Almanlar Baltık'da hava hakimiyetini kuramamışlardı. Bu vaziyet bizim teçhizatımızın üstünlüğüne ve Sovyet havacılarının maharet ve cesaretine şahadet etmektedir.

Düşmanı bizim kıyılarımızdan hatırı sayılır bir mesafede tutan âmiller işte bunlardı. Finlândiya'nın kayalık sahillerindeki üslerden harekât yapmış olan yardımcı gemiler, denizaltılar ve Moskito vasıtalarından gayri donanmalarının daha mühim cüzülerini işe karıştırmaya cesaret edememelerinin sebebi işte bunlardı.

### **Ders alınacak iki hareket**

Harp içinde Rus kıyısındaki kara kuvvetlerine karşı Almanlarca yapılan iki teşebbüs hususu dikkate değer görülmüştür.

Harbin ilk ayları içinde Kızılordu çetin muharebelerden sonra Baltık kıyılarından çekilmeğe mecbur olduğu zaman Riga körfezindeki adalarda bulunan kıyı savunma ve garnizon kuvvetleri ağır bombardımanlara ve ana vatan ile irtibatlarının kesilme tehlikesine rağmen görevlerine devam ettiler. Alman komutanlığı adaların zaptını tâcil için 13 ve 14-Eylül-1941 de Özel adasının batı kıyısına büyük mikyasta bir çıkarma hareketi ile geniş bir sahada dağınık yerlere karşı ufak hareketlere teşebbüs



etti. Almanlar altı nakliye ile müteaddit çıkarma vasıtaları kullandılar. Bunlar muhrip ve korvetlerden ibaret bir deniz kuvveti tarafından korunmakta idiler.

O sıralarda Kızılbayrak Baltık donanması ana kuvvetlerinin Lenin-grad yolunu korumak üzere doğuya çekilmiş olması düşmana bu hareketi için cür'et vermekte idi. Bundan başka Almanların adaların garnizonu ile görülecek ayrı bir hesapları vardı. Albay Preobrazkensky'nin muhafız havacıları Berlin'e yaptıkları ilk akın için buradan havalanmışlar ve Alman başşehrine karşı olan başarılı taarruzlarını sık sık tekrar etmişlerdi. Rus üslerini kullanılmaz hale getirmek ve Baltık havacılarının harekâtını bozmak maksadile düşmanın Luftwaffe ile yaptığı bütün gayretler semeresiz kalmıştı. Bu sebepten Alman komutanlığı bir sefer için mutlak tedbirlerine riayet etmemeğe ve müşterek bir hareketin risklerini göze alması karar vermişti.

Çıkarma harekâtı kabul olunmuş örneklere uygun fakat taarruzu tâcil etmek esası üzerine tertiplenmişti. Bu da savunmaları yumuşatmak üzere gemi ve uçakların iptidai keşifleri ve harekâtı, ancak kısa imtidatlı tutulacak, çıkarma gruplarını desteklemek ve böylece muharebenin cereyanını tâcil etmek şeklinde olacaktı. Baskın unsurundan tam faydalanmak için Almanlar ana taarruz istikametini gizlemek maksadile şaşırtma manevralarına da müracaat etmişlerdi. Hesaplarına göre bu savunmayı felce ve bozguna uğratacaktı.

Cereyan eden olaylar Stalin'in, Almanların kalıpla dökülmüş gibi bir örnek olan tâbiyeleri münasebetile serdettiği şu müşahedesine hak verdirdi: "Durum talimnameler ahkâmına göre hareket imkânını verdiği zaman Almanların harekâtı doğru ve sahihtir....." [1] Düşman nakliye-leri ve refakati fecir zamanı Lyou körfezinde hiçbir müdahaleye maruz kalmadan ortaya çıktığı zaman vak'a böyle olmuştu. Fakat yine Stalin'in dediği gibi "Durum karışık ta talimnamenin şu veya bu maddesine uymadığı ve talimnamede verilmemiş müstakil bir kararın ittihazını icap ettirdiği zaman .." [2] Almanlar çaresizdi.

Bizim kıyı bataryaları birdenbire ateş açtığı, hücumbot ve uçaklarımız güneyden meydana çıkarak güpegündüz cür'etkâr bir hücum yapıp dört nakliye ile bir muhrip batırdıkları zaman da tamamile böyle oldu. Bu arada diğer bir hücumbot grupumuz bir karakol gemisi batırdılar ve kıyı bataryaları düşman çıkarma guruplarını daha karaya çıkmadan bozguna uğrattılar. Bundan sonraki olaylar Alman komuta makamındaki büyük kargaşalığı göstermektedir. Uçak koruması geç geldi. Aynı noktada ikinci bir taarruz yapmaktan âciz kaldılar ve geri kalanlar bozgun halinde çekilirken gemilerinden birçoğunu daha kaybettiler.

[1] Stalin'in Harp Söylevleri'nden sahife 57 - 58

[2] Stalin'in Harp Söylevleri'nden sahife 58



Ertesi gün, 14-eylûlde düşmanın Keigust (Riga körfezi) e diğer bir kuvvet çıkarma teşebbüsünü kıyı bataryalarımız, avcı uçaklarımız ve motorlançlarımız, 12 çıkarma vasıtası, dört nakliye ve bir hayli ufak vasıta batırarak bir kere daha elim bir başarısızlıkla neticelendirdiler. Batan gemiler arasında Fin botları bir karakol botu ve bir torpitobot vardı. Düşman çıkarma kuvveti karaya çıkamamıştı. Halbuki garnizon çok nazik bir durumda bulunuyordu.

Daha sonra Almanlar Worms'da karadan olan dar bir geçitten geçerek Özel'i zaptedebildiler. Bu da ancak oradaki Sovyet garnizonu tamamile tecrit edildikten sonra mümkün oldu. Fazla olarak harekâtın son safhasında düşmanın 27-eylûl'de denizden Lyou körfezine yaklaşarak mevzilerimizi topa tutma teşebbüsü yalnızca bir yardımcı kruvazör ile iki muhribin kayıplarına ilâvesine sebep oldu.

Bu dersler boşa gitmemişti. Müteakıp seneler bu bölgede Naziler kuvvet çıkarma için yeni teşebbüslere girişmediler. Finlandiya körfezinde kıtaatımız tarafından terkolunmuş adaların işgali bittabi bir çıkarma hareketi olarak kabul olunamazdı.

Almanların ikinci ve son çıkarma teşebbüsü hattâ daha ciddi bir mağlûbiyet ile neticelendi ve bu siyasi ve stratejik neticeleri dolayısıyla enteresandır.

Leningrad Alman ve Fin kuvvetleri tarafından muhasara olunduğu zaman şehri memleket ile birleştiren dar ve kolay kırılabilir tek bir irtibat kalmıştı Almanların elinde bulunan müstahkem Schlusberg bölgesini dolaşan ve Ladoga gölü üzerinden olan yol. Ladoga gölü filotilâsı gemileri kahraman şehre yiyecek ve ikmal taşımak hususunda zamanında elde bulundu. Muhasaraya gelince Almanlar daha evvelden, lüzumsuz kayıplardan sakınmak için Leningrad'ı abluka ettikleri yolunda bir haber işaa etmişlerdi. Bunda taarruzî harekâtı kestiklerini ve garnizon ile halkın açlıktan zayıflayıp bitgin hale gelerek Almanlarca dermeyan edilen şartlara göre teslim olmalarına kadar beklemeyi tercih ettiklerini de zikretmişlerdi. Ancak hakikatte Almanlar sık sık ve iyi ilân olunmuş "Kat'i taarruzlar" ve "Nihaî taarruzlar" yapmışlar ve bunlar o kadar azim kayıpları mucip olmuştu ki; şehri muharebe ile zaptetmekten ümidi kesip uzun bir muhasara için yerleşmişlerdi. Muhasaranın tesirini arttırmak için uzun menzilli topçu ile şehri sistemli bir şekilde topa tutmuşlardı.

Almanlar ve Finler bu sefer de yanlış hesap yapmışlardı. Çevrilmiş olan Leningrad'ın durumu son derece güçtü. Hiç kimse yalnız garnizonun değil aynı zamanda sivil halkın da açlık, soğuk ve devamlı bombardıman altında iki seneden fazla tahammül edebileceğini tahmine cesaret edemezdi. Filhakika tarihte bunun emsali yoktu.

Almanlar Ladoga gölü hattına büyük kuvvetlerle saldırdılar. Burası mahsur şehrin yegâne ulaştırma yolu idi. Ama öyle bir yol idi ki; düş-



manın daimî müdahalesile tehlikeye maruz bulunmak bir tarafa işler havanın keyfine de bağlı bulunuyordu. Almanlar Leningra'dın gırtlığını sık-mak ve halk ve garnizonu açlık ile düşürmek istiyorlardı. Luftwffe'nin faaliyeti bilhassa şiddetli idi. Fakat onun sayısız bombardıman çıkış-larına rağmen Leningrad işçilerinin kahraman gayretleri sayesinde tah-rip olunmuş iskeleler eski haline getiriliyor, hasara uğramış mavuna ve nakliyeler tamir olunuyordu. Bunun üzerine Alman komutanlığı Ladoga gölü güney kıyısına yakın olan Sukho adasına bir kuvvet çıkararak Le-ningrad'ı ana memleket ile irtibata getiren yegâne yolu bu suretle kes-meği kararlaştırdı. Bu adanın zaptı düşman kuvvetlerinin Volkhov cep-hesindeki Sovyet kıt'alarının gerisine çıkmasını da mümkün kılacaktı.

Bilâhare bu Alman plânında hisseleri olduğunu ve hattâ şahrin bom-bardıman ve topa tutulmasında da kendilerine iş düştüğünü inkâr eden Finler milyonlarca sakinini açlığa mahûm ederek şehri teslim mecbur etmek hususundaki devamlı teşebbüsleri hakkında birşey söylememegi tercih etmektedirler. Sukhov adası çıkarma harekâtındaki ehemmiyetli rollerini gizlemegi de bittabi istemektedirler. Olaylar şu şekilde geçti :

Düşman bütün nakliyelerini, silâhlı uskunalarını ve gambotlarını (Alman ve Fin uçakları tarafından korunan 38 gemi) Ladoga gölünün Kuzey kayalıklarında toplıyarak ve fena hava ve karanlıktan faydala-narak 22 - Ekim - 942 de 100 er, bir kıyı bataryası ve iki makineli tüfek-ten ibaret bir garnizonu bulunan ufak bir adaya görölmeden yaklaştı. Destek kuvvetleri birdenbire ateş açtılar ve çıkarma başladı. Hücum eden-ler müdafilerin yirmi misli idiler. Harp gemilerindeki toplar kendilerine en aşağı yüz misli üstün ateş kuvveti sağlıyordu. Esas mesele şu idi : Mü-dafiler acaba ne kadar zaman savunmağa devam edebilecekler ve yardım gelinceye kadar Suhov adasında tutunabilecekler mi idi?

Ladoa filotillâsı karakol gemileri ve gambotları garnizonun müdafa-faasına koştular ve ateşleri Alman harekâtını bozdu. Bunun peşinden deniz ve ordu uçakları tarafından mütevali hücumlar başladı ve Naziler çekilmeğe uğraşırken onların bozgununu tamamladı. 20 den fazla düşman gemisi batırılmıştı. 15 Alman uçağı düşürlümüştü. Böylece Sukhov adası üzerindeki ufak garnizonun metaneti sayesinde zafer sağlanmıştı.

Almanlar yeni çkarmalar için tek bir hareket yapmadan birçok aylar geti. Görünüşe göre Ladoga gölü derslerini Buzlu denizde ve Karadeniz'deki meslekdaşlarıyla paylaşmışlardı. Zira oralarda da düşman Sovyet kıyılarına kıtaat çıkarmak için ciddi bir teşebbüs yapmadı.

### Uzaklardaki deniz yollarında harp

Finlandiya körfezi şark ucunda Sovyet gemilerini barındırmak güç-lüklerine rağmen Sovyet torpito uçakları ve denizaltı gemileri devamlı surette Finlandiya körfezi denizaltı savunma manialarını yararak Baltık



denizi güney bölgelerine nüfuz ettiler. Buradaki faaliyetleri son derece c r'etkârane olup taktikleri tedricen müessir oldu.

Kızılbayrak Baltık donanması denizaltılarının icraatı zikre şayandır. Geçen harpteki Baltık denizi kadar denizaltı harbi bakımından g   ve karışık bir harp sahnesi çok g   bulunur. Hiçbir yerde düşman denizaltı savunma tedbirleri bu kadar kesif değildi. Ve bu kesafet kumbankları, sığlıklar, adalar ve kayalıklar ile arttırılmamıştı. Sulh zamanı eğitimi ile pişmiş ve kısa fakat   retici Fin harbinde tecrübe olunmuş bulunan Baltık denizaltı personeli Alman nakliyelerine dehşet saldılar. Denizin buz tuttuğu veya müstesna olarak fena hava olan zamanlar hariç Rus denizaltı gemileri devamlı olarak açık denize nüfuz ettiler ve düşmana hatırı sayılır darbeler vurdular. Bunlar ekseriya Almanların bütün Sovyet denizaltılarını batırdıklarını veya denizaltıların Kronşad'dan uzaklaştığını sandıkları zamanlara tesadüf etti.

Diğer denizlerde bekleme yerlerine gitmek veya dönmek üzere yolda bulunan denizaltılar birkaç gün rahat edebildikleri halde Baltık denizaltıları üslerinin hemen kapısında derin sular aramak ve hemen peşinden düşman denizaltı savunmalarını zorlamak mecburiyetinde idiler. Bu şartlar altında normal istihbarat müddetleri ve bakım için geri alınma mevzuu bahsolamazdı. Burada en  fak hata korkunç neticeler verebilirdi. Bekleme yerlerinden dönen Sovyet denizaltılarını buna benzer muhataralar bekliyordu.

Bu şartlar müstesna derecede korkusuz ve maharetli denizaltı personeli yetişmesine yardım etti. Bunların içinden birçokları Sovyetler Birliği kahramanı olup yüksek nişanlar almışlardır.

Düşmanın bu konu üzerinde neler söylemiş olduğu incelenme e değer:

Harbin başında Almanlar Baltık donanmasının hakkından gelinmesi hususunun çabuk yapılır bir i  olduğundan emin idiler. Bu i ten âciz kalınca Sovyet gemilerini resmi tebli lerinde tahribe koyuldular. Bu tahrip i i canları nasıl isterse havadan veya mayn ile oluyordu. Alman başınında yazı yazan Alman deniz subaylarından bir Zimmermann'ın aşağıdaki m telaları 1943 Aralık ayı sonunda Deutsche Allgemeine Zeitung'da çıkmıştı :

“ Alman yüksek komutanlığının son tebliğleri Finlandiya körfezinde deniz kuvvetlerimizle Sovyet Rusya deniz kuvvetleri arasında geçen  etin muharebelerin raporlarını sık sık ihtiva etmektedir. Alman donanması mayn tarlaları ve denizaltı savunma barajlarile Rus Baltık denizi donanmasını Finlandiya körfezi doğu kısmında abluka ettiği zamandan beri Rus komutanlığı ablukayı yarmak için kudretli taarruzlar yapmaktadır. Bu maksatla su üstü gemileri, denizaltılar ve hava kuvvetleri kullanılmaktadır.



“Bu taarruzlar bir taraftan düşmanın Finlandiya körfezindeki gemilerinin harekât serbetliğini iade etmek için olan gayretlerinin tahrikile olduğu gibi aynı zamanda Baltık denizindeki seyrisafainimizi ihlâl etmek masadı günden denizaltıları için zarurî olan yarma şartlarını yaratmak maksadı ile yapılmaktadır. Düşmanın nihai hedefi Baltık denizine haki-miyettir.

“Diğer taraftan Sovyet yüksek komutanlığı bu bölgedeki faaliyetini arttırmakla Finlandiya körfezinde el'an ellerinde bulunan adaların ikma-lini sağlamağa çalışmaktadır.

“ Bu itibarla şu cihet açık olarak anlaşılmıştır ki; düşman bu iki taraflı işi başarmak için ablukanın demir çemberini yarmak bakımından hiçbir gayretini esirgememektedir.

“ Her gün kuvvetli düşman hava birlikleri bizim mayın manialarını ve denizaltı ağlarını koruyan karakol gemilerimize ve barajlarımızda hasara uğrayan kısımları tamir işiyle uğraşan hususî vasıtalarımıza hücum etmektedirler.

“ Düşman hava kuvvetlerinin faaliyetini hafif deniz kuvvetlerinin harekâtı takibetmekte, muhripler, balıkçı gemileri ve hücumbotlarından ibaret olan bu hafif kuvvetler Rus kıyı bataryalarının ateşile desteklen-mektedirler.

“1942 de vâsi mayın manialarımıza ve harp gemilerimizin teyakkuz ve dikkatine rağmen Finlandiya körfezinden bazı Rus denizaltıları Baltığa girmeğe muvaffak olmuşlar ve bu denizdeki seyrüseferimizi bazı mertebe ihlâl etmişlerdir. „

Bu yazıyı yazan çok mütevazî davranmış ve düşüncelerini çok giz-lemiştir. Zimmermann Sovyet denizaltılarının “ Bazı mertebe seyrüseferi ihlâl ettiklerini „ beyan ederken Sovyet torpito uçaklarından tegafül etmiştir. Halbuki bu uçaklar bütün sene denizaltılardan daha fazla nak-liye batırmışlar ve diğer hususlarda da kendi rekorlarını kırmışlardır. Maamafih Zimmermann Almanların Baltık bahriyelileri tarafından ağır kayıplara uğratıldıklarını ve Rus bahriyesinin müstakbel niyet ve plân-ları hakkında ciddi endişeler duyduklarını saklayamamıştır.

### **Kronştad bölgesindeki çarpışmalar**

Leningrad'ın müessir şekilde savunması için Neva nehri munsabı ile Finland körfezi doğu kısmının mümkün olduğu kadar garbe doğru uzanmak üzere elde tutulması gerekiyordu. Hoagland bölgesindeki bazı adalar bir zaman için bırakıldı. Bunların elde tutulması ( bilhassa buzlarla kaplı denizde ) değerlerinden fazla gayreti icabettiriyordu. Binaenaleyh merkezi Lavensaari ve Seisker adalarında bulunan bir tahkim edilmiş bölge ihdas olundu. Maamafih bu takımadalar körfezin kuzey ve güney kıyıları üzerinde ilerleyen düşman kıt'aları tarafından arkada bırakıl-mışlardı.



Bunlara ilâve olarak kuvvetlerimiz Kronştad'ın güneyinde Oranienbaum bölgesinde kuvvetli olarak tutundular. Buranın en esaslı istinat noktası Krasnaya Gorka kalesi idi.

Bu bölgedeki Moskito vasıtalarımız ve denizaltılarımızın harekât üsleri ve donanma uçaklarının meydanları Kızılbayrak Baltık donanmasını aşağıdaki i lere muktedir kıldı:

1 — Finlandiya körfezinde yarma yaparak d   man ulaştırma yollarına taarruz eden gemilerimizin (esaslı olarak denizaltı gemilerinin) selâmetle avdetini sağladı.

2 — Leningrad cephesinin kıyıya uzanan kanatlarının d   manın deniz kuvvetlerinden, harp gemilerinin bombardımanından ve çıkarma kuvvetlerinden korunmasını temin etti.

3 — D   man hücumbotlarının Kron  stad, Oranienbaum ve Neva'ya [1] akın yapmalarını  nledi.

4 — Kron  stad ve Leningrad'ın uçak savunmasının denize doğru uzatılmasını sağladı.

5 — Ve en son olarak ta müteakıp harekât için bir abluka yarıcı harekât sahası temin etti.

Bu ciheti bilen d   man donanmamızın Tallinn'den Kron  stad'a intikalinin daha ilk gününden itibaren Kron  stad açığındaki adaları zaptetmek için hiçbir gayreti esirgemedi. D   man bu noktai nazarla abluka kuvvetlerini körfezin kuzey ve güney kıyılarındaki hava meydanlarında ve Fin kayalıklı sahillerinde  slendirmişti.

Kayalık girinti çıkıntılarda harekât, mayn ve uçak harbi günlerce devam etti. Burada esas rol denizaltı avcılarına, mayn tarayıcılara, büyük ve küçük karakol gemilerine, zırhlı lan lara ve stormovik ve av uçakları tarafından desteklenen h cumbotlarına terettüp etmekte idi. Kışın bu harekât yeni ve kendine has bir  ekil aldı. Bahriyeliler artık buzlar üzerinde beyaz kamoflaj elbiseleri içinde kamyonlar ve kızaklarla harekâta mecbur olmuşlardı.

Aynı zamanda donanma uçaklarımız Kron  stad suları üzerinde hava üstünlüğü için devamlı ve başarılı olarak  arpıştılar. Bu harekât sahasındaki mevzilerimizi tutmak için bu cihet esas şart idi.

Sarfolunan gayretler bo a gitmedi. Zira ada müdafileri bazı ahvalde yorucu şartlar altında i  görmeğe mecbur kalmakla beraber metanetle bütün g    kleri yendiler ve bu sulardaki bütün savunma  ebekemizi desteklediler.

Denizde, buz üzerinde ve havadaki kayıplar esas itibarile d   man taraftan olmakta idi. Bütün ablukanın devamı müddetince Kron  stad er-

[.] 1919 d. Baltık donanması harekât sahası ancak Shepelevsky feneri tul ne kadar uzandığı sıralarda d   man hücumbotları Kron  stad'a girmişler ve Oleg kruvaz r n  torpillemişlerdi. Başka d   man hücumbotları g r lmeden Petrograd'a yakla mışlar ve a alara diversiyon ve keşif için kuvvetler çıkarmışlardı.



leri sularından bir mil kare sahayı veya bir tek adayı bile düşmana kaptırmadılar ve büyük miktarda Alman ve Fin uçağı, Moskito vasıtası ve nakliyesi tahrip ettiler.

Kronştad için yapılan mücadelenin Leningrad genel savunmasının bir parçası olarak kabul edilmesi icabeder.

### **Leningrad muharebesinde donanma**

Tecrit edilmiş Hangō'nün altı ay süren kahraman savunması, Tallinn muharebesinde Almanlara verdirilen azim kayıplar, Özel adasının anudane savunması, Narva körfezinde Kızılordunun bahriye tarafından desteklenmesi ve en nihayet Kronştad önünde adalar için yapılan başarılı muharebe Kızılbayrak Baltık donanmasını Lenin'in şehri Leningrad muharebesindeki asıl rolü için hazırlayan acı mektepler işte bunlar olmuştur.

Şehre giriş yerlerinin savunması için olan ve Kronştad ve donanmaya düşen göreve ilâve olarak donanmanın bütün kuvvetleri Leningrad cephesinin kara birlikleri ve kahraman halkı ile beraber şehri müdafaaya memur edilmişti.

Geçici bir müddet için açık denizde harekât yapmağa muktedir olmayan büyük gemiler iki seneden fazla bir müddet toplanını menzilleri içinde bulunan müdafileri desteklemek üzere kullandılar.

Donanma uçakları, uçaksavar topları ve kıyı bataryaları Leningrad uçaksavar şebekesinin bir cüz'ü oldular.

Kıyı savunmasının çakılı ve müteharrik topçusu kalelerin topları da dahil kıyılardaki hedeflere tevcih olundu ve cephede ordu topçusu ile ateş iş beraberliği yaptı.

Gemi ve üslerden birçok erat deniz piyadesine katıldılar ve Kızılordu birlikleriyle omuz omuza istilâcılarla çarpıştılar. Ladoga filotillâsı şehir ve cephenin geri hatlarını emniyete aldı.

Leningrad savunmasında muhasaranın yarılması ve muhasara edenlerin bozguna uğratılmasında en kat'î rol tabiatile Kızılorduya aitti. Ancak bahriyenin birkaç katlı yardımı bu işte birinci derecede mühim bir âmil olmuştu. Bunlar Kızılbayrak Baltık donanmasının tarihinde parlak sahifeler dolduracaktır.

Yüksek Başkomutan Mareşal Stalin günlük emirlerinde Leningrad muharebesinde temayüz eden Kızıl donanma birliklerinden sık sık bahsetmiştir. Bu meyanda 27 - Ocak - 1944 tarihli günlük emrinde Leningrad muhasarasının kırılması harekâtında tebarüz eden hareketleri münasebetile Kızılbayrak Baltık donanmasına şükranlarını ifade etmiştir.

Büyük Alman taarruzu ilk defa olarak mutlak surette Leningrad'da bir budağa çatmış ve düşman iki sene yerinde saymağa mecbur edilmişti. Burada düşman azim gayretler sarfederek, insan ve silâh bakı-



mından büyük kayıplara uğrıyarak yalnızca kendi ezici mağlûbiyet gününü beklemiştir.

Rusyanın ikinci başşehri, stratejik olarak mühim ve büyük endüstri merkezi olan Leningrad'ın kuzey-batı istikametinde düşmanın baş hedefi olacağı bilinmekte idi. 1941 Haziranından itibaren Führer ve mareşalleri bunu müteaddit defalar ilân etmişlerdi. Bundan başka Leningrad'ın zaptı ile daha fazla gerileyemiyecek olan Kızılbayrak Baltık donanmasını mahkûm olduğu imha âkıbetine uğratmak için duydukları şiddetli arzuda bu şehrin hedef seçilmesini gerektiriyordu.

Düşman ağır topçu ve uçak kuvvetinin esas olarak donanmaya tevcih olduğu harekâtından anlaşılmakta idi. Bu cihet ve Baltık donanmasının Almanları ne derece bizar ettiği Leningrad'da Almanlar bozguna uğratıldığı zaman ele geçen vesikaların şهادetinden anlaşılmıştır.

768 inci ağır topçu tümeninin muharebe kuyudatından bazı parçalar aşağıda verilmiştir. Bu tümen Nazi başkomutanlığının topçu ihtiyatından olup Leningrad'ın sebatkâr halkını topa tutmuş evlerle umumî binaları tahrip etmiştir. Tümenin topları uzun zamandanberi büyük vatan harbi Yadigâr müzesini süslemektedir.

"16 - Eylül - 1941 de 862 nci alayın isteği üzerine birinci batarya Krasnoyeselo'da harbe girdi. Görevi Leningrad limanında ve körfezdeki ağır kruvazörlere mukabeleten ateş açmaktı. Bu gemiler uzun menzilli silâhlarını kullanarak gece ve gündüz bütün o bölgeyi təciz ediyorlardı."

Ertesi gün :

"17 - Eylül - 1941 sabah rû'yet mükemmel. Büyük gemilerden biri göründü. Muhtemelen Marat. Yanan köylerin dumanı tarassudu güçleştiriyor. Mermilerimizin çıkardığı su sütunları toplarımızın gaye menzilde dahi gemiyi vuramayacağını gösterdi.

"11,41 den 12,37 ye kadar tümen limandaki büyük bir gemiyi topa tuttu. Görünüşe göre bu gemi inşa halinde idi. Gemi yukardan gelen emirle ateş altına alınmıştı.

"18,05 ten 18,14 e kadar Peterhof'un doğusundaki bir harp gemisini topa tuttuk. Bu gemi kesif bir ateş idame etmekte idi."

Bir ay sonraki şu kayıtlar enteresan bulunmuştur :

"12 - Ekim - 1941 Kronştad her zamanki gibi duman içinde Petresburg Luftwaffe'nin dalgalar halinde peşpeşe gelen uçakları tarafından bombalanmaktadır. İleri tarassut postalarımız, uçaklarımız göründükçe çalan alârm düdüklerini duyuyorlar."

"15 - Ekim - 1941. Ruslardaki sükûnet sıkıntı veriyor. Bu faaliyet-sizlikleri bir zafiyet alâmeti olarak kabul olunamaz."

Altı ay geçti bütün Blitz plânları altüst olmuştu. Leningrad'ın "zafiyet alâmeti," evvelki gibi farkedilmez derecede. Ancak Alman komutanlığının niyeti de değişmez halde sabit.



"4 - Nisan - 1942. 17,00 ile 17,30 arasında pike bombardıman ve av uçakları (hepsi 100 kadar uçak) tarafından Petresburg ve bilhassa Neva ağzındaki Sovyet harp gemilerine bir akın yapıldı.."

Bu akın 5 - Nisan - 1942 tarihli Alman yüksek başkomutanlık resmi tebliğinde şu şekilde tarif olunmaktadır :

"Baltık donanması bakayasına Leningrad ve Kronştad limanlarında Luftwaffe birlikleri tarafından akın yapılmıştır. İki muharebe gemisiyle iki ağır kruvazör üzerinde ağır ve çok ağır bombalarla isabetler kaydolunmuştur. Hafif kruvazör muhtemelen hasara uğramıştır. Başkomutanlık ihtiyatı olan ağır topçumuz Sovyet uçaksavar toplarını topa tutarak hücumu desteklemiştir.

Bu rapor Alman resmi tebliğlerinin evvelce birçok defalar "batırdıkları,, ve yine birçok defalar batıracakları Baltık donanması bakayasının batırılmış olması dolayısıyla değil fakat gemilerimizi tahrip için olan Nazi gayretlerini ve kullanılan muğlak usulü meydana koyması itibarile enteresandır. Düşmanın hesaplarına göre pike uçaklarının taarruzu sırasında kendi ağır topçusunun uçaksavar toplarımıza indireceği darbe ve pikelerin avlarla korunması tam başarı sağlayacaktı. Bütün bunlara rağmen düşman iki buçuk senelik devamlı gayret ile ancak gemilerimizden birkaçını hasara uğratabilmiş fakat bir tekini bile batıramamıştır.

Yerlerini değiştirerek, kamoflaj ve sis kullanarak ve hepsinden fazla karşı koyan ateşlerle Baltık donanması gemileri hem kendilerini düşman darbelerinden korumuşlar ve aynı zamanda ona hissolunabilir kayıplar verdirmişlerdir.

Donanmanın Leningrad ve kendi üslerinin savunmasında Kronştad ve Oranienbaum'da ne acı şekilde karşı koyduğu yukarıda bahsolunmuş bulunan kayıtlar meyanındaki şu satırlarla ifşa olunmaktadır :

" 3 - Haziran - 1942 yüksek rütbeli iki Fin topçu subayının ziyareti münasebetile bütün başkomutanlık ihtiyat topçusu Kirof fabrikalarını topa tuttu. Buna 768. tümen 40 salvo ile katıldı. Bu hal ikinci batarya karargâhındaki harekât odasında bulunan râsıtlarımız üzerine Oranienbaum kazanından kuvvetli ateş çekti. Tam bir isabet bir sığınağı dar-madağın etti. "

Naziler tecrit olunmuş bulunan Oranienbaum'un düşmeğe mahkûm olduğuna emin idiler. Orasına "Kazan,, adını vermişlerdi. Leningrad cephesi kıtaatı bölgenin hududunu aşp Krasnayaselo'dan ilerleyen diğer Sovyet kıt'alarile beraber Almanları Ropsha'nın kuzeyindeki hakiki bir kazana sürünceye kadar oranın adı böyle kaldı.

Uzun sürmüş bir mevzi harbinden geniş ölçüde harekât harbine geçiş anı, kat'i ve şayanı dikkat derecede başarılı oldu.

Sovyet haberler bürosunun 18-Ocak-1944 tarihli tebliğinden dünya Leningrad cephesinde kat'i hâdiselerin cereyana başladığını ilk defa



öğrendi. Ertesi 19 - ocak tebliği harekâtın ölçüsü ve Almanlara indirilen darbenin azameti hakkında bir fikir veriyordu :

"Orgeneral Govorov komatasındaki Leningrad cephesi kıtaatı Pul-kovo bölgesinden ve Oranienbaum güneyinden taarruzî harekâta geçerek 19 - ocak günü Almanlar tarafından bir kale haline sokulmuş bulunan Krasnoyeselo şehrini ve aynı derecede kudretli bir istinat noktası ve mühim yol kavşağı olan Ropsha'yi hücum ile zaptetmişlerdir.."

19 - Ocak-1944 te yüksek başkomutan tarafından neşrolunan bir günlük emir taarruzun cereyanı sırasında Sovyet kıt'alarının yedi Alman piyade tümenini ciddi şekilde mağlûbiyete uğrattıklarını ve Leningrad'ı sistematik surette vurmuş olan ağır topçudan büyük bir kısmını esir ettiklerini meydana koymakta idi.

Bundan sonra peş peşe olmak üzere düşmanın kudretli müdafaa merkezleri haline koymuş olduğu diğer yerlerin - Uritsk, Tosno, Pushkin, Pavlovsk, Mga, Ulyanovka ve diğer birçok yerlerin isimleri geçti. Ondan sonra Alman kuvvetleri ezici bir mağlûbiyete uğradı. Bu hususa muharebe meydanlarındaki Alman ölüleri ile Sovyet kıtaatı tarafından esir alınan personel ve ele geçen malzeme miktarının azameti şahadet etmekte idi.

Ocak 1944 sonunda Leningrad kıtaatı Luga nehri ağzına ve Narva körfezi kıyılarına varmışlar ve 1 - şubatta Kingisepp'i zaptetmişlerdi.

Sovyet haberler bürosu 22-Şubat-1944 te Leningrad ve Volkov cep-helerindeki taarruzun neticelerini hulâsa ederek olayları şu şekilde tarif etmiştir :

"Almanların zaptolunmaz ve girilmez "Kuzey duvarı," diye tavsif ettikleri müdafaaları Leningrad etrafındaki "Çelik halka," gibi kıtaatımızın darbeleri altında parçalanmıştır.."

Tarihte bir misli daha olmıyan bir muhasara böylece mütearrız için şerefsiz ve Leningrad müdafileri için şerefli bir şekilde sona ermiştir. Baltık donanması personeli bu çarpışmanın kendi hisselerine düşen kısmı ile hakikaten iftihar edebilirler. Faaliyetleri bu mühim olayın tarihine geçecektir.

Bütün muhasara imtidadınca yapılan harekâtın başarısında donanma uçaklarının ordu uçaklarile beraber hiç te az olmıyan hisseleri vardır.

Gemi topları ve kıyı bataryalarının bilhassa büyük çaplıların uzun menzillerinden faydalanılmış, bunlar devamlı olarak kara kuvvetlerinin darbelerini hazırlamış ve arttırmış, düşman topçusunu susturmuş, en kuvvetli tahkimatını tahrip etmiş, kıtaat topluluklarını dağıtmış ve ana yollar üzerinde kıtaat harekâtını tâciz etmiştir.

Gemiler ile Kronştad ve Oranienbaum kaleleri ve kıyı savunmasının müteharrik bataryaları kaçan düşmanı devamlı ateş altında tutmuşlardır. Bunlar düşmanın bozguna uğratılmasına yardım etmişler ve Le-



ningrad'ın muhasaradan kurtulmasını bildiren zafer salvolarını atmak şerefi de onlara düşmüştür.

Haziran 1944 te Kızılbayrak Baltık donanması Leningrad cephesi kıtaatına Kareli berzahındaki düşman savunmalarını ezmek hususunda yardım etmiştir. Gemilerin ve Kronşad'ın topçusu Finlandiya körfezinin kuzey kıyısındaki seyyar Kızılordu kuvvetlerine müessir yardımda bulunmuşlardır. Baltık gemicileri aynı zamanda düşmanı evvelce ele geçirmiş olduğu üsler ve adalardan çıkarmak için müteaddit seri çıkarma hareketleri yapmışlardır.

Üç harp senesini çelik içinde geçiren Kızılbayrak Baltık donanması personeli fevkalâde güç şartlar içinde büyük gemilerini koruduktan sonra artık mücadelenin yeni bir safhasına girmiş bulunuyorlardı.

Kızılordu için harbin esas dönüm noktası düşmanı felâketin kenarına kadar getiren Stalingrad ve Kursk yarması olmakla beraber Baltık donanması için buna benzer bir dönüm noktası Alman kuvvetlerinin Leningrad'da mağlûbiyeti olmuştur. Bu ise Finlandiya körfezi güney kıyılarının kurtarılmasile başlamıştır.

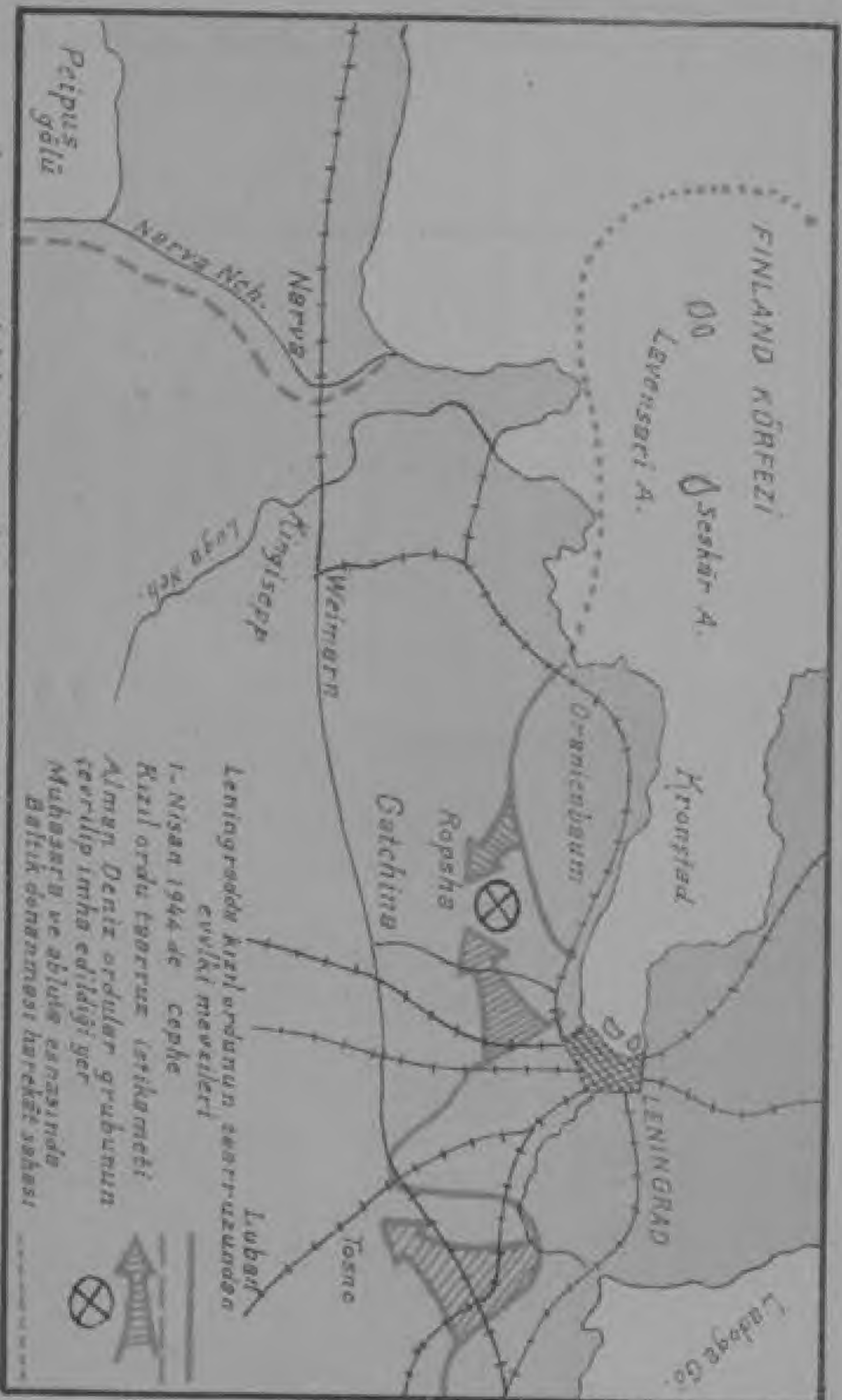
Havacılarına gıpta eden Sovyet harp gemileri personeli sabırsızlıkla sıralarının gelmesini beklediler. Eski üslerini kazanınca oralardan harekât yaparak muzaffer Kızılordu ile yanyana harbin son darbesini vuracaklardı.

Tarafsız müşahitlerin daha açık bir görüş edineceklerine umumen inanılmaktadır. Yukarıda tarif olunan olaylar hakkında tarafsız müşahitlerin görüşleri şöyledir. 22-Haziran-1944 te Stokholm radyosunda konuşan Komodor Karl Henrick Falkman şunları söylemiştir:

" İki seneden fazla bir müddet Rus Baltık donanması Finlandiya körfezinin tâ dibine Neva nehri ağzına tıkılmıştı. Burada Alman işgali altında bulunan ve Alman hava üsleri kurulmuş bölgelerin hemen yanında devamlı tehdit altında kaldı. Almanların bütûn kolaylıklardan faydalanarak Rus deniz kuvvetlerini havadan tahrip edecek durumda oldukları görölüyordu. Buna rağmen onlar bu işi yapmadılar veya bana kalırsa yapmağa çalıştılar fakat muvaffak olamadılar. Kızıl bahriye bazı kayıplara uğramakla beraber Baltık denizinde harekâta devam etmektedir. Bu donanma kendisine hürmet ettirecek bir kuvvettir.."

Bu kelimelerle ne denilmek istediğini çıkarmak güçtür. Belki Almanların başarısızlıkları dolayısıyla gizli bir teessür belki de Sovyet bahriyelilerinin sebatkârlığına hürmet. Maamafih bir cihet bariz olarak görünmektedir : Almanlar Kızılbayrak Baltık donanmasını denizden, karadan ve havadan tahrip etmek hususunda âciz kalmışlardır.





Leningrad'daki Alman hareketine Sovyetlerin taarruz istikametleri

Şekil-2



Ekim ihtilâlindenberi ikinci ve geçen 90 senede üçüncü defa olarak bir düşman abluka kuvveti Kronştad kalesine karşı harekete geçmiş ve Baltık donanmasını hududunun gayesine kadar çekilmeğe zorlamıştı. Ancak evvelki seferlerde olduğu gibi donanma evvelkinden daha kuvvetli ve daha korkunç olarak Baltıkta muharebe için tekrar meydana çıkmıştır.

---



### III. Bölüm

## Kuzey sahnesinde harp

### Kuzey donanmasının görevleri

Sovyet donanmalarının en genci kuzey donanması ki; buna beyaz deniz filotillâsı da dahildir, Baltık donanmasının yaptığı görevleri yapmak durumunda kalmıştı. Bu görev de Kızılordunun deniz kanatlarını deniz harbinin bütün usûl ve vasıtalarile desteklemektir.

Diğer sahnelerde olduğu gibi kuzey donanmasından da kıtaat, ikmal, teçhizat ve yiyecek taşımak suretile Kırmızı ordunun yayılmasına yardım işi beklendi. Daha sonra da muhriplerinin ve uçaklarının menzilinde olan Alman mevzilerini ve dahildeki kıtaatını ezmek işi de istendi. Kuzey donanması da mükerreren kendi üslerinin kara kısımları civarını korumak üzere deniz piyadesi gibi iş görecektir cüzüleri ayırmak zorunda kaldı. En nihayet olarak bu donanmanın görevi Fin topraklarında hareket yapan düşman kuzey ordusunun gerilerine deniz piyadesi taktik birlikleri ve keşşâflar çıkarmak idi. Şiddetli kutup ikliminde, uzun kutup gecelerinde, mûtehavvil Hydro-meteorologic şartlarda, kesik arazi üzerinde ve döküntülû kıyılarda gemiler, uçaklar, kıyı savunmaları ve kuzey donanması deniz piyadeleri kara kuvvetleriyle sıkı işbirliği halinde üç sene çarpıştılar ve Kırmızı orduya Alman sürülerini uzakta tutmak ve onları kıyıda ve U. S. S. R. in hemen hududunda yıpratmak hususunda yardım ettiler.

Kuzey donanması düşmanın esas Drang nach Osten plânının kutup kısmının bozguna uğratılması hususunda kesin bir rol oynadı. Düşman denizyolları üzerinde aktif harekât ile düşman harp gemileri ve nakliyelerinden büyük bir kısmını haklamakla beraber Alman kutup kuvvetlerini de zayıflattı. Zira bu kuvvetler ihtiyatlarını ve yiyeceklerini esas olarak denizyolundan almakta idiler. Bunun sebebi Botni körfezine varan Rovaniemi yolu müstesna bu bölgede demiryolu veya şose olmaması idi.

Baltık ve Karadeniz donanmalarının görevlerine benziyen genel vazifelerine ilâve olarak kuzey donanması harbin ilk gününden itibaren diğer mühim bir mesele ile daha karşılaşmıştı. Bu da İngiltere ve Amerikaya olan denizyollarımızın kendi harekât sahası sınıfı kutru içinde bulunan kısmının korunması idi.





1941-44 senelerinde Alman Deniz kuvvetleri konusu  
 Sekil-3



U. S. S. R. tarafından mubayaa edilmiş veya kiralama ve ödünç verme mukavelesiyle alınmış silâh, teçhizat ve yiyeceğin memlekete getirilmesi ve aynı zamanda Sovyet emtiasının ihracatı siyasi, askerî ve coğrafi unsurlardan dolayı esas itibariyle Basra körfezi ve İran yolu ile ve kuzey Sovyet limanlarından yapılmakta idi. Bu sebepten Baltık ve Karadeniz donanmaları bizim dış ulaştırmalarımızın emniyeti meselesiyle karşılaşmamış bulunuyorlardı.

Alman silâhlı kuvvetleri Trans-Iran yoluna erişememişlerdi. Bu sebepten ajanları tarafından yapılan semeresiz teşebbüsler ve iğfalkâr hareketleri müstesna düşman bu bölgede vücudünü hissettirmemekte idi.

Atlantik ve Buzdenizi olmak üzere iki okyanus aşan diğer yol kuzey Norveçe üslenmiş düşman harp gemileri, denizaltıları ve uçakları tarafından işin başındanberi tehdit altında bulunmakta ancak bu tehdit esas olarak geniş ölçüde müttefikimiz İngiliz donanması tarafından baskı altında tutulmakta idi. Bununla beraber kuzey donanması da kendi harekât bölgesinde bu iş ile başarılı olarak uğraşmıştır.

### **Düşmanın kutup üsleri**

Kutup sahnesinin karakteristik bir ciheti de düşmanın üsler şebekesidir. Bu husus Alman stratejik plânında önemli bir faktördü.

Daha evvel 1940 ta Almanlar bütün Norveçi ve Fransa kıyılarını işgal etmişler ve böylece kuzey Norveç'ten İspanya hududuna kadar uzanan bir üsler hattı elde etmişlerdi. Uçaklar, denizaltılar ve akıncı olarak iş gören kruvazör ve muharebe gemileri İngiltere ve Atlantik muhareberi işte bu üslerden yapılmıştı.

Almanlar U. S. S. R. üzerine olan haince hücumlarının zamanına hazırlık olmak üzere Norveç'in kutup bölgesi olan Finmark eyaletinde ve Finlândiyada iyi teçhiz olunmuş üsler sağlamışlardı. Nazi plânına göre bu üsler kuzey Sovyet ülkesinin Blitz zaptının tamamlanmasına yardım edeceklerdi.

Bu üsler dizisinin doğu grubu buz tutmayan Varanger fiyordu [1] kıyısındaki Petsamo'ya ilâveten Norveç limanları olan Vardo, Vatso ve Kirkenes'ten ibaretti. Kâfi derecede tahkim olunmuş ve maynlar ve kıyı bataryaları ile korunmakta bulunan fiyord bütün üs grupları ve tabii dalgakıranları ile karakol gemileri, refakat gemileri ve denizaltı savunma birlikleri için genel bir üs olarak tam uygun ve mükemmel tek bir vahit teşkil etmekte idi. Düşman konvoylarını burada teşkil ediyor ve Almanyadan gelen gemileri burada boşaltıyordu. Bizim kuzey yollarımızda harekât yapan denizaltılar ve hücumbotlarının üsleri de burası idi.

[1] Bu üsler arasındaki mesafeler 24 - 48 mil olup hava meydanları arasındaki de takriben aynı idi.



Düşman hava meydanlarının yerleri de deniz üsleri şebekesine müte-nazırdı. Her ikisinin faaliyeti sıkı işbirliği halinde tutuluyordu. Deniz üslerinin civarlarında limanları koruyan av uçaklarının meydanları ve uçuş pistleri vardı. Böylece düşman konvoyları bütün Varanger fiyor-unda av uçakları ile emniyete alınmakta idi. Fiyordun nihayet kısım-larında Murmansk ve Sovyet kuzey donanması diğer üslerini tahrip ve müttefik konvoylarına karşı harekât için tahsis olunmuş bombardıman ve torpido uçaklarının daha büyük olan meydanları bulunuyordu.

İyi gizlenmiş ara limanları olan Tanen, Kunes, Hammerfest ve kendi teşkilât ve komutanlığı ile bütün üs "Kutup üssü" adını almış olup "kuzey bahriye komutanlığı"nın bir cüz'ü bulunuyordu.

### Ordunun Kanatlarındaki Durum

Bu kutup üsleri esas olarak Alman ordusunun kuzey Rusyayı isti-lâsını sağlamak için kurulmuş ve teçhiz olunmuşlardı. Kuzey Rusyanın istilâsında, Murmansk'ın Leningrad demiryolunun, bütün Kola yarım-adası ile tabii kaynaklarının zaptı da dahildi. Alman ordusu Beyaz de-nize varmakla aynı zamanda Kuzey Sovyet ülkesinin batı ve doğuya olan deniz ulaştırmasını ve memleketin uzak doğu ile irtibatını sağlayan büyük Kuzey denizi yolunu kesmek meselesini de halletmiş olacaktı.

Düşman bu emeline varmak için kutup limanlarında ve Botni kör-fezinden başlıyan şose boyunca hususi dağ eğitimine tâbi tutulmuş olup Alpine Yaeger tümenleri adını taşıyan en iyi Alman ve Avusturya kı-taatı ile hususi müfrez birlikleri toplamıştı. Bu Yaeger'ler eğitimlerine Bavyera Alplerinde ve Tiroller'de başlayarak Norveç harekâtı sırasında ve bilhassa Narvik muharebesinde binnisbe muharebe tecrübesi kazan-mışlardı. Nazi basınında ve resmî neşriyatta bunlara "Narvik kahraman-ları" denilmekte ve bunlar hususi bir alâmet taşımakta idiler.

Kolay zaferlerle şımarmış olan bu "Narvik kahramanları" şimdi Fin topraklarından Sovyet arazisine saldırıyorlardı. Burada düşman ordusu-nun sol kanadı Barents denizi kıyılarına kadar uzanmakta idi.

Bu kıtaat ilerlediler fakat ancak birkaç kilometre ileri gidebildiler. Bir baskın taarruzunun rûçhanlarından tamamiyle faydalanmışlardı. Buna rağmen pek çabuk geri çekilmeğe ve mevziler kazıp oraya gömülmeğe mecbur oldular. Onların birçoklarının da ölüsü toprağa gömülmüştü. Kurtulanlar taarruzlarının başladığı hatta yakın mevzilerde siperler kaz-dılar ve üç uzun sene orada kalıp başlarını siperlerinden çıkarmağa pek az cesaret edebildiler. Taarruzu yenilemek için olan birkaç semeresiz teşebbüsten sonra bütün faaliyetleri lâğam tarlarını genişletmek, siperle-rine ve sığınaklarına fazladan girişler koymak ve siperlerinin önlerini işgal etmiş olan dikenli tel ormanına yeni teller ilâve etmekten ibaret kaldı. Almanlar hem Murmansk ve hem de Rybachy yarımadasını zapt



hususundaki bütûn ümitlerinden vazgeçmeğe mecbur olmuşlardı. Artık bütûn ehemmiyet verdikleri orada tutunmak ve bütûn endişeleri de bütûn üs ve onunla beraber kuzeyde harbe devam imkânını kaybetmekti. Ayrıca kendilerini gittikçe artan derecelerde üzen bir faktör de eğer lüzum hâsıl olursa bu geciktirilmiş tahliyenin tehlikeleri idi.

Bu Narvik kahramanlarının bu, sümüklüböcek yürüyüşü ve istiridye taktigine sebep ne idi ve kahramanlıkları ne işe yaramıştı ? Almanlar ilk ağızda Kızılordudan kutup şartları altında harp bakımından bir hayli acı teşkilat ve taktik dersi almışlardı. Bu işte Kızılorduya hem ordu ve hem de donanma uçakları faydalı şekilde yardım etmişlerdi. Bu uçaklar Luftwaffe ile çarpışmışlar ve düşman kıtaat topluluklarına hatırı sayılır darbeler indirmişlerdir. Donanma kıtaat nakletmek ve onları yiyecek, cepane ve sair malzeme bakımından ikmal etmek suretile Kızılorduya direkt olarak ta yardım etmiş ve aynı zamanda kıyı üzerindeki Alman kanat ve gerilerini muhriplerinin topları ve taktik ve diversiyon mahiyetindeki sayısız çıkarma hareketleriyle ızzar etmişti. Kuzey donanması da diğer Sovyet deniz kuvvetleri gibi cephede hizmet için deniz piyadesi tuğay ve taburları ayırmıştı. En son olarak ta bahriyenin kıyı savunmasının seyyar topçusu ordu topçusu ve diğer branşlarla yakın işbirliği ile çalışmağa memur edilmişti. Bu bataryalar Yaegerleri ateş altında bulundurmuş, onlar ise bizim darbelerimizi karşılamak ve kendilerini korumak için önlenemez bir öfke içinde bütûn kuvvet ve vasıtalarını, "Psikolojik hücum," dedikleri şeyler de dahil kullanmışlardır. Kuzey donanmasının tedafûi ve taarruzi hareketleri daima ordununkiler ile iş beraberliği halinde ve yakın arkadaşlık atmosferi içinde yapılmıştır.

Maamafih düşmanın seçme kuvvetlerinin kuzeyde üç sene müddetle mefluç halde bulundurulmaları ve kendilerine terettüp eden işlerden bir tekini bile yapamamış olmalarının bir ikinci sebebi daha vardır.

Narvik kahramanları zaman zaman cepane ve ekseriya erzak fıkdanı ne demektir tatmışlardı. Bu arada onları takviye etmek üzere Almanya veya orta ve güney Norveç'ten gönderilen taburlar daima mahalli maksutlarına varamamış ve nakliyeleri ile beraber Golfstrim'in oldukça sıcak sularında batmışlardır.

Yaralı Yaeger'ler ve işe yaramıyacak kadar bitkin hale gemiş olanlar daima memlekete gönderilememiştir. Sıklaştırılmış hava nakliyatı bitabi okyanus seyrüseferinin yokluğunu telâfi edememiştir. İşte bu sebeptendi ki; kıyıdan uzakta en derin çukurda bulunan Yaeger'ler bile Sovyet kuzey donanmasının nekadardaki tesiri olabileceğini pek âlâ öğrenmişlerdi.

Kuzey donanması uçak ve denizaltılarının harekâtı yalnız taarruzi harekât için gerekli malzemenin ikmalini kesmek suretile değil aynı zamanda kuzeydeki Alman kuvvetlerini hattâ savunma için gerekli malze-



meden mahrum bırakarak Alman yüksek komutanlığı plânlarını sistemli bir şekilde değişmelere uğratmıştı.

Almanlar karada ve havada geçici üstünlükten faydalanırlarken kutup üslerinin kudretleri artmış fakat Almanlar tedafîi harekâta geçer geçmez ve havadaki üstünlüklerini kaybedince bu üslerin asıl mahiyetleri ( ana ikmal merkezlerinden uzaklıkları, tecrit edilmiş halde bulunmaları, tam bir şekilde denizyoluna bağlı bulunmaları ve saire ) onları zayıflatmış ve kararsız bir duruma sokmuştur. Kuzey donanmasını bozguna uğratmak değil hattâ zayıflatmak [1] hususunda da âciz kaldıkları andan itibaren her geçen gün Almanların kutup kuvvetlerinin durumunu daha kritik bir şekle sokmuştur.

### Düşmanın kıyı boyu denizyollarında harp

Düşman naklieleri ve onların kuvvetli refakatleri bir kaide olarak Norveç kıyılarına sokuldular ve kıyının derin sularında seyrettiler. Mükün oldukça konvoylar kayalarla çevrili iç kanallar boyunca adalar arasından seyrettiler ve icabettikçe karanlığı [2], havanın değişmesini veya hakikî veya hayalî bir tehlikenin geçmesini derin fiyordlar içinde kalarak beklediler. Arazinin müsait olduğu yerlerde Almanlar naklieleri mayınları ile kıyı arasından emin bir korîdordan geçirebilecek şekilde mayınlarını dizdiler. Burada tabii şartlar Almanlara çok müsaitti. Zira kesik döküntülü ve kayalarla çevrili kıyı aynı zamanda hayli yüksek olup memleket içinde üslenmiş bulunan torpido uçakları ve Stormoviklerin gemilere hücumlarına karşı siper oluyordu [3]. Yalnız bu cihet Sovyet vasıtalarının muhtemel hücum nısıf küresini adeta yarıya indirmekte idi. Fazla olarak yol boyunca sık olan burunlar, işaret ve gözcü istasyonları ve uçaksavar ve ağır bataryalarla teçhiz edilmiş olup bunlar deniz ve havaya karşı sıkı bir gözcülük yapmakta ve bizim harp gemilerimize karşı Alman nakliyelerinin müdafaalarını sağlamakta idiler.

Bu manialara rağmen düşmanın kutup yolu boyunca olan acı ve azimkâr mücadele bir gün bile azalmadı ve kuzey donanması tarafından aşikâr başarılarla yürütüldü. Tonaj, refakat vasıtası, ordu ihtiyatı ve ikmal bakımından ağır kayıplara uğrayan Almanlar aynı zamanda bu hayati ulaştırma yolunun müdafaası için gittikçe büyüyen kuvvetler ayırmağa mecbur oldular. Nisbeten ufak nakliye konvoylarına tahsis olunmuş refakat gemisi adetleri devamlı olarak arttırıldı. Düşman hava şemsiyeleri de gittikçe büyüdü ve bir taraftan da mayın maniaları temdit olundu ve yeni tarassut istasyonları ve kıyı bataryaları tesis olundu.

[1] Kuzey donanması harp içinde uğradığı mühim olmayan kayıplarına rağmen Sovyet yüksek Komutanlığına alınan tedbirler dolayısıyla hayli büyümüşü.

[2] Yani o arzlarda karanlık fâsılaları olan mevsimlerde gerekli zamanları.

[3] Kayalık sahil 200-400 metreye kadar yükselmekte ve bazı mahallerde bu yükseklik 500-600 metreye varmakta idi.



Böylece kuzey bahriyelileri düşmanlarına direkt darbeler indirdikten başka Almanları kaynaklarını son hadde kadar zorlamağa mecbur ettiler.

Hiç şüphe yok ki; Almanlar bu tonaj kaybına karşı çok hassas idiler ve hüküm süren şartlar altında bu kayıpları telâfi çok güçtü. Burada şu husus gözönünde tutulmalıdır, harbin başında Almanyanın iç denizyollarında kendi gemilerinden başka Norveç, Danimarka, Belçika, Hollanda ve Fransadan ele geçirdiği gemiler de sefer yapıyordu. Bidayette bu gemiler yekûnu Blitz plânlarının icrası için gerekli istekleri tamamile karşılayabiliyordu. [1] Bu aynı müddet zarfında Alman tersaneleri İngiltere istilâsı için gemiler (piyade ve tanklar için çıkarma vasıtaları, makineli pontonlar ve saire) yapmakla meşgul olmuşlardı. İngiliz ablukası dolayısıyla Almanya'nın kayde değer dış denizyolu yoktu. Ancak nadiren münferit ikmal gemileri tehlike sahasını geçerek Japonya veya güney Amerikaya varıyordu. Baltık ve Barents denizlerinde, Kanalda ve Norveç sularında uğranılan sistemli kayıplar, Hamburg, Bremen, Kiel ve diğer Alman limanlarını gemi mezarlığı haline çeviren bin uçaklık İngiliz bombardıman akınlarıyla olan kayıplara eklenince düşman tonaj noksanını keskin bir şekilde duymağa başladı. Bu, genel Blitz Krieg plânındaki hatalarının bir sonucu idi. 1942 sonunda ve 1943 başında Almanlar batan tonajın yerini doldurmanın ziyadesile güç olduğunu gördüler. Zira bütün inşaat tezgâhları topyekûn denizaltı harbi için denizaltı gemileri yapmakta idiler. Diğer bir kısım inşaat tezgâhları ise uzun zamandanberi ordu için tank, topçu ve diğer silâhlar imal etmekte bulunuyorlardı. Maden ve işcinin ziyadesile noksan olması işleri tahammül edilmez bir hale getiriyordu. İşgal olunmuş memleketlerde gemiler inşası için olan teşebbüsler aynı sebeplerden ve bir de vatanseverlerin genişleyen sabotaj hareketlerinden dolayı pek az sonuç vermişti.

Alman bahriyesi daha ziyade bizim kuzey donanmamızın faaliyetleri dolayısıyla bu yeni buhranlara maruz bırakılmıştı.

Düşman usullerini ve bölgeye has kutup şartlarını alt etmek için tutukları taktığı devamlı olarak ıslah eden Sovyet torpito uçakları ve denizaltıları (müstakillen ve birlikte harekât yaparak), hücumbotları ve hattâ Rybachy yarımadası üzerindeki kıyı savunma topçusu düşman nakliyelerini batırmak için metodik olarak her fırsattan faydalandılar. Sovyet haberler bürosunun Barents denizinde 8 - 10 bin tonluk bir düşman nakliyesinin gemilerimiz veya (uçaklarımız) tarafından batırıldığını bildiren kısmı, tebliğlerde ekseriya mütevazi bir madde olarak görülür ve az ehemmiyet verilirdi. Ancak bu şekildeki haberlerin tekerürünün fazla olması çok büyük önem kazanmakta idi. Aylar geç-

[1] Alman gemilerinin ve naziler tarafından esir edilmiş büyük yolcu vapurlarının bir kısmı harbin ilk senelerinde Baltık limanlarında âtıl kalmışlardı.



tikçe kuzey donanması onbinlerce ve bazen yüzbinlerce ton düşman gemisi batırdı ve iki senelik harp içinde (muhasamatın başlangıcından 1 - Haziran - 1943 e kadar) bu rakam 1.5 milyon tona yükseldi.

Düşman denizyolları üzerinde kuzey donanması harekâtının başarıları ve bunların Alman donanması için teşkil ettikleri tehlike Almanlar tarafından gemilerini Sovyet denizaltı ve uçaklarına karşı korumak (daha doğrusu onlardan kurtarmak) için alınan tedbirlerin vüs'atinden takdir olunabilir. Bir kaide olarak konvoylar daha az sayıda harp gemisi tarafından refakate alınan nakliyelerden teşekkül eder. Konvoy tehlikenin büyük olduğu kıyılara yaklaştıkça refakat gemileri sayısı nakliyelerin miktarına müsavi oluncaya kadar arttırılır ve müstesna ahvalde hattâ iki misline bile çıkarılır. Kuzeyde bizim hücumbotlarımız, denizaltılarımız, torpito uçaklarımız ve stomoviklerimizin harekât sahasında Almanlar normal konvoylarla işe başladılar ve bilâhare refakat gemileri sayısını nakliyelerin birkaç misli oluncaya kadar arttırmak zorunda kaldılar.

Aşağıdaki satırlar bu bahse uygun bir olaydır:

12 - Ekim - 1943 günü saat 15.45 te Tana fiyord bölgesinde kuzey donanması keşif uçakları üç büyük Alman nakliyesi gördüler bu gemiler çift sıralı refakat kuvveti himayesinde bulunuyordu. Bu refakat kuvveti 2 muhrip, 12 karakol gemisi, 5 mayn tarayıcı ve 10 karakol vasıtası olmak üzere 29 refakat gemisinden ibaretti. Bu mutat haricindeki refakat kuvveti "Şeref refakati", adına hak kazanmış bulunmakta olup bu da bizim kuzey donanması bahriyelilerine karşı bir hürmet alâmeti idi. Filhakika bu Sovyet gemileri ve uçaklarına karşı hem saygı ve hem de onlardan korku nişanesi idi. Bu olayları okurken, eğer Alman denizaltıları veya uçakları buna benzer şekilde refakate alınmış bir Sovyet veya İngiliz konvoyuna tesadüf etse idiler onların keyfiyeti protesto edecekleri ve bu şekil harbin "Kanun dışı", olduğunu iddia edecekleri hususu insanın bilâihtiyar aklına gelmektedir.

Ertesi gün fecir vakti refakatin sayısı 6 karakol gemisi ve 3 motorbot eksilmişti. Ancak refakat el'an transportların yedi misli olup bir taraftan da uçak şemsiyesi hissedilecek derecede arttırılmıştı.

Böyle olmakla beraber bizim donanma uçaklarımız keşif uçaksavar ateşine, sis perdelerine, torpitolardan sakınmak için düşmanın yaptığı keskin manevralara ve civardaki kıyı üslerinden acele olarak celbolunmuş taze düşman av birliklerine rağmen üç nakliyeden birini ve bir refakat gemisini batırdılar. Diğer iki nakliye fena halde hasara uğratılmış 15 düşman uçağı düşürülmüştü.

17 - Mart - 1944 te yapılan harekât bunun tesadüfi bir örnek olmadığını göstermektedir.



O gün fecir zamanı Malyutka tipi bir Sovyet denizaltısı düşman emniyet perdesini yardı ve 4 muhrip, 8 korvet, 2 mayn tarayıcı, 2 karakol botu ve 14 - 16 uçak refakatinde bulunan nakliyelerden büyüğünü batırdı. Konvoyun kuvvetli refakatine ve şiddetli takibe rağmen (Malyutka civarına 170 su bombası atılmıştı) denizaltı hem torpitolarını isabet ettirdi ve hem de sağlam olarak üssüne döndü. Almanlar denizaltının boş takibinden vaz geçip batan nakliyeden kurtulanları toplamışlardı ki; Sovyet keşif uçakları ve bunların ardından torpito, bombardıman ve Stormovik uçak teşkilleri peş peşe göründü. Sağ kalmış olan üç nakliye kendilerinin altı misli refakat gemisi ve 50 avcılık bir şemsiye ile korunmakta olmasına rağmen düşman derhal fazla av korunması için yaygaraya başladı.

Olan hava mücadelesinde avcılarının himayesi altında harekât yapan Lyushin bombardıman ve torpito uçaklarımızın iki kombine hücumundan sonra 6000 tonluk bir ikinci nakliye ile iki korvet battı. 8000 tonluk üçüncü bir nakliye fena halde hasara uğradı ve 15 düşman uçağı düşürüldü.

Bu harekâtın hepsi bir kül halinde gözden geçirilirse konvoyun dört kıymetli vahidinden % 50 sinin tahrip olunmuş ve % 25 inin hasara uğratılmış bulunduğ u görülür. Nakliyelerden yalnız biri mahalli maksuduna varmıştır.

Bu rakamlar kuzey donanması personelinin maharet ve cür'etine şahadet etmektedir. Zira konvoylara karşı deniz harbi usulleri, nakliyeleri taarruz olunacak esas hedef olarak tavsif etmektedir. Bütün manialara rağmen ve refakat kuvveti ne kadar kuvvetli olursa olsun onlara erişilmesi lâzımdır [1] Bu rakamlar bir taraftan da Alman kutup yolu boyunca olan harekâtın diğer bir hususiyetini daha ortaya koymaktadır. Birçok vak'alarda deniz çarpışmaları havada geçen büyük muharebelerle müterafik olmuştur. Bizim ilk torpito ve Stormovik uçak teşkilimiz görülünce Almanlar civar üslerden konvoya yardım için fazladan hava birlikleri celbediyorlardı. Böylece her iki taraf ta ortaya büyük hava kuvvetleri sürüyordu. Bu uğurda büyük muharebeler olmakta, bunların ekseriyetinde Sovyet deniz havacıları muzaffer çıkmakta idiler.

Düşman denizyollarına karşı başarılı mücadele yapanlar yalnız denizaltılar ve uçaklar değ illerdi. Kutup havzasının bu bölgesinde hükümferma olan güç seyrisefain şartlarına rağmen kuzey donanması hücumbotları denizdeki kuvvetlere ve aynı şekilde Alman nakliyelerinin kıyı topçusu himayesinde bulunduğu limanlara karşı cür'etkâr akınlar yaptılar.

[1] Başka mümasil harekâтта Alman refakat gemilerinin rolü batan nakliyelerin anırettip ve yoleularını toplamaya münbasır kalmıştır.



Kuzey donanması hücumbotları 1944 te bilhassa faaliyet gösterdiler. Bu vasıtalar gerek müstekillen ve gerekse uçaklarla birlikte harekât yaparak batırılan düşman nakliye ve refakat gemisi sayısını esaslı olarak arttırdılar.

Kuzey donanmasının düşman kıyı denizyollarındaki başarıları batırılan nakliyelerin sayısı, esirler, birçok Alman esirlerinin ikmalsizlikten şikâyetleri ve nihayet Alman tebliğlerinde ihtiyat ile hafif dozda ve yumuşatarak verilmiş olmasına rağmen kayıpların tehlike arzeden şekilde büyümesini gizleyemiyen itiraflardan meydana çıkmakta idi. Bu hususta diğer bir alâmet te Almanların yalnız plânları değil aynı zamanda komutanlarını da değiştirmeleri idi. Ancak kutup kuvvetleri amiralinin üç defa değiştirilmesine rağmen işler düzelmemişti. Batan nakliyelerin harbin ilk senelerine nazaran artması kuzey donanmasının büyümekte olan başarısına delâlet ediyordu.

Bu cihetlere Alman deniz ulaştırma hatlarının Finmark'dan güneye Gategat'a kadar olan kısmının ve esas Alman limanlarının İngiliz gemi ve uçakları tarafından deruhde edilmiş olduğunun ilâvesi lâzımdır.

### **Düşman deniz üslerine karşı yapılan harekât**

Ulaştırma yolları boyunca olan muharebe yalnız denizyollarına hasredilmemişti. Aynı zamanda hareket ve muvasalat limanlarına karşı da harekât yapılmakta idi. Burada adı geçen limanlar konvoyların teşekkül ettiği ve nakliyelerin boşaldığı limanlardı.

Petsamo üzerine bizim Malyutka denizaltılarımızın muayyen fâsıllarla yaptıkları müstesna derecede mahirane ve cür'etkârane akınlar ve Varanger fiyordundaki Alman nakliyelerine ve üslerine hava kuvvetleri tarafından indirilen sistematik darbeler düşmanın deniz nakliyat şebekesine karşı girişilen bu çarpışma şeklini tasvire kâfidir. Burada ana rol bahriyenin hava kuvvetlerine düşmekte idi. Narvik kahramanları için tasmin olunan yükleri ve ordu ihtiyatlarını taşıyan tonajda uğranılan felâketengiz kayıplardan, kara üzerinden Murmansk'a varmanın imkânsızlığından ve Sovyet limanlarına müteveccih müttefik konvoylarını bozguna uğratmak için yapılan teşebbüslerinin semeresiz kalmasından acı bir şekilde haberdar olan Alman komutanlığı kendi yollarındaki tedafûî harekâta ilâve olarak Sovyet donanması ve onun hava kuvvetlerine karşı azimli bir hava mücadelesi açmağa karar verdi. Bu mücadele hassaten üslerimize ve hava meydanlarımıza tevcih olunmuş bir sıra hava taarruzlarıyla başladı.

Diğer bölgelerde olduğu gibi daha harbin ilk gününde Almanlar bizim kuzey donanmasını yok etmeğe teşebbüs etmişler fakat bu teşebbüs Kronştad ve Sivastopolda olduğu gibi şerefsiz bir şekilde akim kalmıştı. Bundan sonra Luftwaffe kâfi kuvvet toplayarak Murmansk



üzerine büyük ölçüde harekâta girişti ve hedeflerine varmak için bütün mutat Nazi usullerini kullandı. Şehir gece gündüz, alçak ve yüksek irtifalardan ve pike ve ufki bombardımanların darbelerine maruz kaldı. Avcılar refakatinde bombardımanların böyle harekâtına muayyen grupların yaptıkları şaşırtma ve diversiyonlar da ekseriya karıştırıldı. Bazı defa bombardıman veya vurucu kuvvet olarak kullanılan refakatsiz avlar tarafından da âni darbeler indirildi.

Bu kesif faaliyet pek çabuk durduruldu ve Nazilerin harareti serinledi. Hedeflerine yaklaşımda ve hedeflerinden uzaklaşmada düşmana verdirilen hatırı sayılır kayıpların peşinden Almanların kendi hava meydanlarına Sovyet hava hücumları neticesinde uğradıkları zayıat pek kısa zamanda Almanlara bütün bu sergüzeştin nekad ar verimsiz olduğunu gösterdi. Aynı zamanda bu uğranılan kayıplar mukabilinde Sovyet uçakları, gemileri ve kıyı tesislerine yapılan hasar ve verdirilen kayıpların mühim olmaması dolayısıyla telâfi edilmiş te olmuyordu. Düşman bir tek Sovyet üssünü dahi savaş dışı edememişti. Almanlar burada da diğer cephlerde olduğu gibi taarruzdan vaz geçip müdafaada karar kıldılar. Kuzey donanması havacıları hava üstünlüğünü idameye devam ettiler.

Düşmanın havadaki taarruzî harekâtının akametine bizim uçaksavar müdafaamızın ve bilhassa uçaksavar topçusunun faaliyetinden başka diğer bir faktör daha müessir olmuştur. Bu, kuzey donanması av pilotlarının kahramanlık ve maharetidir. Bunlar iki defa Sovyet kahramanı olan Safonov'un an'anesini ihya etmişlerdir.

Düşman üslerine karşı girişilen harp yalnız mukabelei bilmisil için olmadığı gibi bir sıra tesadüfî çarpışmalardan ibaret te değildi. Bu işler muhasamatın ilk gününden itibaren kuzey donanması tarafından girişilen harekâtın genel plânının bir parçası olmak üzere sistematik olarak sevk ve idare edilmişti. Alman ve Fin üslerinin liman ve mersalarında hedefine kadar götürülen denizaltı ve torpitobot hücumlarına ve denizden [1] su üstü gemilerinin ağır top ateşine ilâveten Sovyet bombardıman ve torpi o uçakları düşman üslerini ve bilhassa keşif vasıtalarımızın büyük sayıda düşman nakliyelerinin mevcudiyetini rapor ettikleri yerleri metodik olarak vurdular. Berhava edilmiş ve yakılmış ambarlar ve cepane depolarının, tahrip olunmuş rıhtım ve iskelelerin büyük sayısı kuzey donanması hava kuvvetlerinin faaliyetini göstermektedir. Maamafih Almanlar için en acı kayıplar üslerinde batan nakliyelerdi. Kendileri kıymetli olan bu gemiler battıkları zaman da liman ve iskeleleri bloklamış oluyorlardı.

Kuzey donanması havacıları hakkında yazanların kuzeyin kendine has şartlarını aklından çıkarmaması gerekir. Havanın huşuneti, aylarca

[1] Bir seferinde Barents denizindeki bir Alman üssüne Sovyet ve İngiliz harp gemileri tara ndan kombine bir taarruz tertiplenmişti.



süren sonu gelmiyen kutup geceleri, mecburî inişin hemen de ölüm demek olduğu kıyıların tundra vahşiliği ve tek motorlu kara uçaklarının denizde uzaklara kadar harekât yapmağa mecbur olması ve saire, hep bu şartların meyanındadır. Bittabi aynı güçlüklerle Alman havacıları da karşılaşıyorlardı. Ancak şu farkla, hava şartlarına rağmen bütün Sovyet havacıları uçuyorlardı. Halbuki mûmasıl şartlar altında düşmanın ancak asları ve her zaman da aynı adamlar olmamak üzere uçmağa cesaret ediyorlardı.

İngiliz hava kuvvetlerinden ve Lenin nişanını hâmil Albay Isherwood kutupta hava muharebesi zevklerini tatmıştı. Bu zat bir kere: "Burada ancak Ruslar uçabilirler," demişti. Kendisi kutup uçuşu san'atının üstadı olan bir havacı tarafından silâh arkadaşlarını övmek için söylenilmiş bulunan bu sözler, kutupta cari şartlar altında birkaç sene vazife görmenin nekadar güç olunduğunun lâyükile takdir edilmiş bulunduğunu göstermektedir.

### **Bizim Okyanus ulaştırmamız üzerine harp**

Düşman Varanger fiyorduna ilâve olarak kuzey sahnesinde bir sıra üslerden faydalanmakta idi. Bu üsler Norveç kıyısında Narvik ile Hammerfest arasında uzanmakta olup esas liman Alten Fijord idi. Bunda ve mücavir fiyordlarda Almanlar büyük gemilerinin harekât üslerini tertiplemişlerdi. Bu gemilerin ikmal ve sair ihtiyaçları donanma yardımcı gemileri, fabrika gemileri, ve geçici kıyı kolaylıkları ile sağlanmakta idi.

1942 ortalarında evvelce Trondeim'de üslenmiş olan büyük Alman gemileri Nervik'in kuzeyindeki girintilerde sık sık görünmeğe başladılar. 1943 te Alten Fijord'daki yeni üslere intikal etmiş bulunuyorlardı. O sırada burada üslenen gemiler Tirpitz, Scharnhorst muharebe gemileriyle Amiral Sheer, Amiral Hipper ve Lützow kruvazörleri, iki hatif kruvazör, 8 - 12 muhripti. Bu kuvvetin miktarı zaman zaman münferit gemilerin Baltık limanlarında tamir için gönderilmesi dolayısıyla değişmekte idi. Filo topu olmayıp birkaç fiyorda dağılmış bulunuyordu.

Burada esas hedef olan amiral gemisi Tirpitz umumiyetle Alten Fijord'un dibinde birkaç sıra manina ve ağın gerisine ve yalnız denize karşı değil aynı zamanda alçak irtifadan uçan uçaklara karşı da gizlenmiş olarak bulunuyordu. Dar limanın etrafında yükselen yarlar burasını ideal bir gizlenecek yer haline getirmişlerdi.

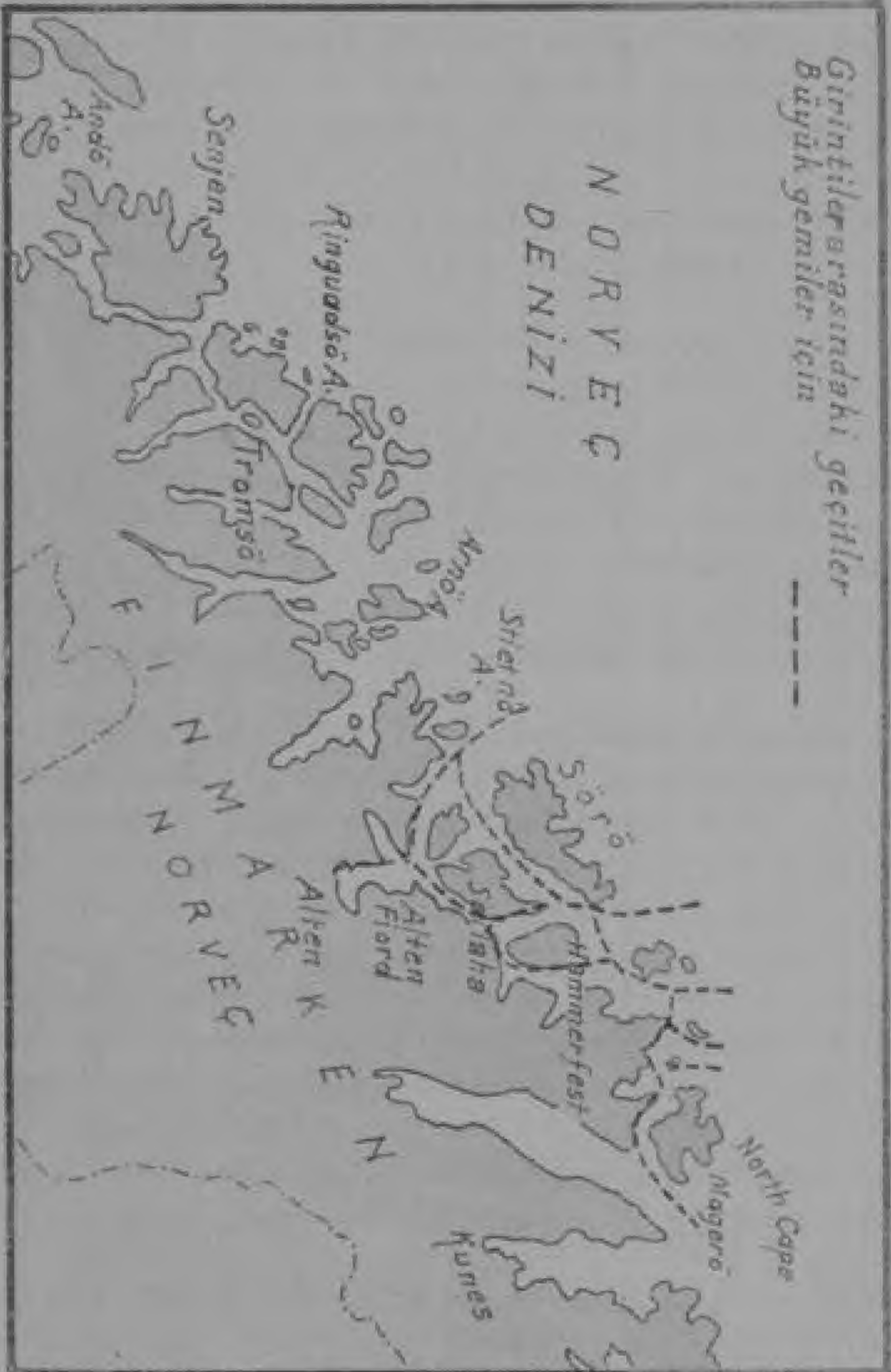
Düşmanın demir yerleri iyi seçilmiş idi. Kayalıkların dış hattından 60 kilometre içeride ve bir tarassut istasyonu şebekesile muhafaza olunan gemiler havadan âni hücumlardan masun bulunuyorlardı. Girintilerin labirenti ve denize olan beş mahreç büyük gemilere harekât için denize çıkarken veya üsse dönerken hareketlerini gizleme imkânı vermekte idi.



Girintilerarasındaki geçitler  
Büyük gemiler için



N O R V E Ç  
D E N İ Z İ



Kuzey Norveçte Alman Deniz kuvvetleri konuşu

Sekil-4



Naziler burasını ana kuvvetleri için üs olarak seçerken şu mülâhazaların tesirinde kalmışlardı:

1 — Ludwigshafen, Wilhelmshafen, Kiel, Hamburg, Stettin ve Danzig'e karşı İngiliz ve Amerikan ağır bombardıman uçaklarının büyük ölçüde harekâtı başladığı zaman birşey olmasa dahi bu deniz üsleri rahat edilemiyecek bir sığınak haline gelmişlerdi. Kiel'in Londra'dan mesafesi (hava) 750 kilometre (405 mil) olduğu halde en kuzeydeki İngiliz üssü olan Skapaflow'dan Alten Fijord'un mesafesi 1775 kilometre (958 mil) idi. Dönüş uçuşu mesafeyi iki misli yaptığı için bu mesafe modern büyük ve uzak mesafe bombardıman uçaklarının dikkat nazarına almaları gereken bir faktör olmakta idi. Bundan başka bir sene içinde Kiel - Londra yolunda, Orkney - Alten yoluna nazaran daha kesretle iyi hava şartları elde edilebiliyordu.

Alman büyük gemilerinin tedrici olarak kuzeye doğru hareketi ve en nihayet Alten Fijord'a intikali bu sebepten esas olarak onları müttefik uçaklarının vuruş menzili dışına çıkarmak için bir çare idi. Bu gemiler daha kuzey doğuya götürülebilirlerdi. Norveç kayalıklarındaki seyrisefain şartları bunu tamamille makul bir hareket göstermekte idi. Ancak o zaman Alman üsleri bizim kuzeydeki hava meydanlarımıza çok yaklaşmış olacaktı. Halbuki kuzey burnundaki konvoylardan edindik eri tecrübelerle Almanlar bu cihetin hiç te istenmiyecek birşey olduğunu öğrenmişlerdi.

2 — İngiliz hava kuvvetleri bütün vasıtalarla Almanlara karşı mayn harbi yapmakta idiler. Bu meyanda düşman üslerinin içlerine, methallerine ve yollarına da uçaklarla mayn dökülmekte ve bu iş yalnız kuzey denizine hasredimeyip Baltığın güney batı bölgesine de tevcih olunmakta idi. İngiliz denizaltıları da Heligoland'tan Kattegat'a kadar olan yollarda düşman tonajına azim kayıplar verdirmekte idiler. Ancak Norveç kıyıları yakınlarında ve fiyordlardaki büyük derinlikler [1] ve fiyordların açık denize olan müteaddit methalleri Alman gemilerinin Alten Fijord'da abluka edilmesi hususunda maynın bir vasıta olarak kullanılması kifayetini çok azaltmakta idi.

Almanlar böylece gemilerini Alten Fijord'taki üslerine intikal ettirmek suretile aynı zamanda mayn ablukasından kaçınma imkânını aramışlardı.

Alman komutanlığı her halde Norveç adalarının ve döküntülerinin girintili ve dolambaçlı durumunun gemilerini denizaltılara karşı da koruyacağını ummuştu. 23 - Eylül - 1943 te İngilizlerin ufak denizaltılardan mürekkep kuvvetinin teferruathı maniaları zorlayarak Tirpitz muharebe gemisini ininde torpitolasından aldıkları ders onlara bu kanaatlerinde ne kadar aldandıklarını göstermişti.

[1] Alten Fijord'da derinlikleri 400 metre (216 kulaç) tan fazla olan bölgeler vardı.



3 — Yukarıdaki mülâhazaların ikisi de basiretkârane ve mantıki görünebilir. Ancak bunlar haddi zatında tedafüi mahiyette idiler ve hattâ 1942 senesinde bile Almanlara kat'i bir sonuç kazandıracak şeyler değillerdi. Almanlar ise o sıralarda daha harbi kazanmak ümitleri beslemekte idiler.

Bu itibarla Alten Fijord'un yalnız bir sığınak olarak değil aynı zamanda Alman su üstü gemilerinin müttefik konvoylarına karşı harekâtını sağlamak üzere bizim dış denizyollarımızı menzili içinde bulunduran ileri sürülmüş bir harekât üssü olarak mütalea edilmiş olması icap eder.

Bismarck'ın 27 - Mayıs - 1941 de imhasile neticelenen son çıkışı Alman komutanlığına İngiliz tarassut mevkilerinin ve harp gemileri konusunun Atlantik'e bu şekil çıkışları, bilhassa Almanlar bu şekil harekâtın vâsi şekilde propagandasını yaptıktan sonra, ümitsiz bir macera haline soktuğunu göstermişti. Eğer bir Alman akıncısı böyle birşeye cür'et ederse mesele onun hangi arz ve tulde batırılacağı oluyordu. Ve bu ise Almanlardan ziyade hava şartlarına ve günün vaktine tâbi bulunuyordu.

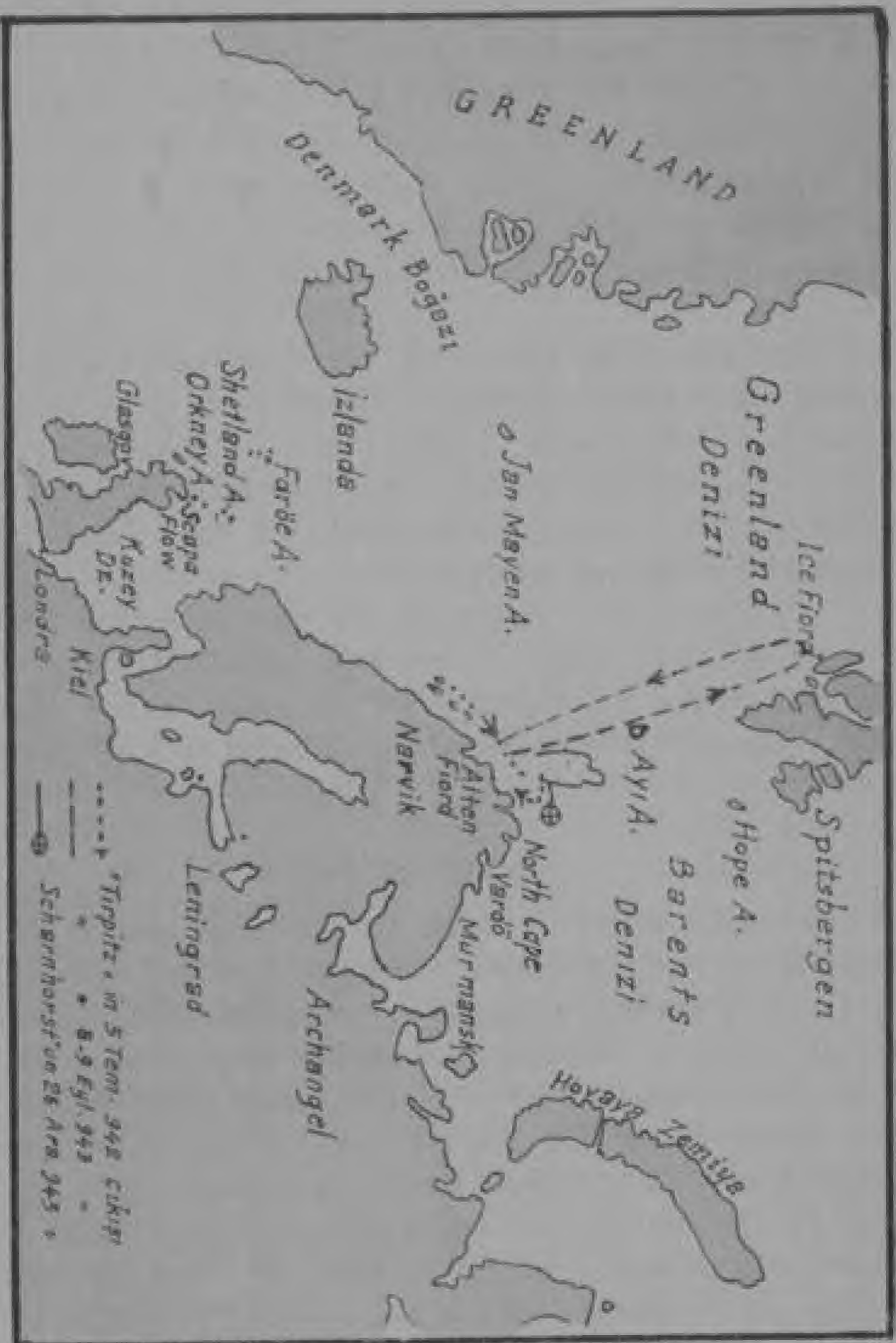
Bismarck'ın verdiği ders ile ondan evvel Graf Spee'den (13 - Aralık - 1939 da batırılmıştır ) alınan ders ve Scharnhorst, Gneisenau ve Prinz Eugen'nin Brest'deki zoraki ataleti Almanlar tarafından gereği gibi dikkat nazarına alınmıştı. Artık Atlantik içlerine doğru çıkışlara cesaret edemiyerek kuzeyde bir ölüm - dirim mücadelesi için toplanmışlardı. Kuzey denizyollarındaki bu muharebe esas olarak Norveç'in kuzey kıyılarında üslenmiş denizaltı ve uçaklar tarafından kazanılacaktı. Alman donanmasının büyük gemileri de şimdi Norveç ve Barents denizi hudutları içinde toplanmıştı.

Kıyılarımızla İngiltere ve Amerika arasında iki taraflı büyük konvoy gidiş gelişi olduğu halde Alman donanması su üstü gemileri göze batır bir cür'et gösterememişlerdi. Bu sıralarda bizim ulaştırmalarımızı kesmek için istekli olmalarına rağmen, Almanların ellerinde kalmış olan muharebe gemileri ve kruvazörlerin kaybını göze almaktan çekindikleri aşikârdı. Zira bu gibi gemileri yerine koymaları mümkün değildi. Büyük gemi inşaatı durdurulmuştu. [1].

Habın bu safhasında düşmanın büyük gemileri müttefik ulaştırma yollarında üç defa görülmüştü.

[1] Sovyet basını Alman stratejisinin maceracı mahiyetinden bahsederken bu tâbiri sık sık Alman donanmasının günlük faaliyet'ne de teşmil etmişlerdir. Bu tamamen doğru değildir. Almanyanın deniz stratejisi bittabi tam mahiyeti ile maceracıdır. Almanyanın diğer silâhlı kuvvetleriyle beraber donanmasının da harekâtını semeresiz kılan ve onu nihai mağlûbiyete sürükliyen de budur. Alman donanmasının maceracı rubu kendisini en iyi büyük harekâta girişilmek üzere bulunan anlerde gösterir. Günlük harekâta ise bu maceraperetlik zaman zaman tutulan fevkalâde dikkatli ve basiretli hareket tarzı ile maskelenmiştir.





1942-43 senelerinde Alman Su üstü kuvvetleri hareket sahası  
Şekil-5



Tirpitz ile Scheer gemileri 5 - Temmuz - 1942 de muhripler ve uçaklar tarafından kuvvetli şekilde refakate alınmış olarak açık denize çıktılar. Sabit kalan kutup gündüzü Alman uçaklarının harekât sahasını bütünü 24 saat zarfında keşfetmelerini ve bu itibarla büyük İngiliz kuvvetlerinin civarda bulunmadığına kanaat getirmelerini mümkün kılıyordu.

Almanlar herşeyi dikkat nazarına almışlar yalnız Sovyet denizaltı komutanı ve Sovyet Birliği kahramanı Lunin'i düşünmemişlerdi. Bu subay zikzak yapan refakat zincirinden girerek Tirpitz'i torpitolamış ve o kadar ciddi hasara uğrutmuştu ki; Almanlar harekâta devam etmemişlerdi. Büyük muharebe gemisi üslerinden çağırılan diğer gemilerle refakati takviye edilmiş olarak üssüne topallayarak dönmüş ve bu esnada müttefik konvoyları hiçbir maniaya çatmadan varacakları yere seyirlerine devam etmişlerdi.

Birkaç ay Tirpitz hakkında birşey işitilmemiş ve Sehornhorst, Amiral Scheer ve kruvazörler el değmemiş durumda bulunmakla beraber Almanlar bu son derslerini o kadar ciddiye almışlardı ki; ondört ay başka bir harekete cür'et edememişlerdir. Bu fâsılada Sovyet Birliğinin İngiltere ve Amerika'ya olan dış denizyolları yalnız Alman denizaltıları ve Stuka'larına bırakılmış maamafih düşman muhripleri konvoylara taarruz için birkaç neticesiz teşebbüs yapmıştır.

İngiliz donanması Almanları kandırarak dışarı çekip muharebeye mecbur etmek için Norveç sularında hiçbir gizlilik ve saklamaya riayet etmeden manevralar yapmış fakat hepsi boşa gitmiştir. Alman su üstü gemileri daima gözden uzak kalmıştır.

### **Bir hareket başlangıcı**

Alman büyük gemileri bir sene hareketsiz kaldıktan sonra, en nihayet 11 - Eylül - 1943 te Berlin, kuzeydeki Alman büyük gemileri tarafından yapılan büyük ölçüde bir hareketi dünyaya bildirmiştir.

"9 - Eylülü takip eden gece Alman harp gemileri ve büyük bir kuvvei seferiye Spitzbergen'deki askerî hedeflere karşı büyük ölçüde bir hareket yapmıştır. Alman gemileri kıyı tahkimatını tahrip etmiş, telsiz istasyonu ile meteoroloji istasyonu, liman tesisleri, kuvvet istasyonu, deniz maynları, büyük yakıt sarnıçları, bir cepane deposu ile erzak deposu ve diğer ambarlar da dahil bütün belli başlı tesisleri havaya uçurmuştur. Birçok esir alınmıştır. Kuvvei seferiyenin bütün birlikleri üslerine dönmüşlerdir. "

Birçok değişikliklerde, kahramanlık ve heyecan verici şeylerle şişirilerek bu hikâye aylarla tekrarlandı - bilhassa Alman halkına yapılan radyo yayınlarında bu işe önem verildi. Her seferinde de hikâye şu nakarat ile bitiyordu : "Kuvvetlerimiz hiçbir kayba uğramamıştır. Bütün gemilerimiz emniyetle üslerine dönmüşlerdir. " ve saire.



Bu Alman haberlerinin çoğu memleket dahilinde sarfedilmek için olmakla beraber aynı ruh ile hariçte bazı mahfillerde akisler yaptırılmıştır. Stokholm radyosu Alman kaynaklarından olduğunu kaydederek 2 - Ocak - 1944 te dinleyicilerine şu "hakikati" isal eylemiştir: "Eylülde âni bir darbe ile Alman bahriyesi birlikleri Spitzbergen'deki İngiliz istinat noktasını birçok aylar için olmak üzere işe yaramaz hale sokmuşlardır. İngilizler Moskito tipi denizaltılarla Norveç fiyordlarındaki büyük Alman gemilerine hücum için boş teşebbüslerde bulunmuşlardır."

Başlangıçta Almanların bu 10 ve 11 - eylül harekâtı az çok heyecan uyandırmıştı. Hakikat halde ise Spitzbergen üzerinde hiçbir zaman herhangi bir savunma mevcut bulunmıyordu. Orada yakıt sarnıcı ve cepane deposu da yoktu. Bunun basit olarak sebebi adada hiçbir vakit bir muh fız kuvveti veya istinat noktası mevcut bulunmamış olması idi. Elektrik kudret santrali ve madenlerin çalıştırılmasına yarayan diğer tesisler daha harbin ilk günleri sökülmüş ve taşınmış bulunuyordu. Bu itibarla Alman bahriyesinin yaptığı ve Donkişot'un değirmenlerle çarpışmasına benziyen muharebe daha başlangıçtan çok şüphe uyandırmış idi. Bazıları bunun İngiliz veya Sovyet bahri kuvvetlerinden bir kısmını tuzığa düşürmek için tertiplenmiş bir hud'ai harbiye olduğunu tahmin ettiler. Bu "Büyük" harekâtın şartlarının ve tafsilatının daha dikkat ve itina ile incelenmesi hakikî mahiyetini ortaya koydu. Bu cihet muhtasar olarak aşağıda arzedilmiştir.

Tirpitz, Scharnhorst, Lützow ve 8 muhripen ibaret filonun çıkışından evvel bütün kuzey sahnesinin çok esaslı hava keşfi yapıldı. Alman keşşafı müttefiklere ait bir tek nakliye veya harp gemisi görmediler. Alman filosu hareketini gizlemek için bütün çarelere baş vurmuştu. Karanlığın koruması altında kıyıda açıldı ve fecir vakti Spitzbergen'in lee fiyordundaki maden tesisatı önünde göründü. Metrük kulübe ve barakaları topa tuttu ve geldiği yoldan Norveç kıyılarındaki üssüne döndü. Bundan sonra o ateşli radyo yayınları başladı [1].

Alman komutanlığı müttefik vasıtalarile temasa gelmekten sakınmakta idi. Bu itibarla hiçbir kayba uğranılmadığı üzerindeki ısrarının mânası anlaşılabilir. Ancak bütün bu harekete ne lüzum vardı? Cepane bir tarafa Almanya için o kadar kıymetli olan ve bu uğurda harcanmış bulunan yakıt tahrip edilmiş olan madenci kulubelerinin birkaç misli değerinde bulunuyordu. Fazla olarak ta bu kulübeler uzun zamandanberi metrük bulunuyorlardı.

Hakikatte bu, büyük ölçüde bir gösteri olup stratejik zaruretlerden ziyade siyasi sebepler icabı yapılmıştı ve bunun mânası ancak Teu-

[1] Hammerfest'den lee Fijord'a olan mesafe 498 mildir ve 20 mil ile 25 saatte 24 mil ile 21 saatte alınabilir. Bütün harekât, başlangıç ve sonu kutup şağına raslamak üzere iki güne lüzum göstermekte idi.



ton'lara has düşünce şeklinin mantıkî silsileleri ile izah olunabilir. Bu bahsolunan Alman tefekkür şekli topyekûn ve boş harbin dört senelik güçlüklerle kararmış bulunuyordu.

Bu gürültülü harekâtı gerektiren olaylar şunlardı :

1943 te Büyükamiral Doenitz'in komuta makamına geçmesiyle başlayan topyekûn denizaltı harbi eylül ayında en yüksek haddine varmış ve bundan sonra müttefiklerimiz tarafından geliştirilen çok geniş ve faal denizaltı savunma tertipleri neticesi olarak bu tesir zevale yüz tutmuştu. Alman su üstü donanması yeni kayıplara uğramak endişesiyle bir sene kadar âtil kalmıştı.

Harbin ilk günlerindeki kısmî Alman hava üstünlüğü devamlı bir şekilde sönmüş ve en nihayet Reich'in hem silâhlı kuvvetleri ve hem de halkı yalnız bu cihetin farkına varmakla kalmamış aynı zamanda Alman endüstri merkezlerine yapılan ağır akınlar sıklaştıkça neticelerini de gittikçe tesiri artmak üzere hisse başlamışlardı.

İşler en nihayet öyle bir şekil almıştı ki; halkın maneviyatını yükseltmek için birşey yapılmak, Alman silâhlarının zaferini gösterecek birşey ortaya konmak lâzımgelmmişti.

Bu durumda doğu cephesinden gelen haberler meş'um t'sirler yapıyordu. Bilhassa " Harbin dönüm noktası „ ve " Stalingrad'ın intikamı „ olacağı uzun boylu ilân edilmiş olan Alman taarruzunun başarısızlığından sonra bu tesir artmıştı.

Aşağıda verilmiş olaylar ve tarihler değerli bir kıyaslama yapmağa kâfidir :

5-temmuzda hava kuvvetleri tarafından desteklenen büyük Nazi tank ve piyade kuvvetleri Orel - Kursk ve Kursk-Belgorod istikametinde taarruza geçmişlerdi. Bu taarruzu takip eden şiddetli çarpışmalarda kıtaatımız düşmanı yıpratarak en iyi tümenlerini eritmiş ve Alman yaz taarruz plânlarını altüst etmişti. Bundan sonra da Kızılordu kendi büyük ölçüdeki taarruzî harekâtına başlamıştı.

Kıtaatımız 5 - ağustosta Orel ve Belgorod'u zaptettiler. 8 - Ağustosta Kharkow ve 30 - ağustos'ta Taganrog alındı.

10 - Temmuzda müttefikler Sicilya'ya çıkarma yaptılar. 5 - Ağustosta Catania zaptolundu. 18 - Ağustosta son Alman ve İtalyan kuvvetleri Sicilya'yı tahliye ettiler ve ondan sonra Apennine yarımadası için hakiki bir istilâ tehlikesi baş gösterdi.

7 - Ağustosta Amerika deniz komisyonu 1943' ün ilk yedi ayında yalnız Birleşik Amerika'daki tezgâhlarda tutarı 10,485,000 ton olan 1046 tüccar gemisi yapılmış olduğunu bildirdi.

8 - Ağustosta İngiliz Admiraltısı harbin 46 ayı zarfında (yani 30 - Haziran - 1943 e kadar) İngiliz harp gemileri, denizaltıları ve hava kuvvetleri tarafından topyekûn 9,945,683 ton Alman ve İtalyan gemisinin ba-



tırılmış, hasara uğratılmış veya zaptedilmiş olduğunu ilân etti. Bu rakam İngiliz mayınlarla tahrip olunmuş gemileri de ihtiva ediyordu. Fakat Sovyet harp gemileri ve uçakları tarafından verdirilmiş kayıplar bu yekûna dahil bulunmuyordu.

Böyle korkunç bir olaylar ve tebliğler serisi Doktor Goebbels'in bütün propagandalarına rağmen Alman halkına müessir olmaktan hâli kalmadı. On arın dikkatini başka taraflara çekmek için birşeyler yapılmak lâzımgeldi. Böyle bir hareketin yalnız propagandası kâfi gelecekti.

İşte yalnız bu, Alman büyük gemilerinin Spitzbergen'e karşı yaptıkları reklâm hareketine saik olmuştur ve bu cihet hareketin İngiliz donanması ve Sovyet denizaltılarına rasgelmek ihtimallerinin hariç tutulmak üzere düzenlenmesi sebebini izah eder.

### **Uzak denizyollarındaki mücadele devam ediyor**

Alman gazeteleri Spitzbergen üzerine yapılan "kahramanca akın,"nın stratejik mânası üzerinde çene çalmağa daha tam yorulmadan Tirpitz muharebe gemisinin İngiliz donanması tarafından yapılan hususî bir hareket neticesi üssünde ciddi olarak hasara uğradığı öğrenilmişti. İngiliz bahriyesinin açık denizlerde Nazi amiral gemisi ile karşılaşmaktan ümidini kestiği görülmüyordu. Mükemmel hazırlıklardan sonra hususî bir tipte müteaddit ufak denizaltılar 23 - Eylül - 1943 te Alten fiyordundaki denizaltı barajı da dahil bütün savunma şebekesinden geçerek Tirpitz torpitolarmışlardı. Bu gemi o kadar fena hasara uğramıştı ki; Nisan 1944 e kadar hizmete hazır duruma getirilememişti. Muvakkat olarak yaraları kapanan gemi Almanyaya götürülecekti.

Bunu uzun bir sükûnet devresi takibetti ve hiçbir düşman su üstü vasıtası meydanda görülmedi. Uzayan kutup gecelerinin koyulaşan şafakları denizyollarında denizaltı harekâtını ve Luftwaffe faaliyetini tahdit etmekte idi. Müttefik konvoyları çok az kayıpla veya hiç kayba uğramadan gidip geliyorlardı.

Ancak, doğu cephesinde Almanların fenalaşan durumları Berlin ve diğer Alman şehirlerine havadan indirilen ve ardı arası kesilmeyen darbeler ve Moskova ve Tahran konferanslarından sonra harbin fevkalâde ümitsiz bir hale girmesi gibi âmiller Alman komutanlığını Scharnhorst muharebe gemisini boş bir hareket için ortaya atmağa sevketti. Bu hareket adı geçen geminin 26 - Aralık - 1943 te kuzey burnu açığında Amiral Fraser komutasındaki bir İngiliz kuvveti tarafından batırılması ile nihayet buldu.

Basın tarafından gayet etraflı olarak anlatılmış bulunan Scharnhorst'un sonu kuzey sahnesinde stratejik şartları değiştiren mühim bir faktör oldu.



Nazilerin buna benzer sergüzeştlere tekrar girişmeyeceklerini sanmak bittabi yanlış olurdu. Düşmanın kruvazör, denizaltı ve uçak faaliyeti tehlikesi berdevamdı. Ancak bu kabil faaliyetler artık önce gerekenden çok daha ufak kuvvetlerle felce uğratılabilecekti.

Scharnhorst'un harekâtının en bariz vasfı Alman komutanlığı tarafından yapılan mütevali hatalardan ziyade bu hareketin beyhudeliği ve maksatsızlığı idi. Zira gemi daha açık denizde ilk teşebbüsünde ve bir tek ikmal gemisi tahrip etmeden veya hasara uğratmadan batırılmıştı.

Bir cihetin işaret edilmesi yerinde olur. Şarnhorst'un takibi ve batırılması kutup gecesi şartlarında cereyan etmişti. [1] Yani bu olay gizliliğe ve sūrate ziyadesile bağlı bulunan akın hareketlerine hep en mūsait telâkki edilen karanlık devresi içinde geçmiştir.

Böylece yeni teknik ortaya yeni taktik çıkarmıştır.

Daha sonraki olaylar İngiliz üslerinin uzaklığının ve döküntülü kıyıların girinti ve çıkıntılarının Alman donanmasını başka darbelerden korumak hususunda faydaları olmayacağını aşikâr olarak ortaya koydu.

3 ve 5 - Nisan - 1944 te İngiliz gemileri peşpeşe iki hareket yaptılar. Bu hareketlerin hedefi iptidai onarımı henüz tamamlanmış olan Tirpitz gemisini tahrip idi. Uçak gemilerinden harekât yapan avcılar tarafından korunan bombardıman uçaklarının kitle taarruzu tevcih olundu. Şiddetli savunma ateşile korunmasına rağmen Ko fiyordunda demirli bulunan Tirpitz müteaddit tam isabetler aldı. Batmadı amma bir kere daha ağır hasara uğratılmış oldu ve görünüşe göre bir hayli müddet için savaş dışı edildi.

### 1944 başındaki durum

Alman deniz stratejisinin sakatlığı ve bu itibarla önüne geçilemeyen aczi kuzey sahnesinde kendisini aşikâr olarak göstermişti. Almanların muazzam gayretleri, kuzeydeki insan ve malzeme sarfiyatı onlara muadil derecede azim kayıplara mal olmuştu. Cephede çok övdükleri taarruzlarından vazgeçmeğe zorlanılan Almanlar savunma yolunu tutmağa mecbur oldular ve donanmamızı bozguna uğratarak üslerini ve ulaştırmalarını zaptetmek yerine kendi nakliyelerinin korunmasını düşünmek zorunda kaldılar. Almanlar Atlantikte sistemli harekât tertiplemek yerine kutup bölgesinin dar bir parçasında boş ve hikâye kabilinden akınlara inhisar eden harekâta mecbur oldular.

Büyük gemilerinin Norveç'in kuzey girintilerinde toplanmasının bir faydası olmadı. Emir ve komutayı sık sık değiştirmeleri aynı derecede boş oldu. Nakliyelerini yedi misli refakat ile konvoy etmeleri de birşey sağlamadı. Gittikçe eriyen Alman bahriyesi kendisinin tahrip edilmesine mukabil değeri kadar bir zarar yapamadı. Düşman hava kuvvetleri mik-

[1] 26 - Aralıkta bu arzlarda 4 saat şafak ve 20 saat karanlık müddeti vardır.



tarı da aynı şekilde azalmakta idi. Zira bunların yerleri ancak başka cephelerden buraya uçaklar tertiplemek suretile doldurulabiliyordu. Alman tonajının azalması ise yerlerine başkalarını koymak mümkün olmadığı için içtinabı imkânı olmıyan bir hal idi.

Varanger fiyordu bölgesindeki stratejik üssün Nazilere daha büyük güçlükler çıkaran bir tuzak olduğu anlaşıldı. Halbuki bir zamanlar burası gelecek istilâ hareketleri için bir sıçrama tahtası olmak üzere o kadar faydalı ve güvenilebilecek gibi görünmekte idi.

Donanmalarımızın en genci olan ve 1933 te bu maksatla bilhassa Murmansk'a gelen Josef Stalin tarafından ik olarak görevlendirilen kuzey donanması işlerini başarı ile gördü. Bazı kayıplara uğramakla beraber harp içinde büyüdü ve kuvvetlendi. Maamafih en mühim cihet personelinin güç kutup şartlarında çetin ve karışık günlük muharebelerde çelikleşmiş olması hususu idi.

Kızılordunun yanlarını korumak için geçen başarılı bir mücadelede kazandıkları tecrübe ile kuvvetlenmiş ve aynı zamanda müstakil hava ve deniz harekâtında pişmiş bulunan kuzey donanması personeli düşmana yeni ve ka'î darbeler indirmek için iyi hazırlanmışlardı.

---



#### IV. Bölüm

### Karadeniz cephesindeki harp harekâtı

#### Harbin ilk zamanlarındaki durum

Harbin arifesinde Karadenizdeki durum diğer cephelerden tamamen farklı idi. Bu denizde Almanların ne deniz kuvveti ne de böyle bir kuvvet için üsleri mevcut bulunuyordu. Maamafih Tuna üzerinde cereyan eden şüpheyi calip hareketler hakkında raporlar alınmakta, Alman deniz subayları her zamankinden daha sık olarak Bulgar ve Rumen liman ve hava meydanlarında görülmekte idiler. O sıralarda bu iki memleket te Sovyetler Birliği ile siyasi münasebetlerini muhafaza etmekte bulunup Sovyet hükûmeti uhdesine düşenleri sadakatle yerine getirmekte olduğu için şikâyet edecek durumda değildiler.

Karadeniz donanmasına ve onun hava kuvvetlerine mutat sulh eğitimi bu memleketlerin karasularından uzakta yapmaları için emir verilmişti. Anlaşmamazlığı bâdi olacak bütün sebeplerden sakınılmak isteniyordu.

Tarihin kaydettiği en büyük ihanetin günü olan 22-Haziran-941 saat 02,45 te uyku içinde olan Sivastopol ve Odesaya ilk bombalar düştüğü zaman bunları atan Svastika işaretli uçakların Romanya hava meydanlarından geldiklerini ve Rumen benzini kullanmakta olduklarını takdir için hesaba ve haritaya lüzum yoktu. Büyük istilâcının izlerini küçük müstevlilerin takip edecekleri anlaşıyordu. Rumen deniz kuvveti ve hava kuvveti bittabi ciddi bir tehlike teşkil etmemekte idi. Alman silâhlı kuvvetlerinin Sovyetler Birliği güney bölgelerine ve aynı zamanda Karadeniz donanması ile bu donanmanın üslerine yöneltecekleri taarruz için Rumen topraklarını kullanmaları imkânı çok daha vahim telâkki edilmekte idi.

Alman komutanlığının Karadeniz seferi başlangıç plânlarının, onların standard şekillerine uygun olduğu ve böylece diğer Sovyet sularında tatbik olunan plânın aynı bulunduğu anlaşılmıştır. Onlar burada da Kızıl-ordunun bir yıldırım darbesile çökmesine ve Alman ordusunun muzafferane Moskova, Urallar ve Kafkasvaya yürümesine güveniyorlardı. Bu plânın esas umumî veçhesi Trans Kafkas üzerinden İran içerlerine galibane yürümek gibi çok uzak hesapları ihtiva etmekte idi. Almanlar orada Mısır'ın zaptını yeni tamamlamış aynı suretle muzaffer Rommel'in kuvvetleriyle birleşecekler ve sonra Hindistan veya Arabistan içerlerine yürüyeceklerdi. [1] Bu azametli manevranın müteakıp hedefinin

[1] Almanlar Kafkaslardan acele ric'at'eri sırasında bazı teçhizatlarını bırakmağa mecbur olmuşlardı. Kıtaatımız Georgievak'de istasyon manevra sahasında ganimetler



vâzih olarak tayin olunmamış bulunduğu anlaşılmaktadır. Bu ihtimalki Almanların tahayyül hususundaki mahdudiyetleri neticesi idi.

Bu çok çömert plânın daha ilk kısmı Kızılordu tarafından verilen şiddetli savunma muharebeleriyle altüst olmuştu. Daha sonraları ise, aynı hareket Alman komutanlığının bütün hesaplarını hiçe münce etmişti.

Bu "Karadeniz plânı," Nazi usullerinin muayyen kalıplarına göre yürütülecekti. Havadan indirilecek âni darbeler donanmamızın ana kuvvetini imha edecek ve kalan harp gemileri de Sovyet üsleri Alman ordusu tarafından karadan zaptolununcaya kadar mayın tarlaları ve denizaltı ablukasile bulundukları yerlere tıkanacaklardı. Bu harp sahnesinde böyle bir plân nisbeten makul idi. Zira düşmanın deniz kuvvetleri mahdut olup bir muharebe için Sovyet karadeniz donanmasının karşısına çıkamazdı.

Havadan indirilen ilk darbe maksadı temin edemedi, aynı şekilde bunu müteakıp yapılan abluka da başarısız oldu. Deniz üslerinin karadan zaptına gelince düşman büyük kayıplar bahasına bir zaman için olmak üzere Odesa, Nikolayef, Sivastopol, Kefe, Kerç ve Novorosiski'yi ele geçirdi. Bunlara ilâveten kısa zaman içinde üs haline getirdiği ara limanlar ( Kerson, Akmesçit, Opatorya, Balaklava, Yalta, Kamışburnu, Dvuyakornaya, Anapa ve Azak dedizindeki limanlar ) düşmanın eline düşmüştü. Karadeniz bahriyelileri Alman bataryalarının ateşi altında inşa halindeki gemilerini tahrip edip Nikolayefi terke mecbur oldukları zaman bilhassa müteessir olmuşlardı.

Düşman sürüleri şarka doğru ilerleyip Karadeniz sahilini aldıkça hava meydanları da ellerine geçiyordu. Bu meydanlar kıyıdan uzak memleket içinde olmakla beraber Almanların denizde harekât yapan uçaklarına üs hizmeti gördüler. Nikolayef civarında, Kırım'da, Melitopol bölgesinde, Rostof'da ve Taman yarımadasında ve sonraları Krasnodar ve Maykop bölgesinde bulunan hava meydanları bu zümredendi.

Bu suretle Karadeniz donanması ziyadesile güç bir duruma sokulmuş bulunuyordu. Zira Kafkasyanın geri kalan limanları, Tuapse, Poti ve Batum normal deniz üssü olarak teçhiz edilmemiş ve sulh zamanında ancak akaryakıt ve manganez yüklemek üzere iş gören limanlardı.

Kafkasyada şartlar Karadeniz havacıları için Kırım veya kuzey Taurida'dakinden daha az uygun bulunmakta idi. Dar bir kıyı hattı ile kalmış esas ikmal üslerinden ve iç memlekete olan yollardan mahrum edilmiş, tamir malzemesi bulunmayan ve fâsılasız bombardımana maruz kalan Karadeniz donanması her şeye rağmen düşmana karşı faal harekâta devam etti ve Kızılordunun cenahlarındaki kuvvetlere yardım et-

meyanında bir tren dolusu, sahrada kullanılacak mantar şapka ve hususi tank zinciri buldukları zaman hayrete düşmüşlerdi.



mek ve düşman denizyollarını enerjik olarak tâciz etmek olan görevini başarı ile yaptı.

Denizyolları üzerindeki kesif faaliyet düşmanı bidayette nakliyelerinin refakatini ve uçak miktarını arttırmaya ve sonra da geceleri seyrettirmeğe mecbur etti. Bu tedbirler işe yaramadı ve Nazi tonajının devamlı tahribi sürdü gitti. Nazi nakliyeleri Sovyet maynları ile havaya uçtular, denizaltılar ve hücumbotları ve bilhassa donanma hava kuvvetleri tarafından batırıldılar. Karadenizdeki düşman ulaştırma hatlarının ve üslerinin maruz kaldığı tehlikeye güzel bir örnek tedbirli Rumenlerin en güzel gemilerini Karadenizdeki tonaj kıtlığına ve Alman komutanlığının tazyiklerine rağmen bitaraf Türkiye limanlarına göndermiş olmaları hususudur. Bu gemiler Türkiyede âtil kalmışlardır. [1]

Mevcut şartlar dolayısıyla (kıyı boyunda demiryollarının mefkudiyeti ve düşmanın daha sonraları Kırım yarımadasında tecrit edilmiş olması ve saire) Naziler için denizyollarını daha ziyade karanlıkta ve süratli çıkarma vasıtalarından faydalanarak kullanmaktan başka tercih imkânı bırakmıyordu. Diğer harp sahneleri gibi Karadeniz de harbin ilk gününden itibaren kesif bir mayn harekâtına sahne olmuştu. Bu harekât yalnız mayn dökücüler ve mayn denizaltıları tarafından değil aynı zamanda uçaklar tarafından yapılıyordu. Karadenizin büyük bir kısmında fazla derinlik demirli maynların ve mayn barajlarının kullanılmasına imkân vermez. Liman ve iskelelerin hemen önleri ve kuzey batı, Kerç ve Azak bölgelerindeki kıyı boyu ulaştırma yollarında ise mayn harbini tahdit edecek hiçbir şey yoktur ve buralarda mayn harbi kesif olarak yapıldı.

Karadeniz donanması Sivastopola üslenmiş olarak harbin başından itibaren şiddetli harekâta girişti. Harbin ilk günlerinde Köstenceye karşı donanmanın hafif cüzüleri ve uçaklarla müşterek bir hareket yapıldı. Düşman sularına karşı mayn hareketlerine girişildi. Bu sırada donanma hava kuvvetleri Kalas, Sulina ve Köstence düşman üslerine taarruz etmekle beraber Plueşti yakıt merkezi ve Çernovoda da Tuna üzerindeki köprü gibi stratejik hedeflere de saldırdı. Harbin en şiddetli günlerinde bile Karadeniz donanması bunlara benzer harekâtı müteaddit defalar yaptı. Bu harekât Odesa ve sonra Kırım, en sonunda da Kafkas savunmaları gittikçe artan insan ve silâh talebinde bulunduğu zaman daraltıldı. Düşman sularındaki harekâtın vüs'ati en sonunda Kafkas savunmalarının sahneye uzaklığından müteessir oldu. Bu sıralarda donanmamızın ana kuvveti Trans Kafkas limanlarındaki yeni üslerine intikal etmiş bulunuyorlardı. [2]

[1] Transilvanya ve Bessarabya vapurları ( her biri 6672 gros ton) 18 - Haziran 1941 de İstanbul limanına demirlemişler ve orada kalmışlardır. Nisan 1944 te Roman-yalılar Almanların zoru ile kuvvetlerini Kırımdan tahliye için bu gemileri kullanmak istedikleri zaman Türk hükûmeti gemilerin hareketine müsaade etmemiştir.

[2] Sivastopol-Köstence 338 ve Batum-Köstence 941 kilometredir.



Kızılordunun zaferleri ve bilhassa Stalingrad'taki zaferi, harbi bütün anti Hitlerci koalisyon için bir dönüm noktasına getirdiği zaman durum böyle idi. Malûm olduğu üzere Almanlar Stalingrad muharebesinin tesirlerinden kendilerini kurtaramamışlardır. Harbin bu dönüm noktası Karadeniz donanmasının Novorosiskiye tekrar elde etmesini mümkün kıldı. Bunu diğer Karadeniz üslerinin kurtarılması için olan çetin muharebeler ve Kızılordunun bu haince taarruzun başladığı bölgelere doğru ağır hareketi takip etti.

### **Düşman kuvvetlerinin terkiibindeki değişmeler**

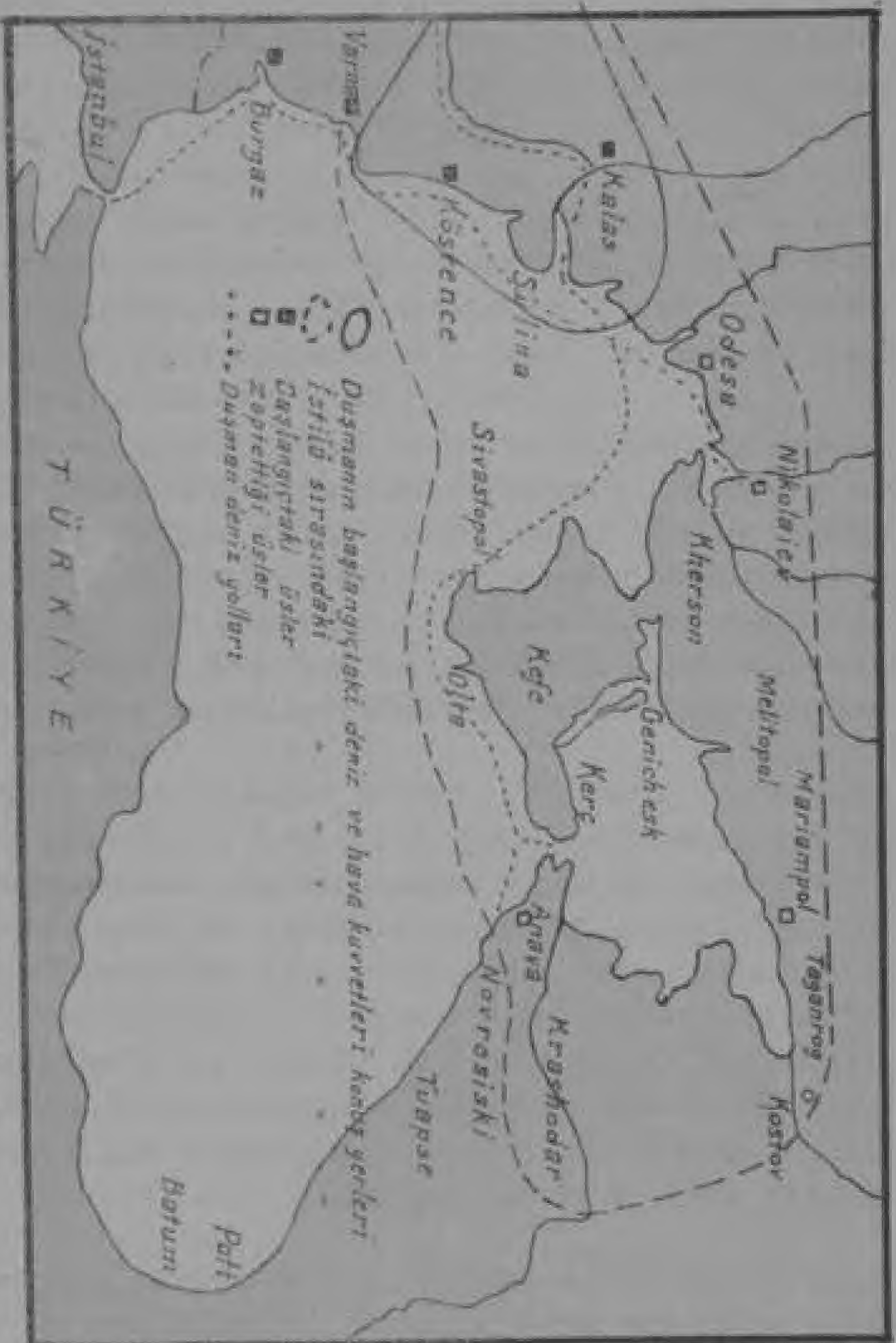
Harbin ilk günlerinde düşman uçaklarına ilâveten denizaltılar da görünmüştü. Bu denizaltılar Tunadan parçalar halinde nakl olunmuş ve Kalas'ta bir araya getirilmişlerdi. Karadenizde üç, dört denizaltı ile harbe başlayan Almanlar daha sonraları İngiltere ablukası ve diğer sularadaki harekât için denizaltılara şiddetle ihtiyaçları olmasına rağmen Karadenizdeki gemilerinin sayısını arttırmaya mecbur oldular. Karadenizdeki Alman denizaltıları miktarındaki bu arttırma Almanların Karadeniz donanmasının teşkilât kabiliyetini, sebat ve metanetini ve eğitimini doğru tahmin hususunda yanılmalarının sonucudur. Onlar denizde nisbeten ufak kuvvetlerle işin üstesinden gelecekleri ümidile yaptıkları yıldırım harbi plânlarında fena halde aldanmışlardı. Bu plân onları Karadenizde de Baltık ve Buzdenizinde olduğu gibi hedeflerine esas olarak uçaklarla varma teşebbüsüne sevk etmişti.

Karadeniz bahri üslerini koruyan denizaltı savunmaları, konvoylar ve harp gemileri birlikleri kâfiden daha yüksek yeterlikte olduklarını gösterdiler. Kısa zaman sonra Alman denizaltılarının hem batırıldıkları ve hem de birçoklarının harp dışı edildikleri anlaşılmıştı. Bizim denizaltı avcılarımız, uçaklarımız ve diğer denizaltı kovalayıcı vasıtalarımız tarafından deniz yüzünden dibe sürülen Alman denizaltıları pek az başarı sağlayabildiler. Bu sebepten Almanyadan yeni denizaltılar yola çıkarıldı ve İtalyadan da birçok ufak denizaltı gönderildi.

Harbin birinci yılının sonlarına doğru Karadeniz donanması personeli Alman, İtalyan ve Rumen denizaltılarının hakkından nasıl gelineceğini öğrenmiş bulunuyorlardı. Düşman denizaltıları o kadar çok idi ki; bazen aynı anda bahri üslerimiz civarında veya Karadeniz yolları üzerinde yediden ona kadar denizaltı gemisi tesbit edildiği oluyordu.

Bu rakamlar modern harp istatistiklerinin çok tesirli rakamları ile mukayese edilince mütevazî gibi görünürse de mahdud imtidatlı olan Karadeniz sahnesinden Türkiye karasuları da çıkarıldığı düşünülür ve Almanların denizaltılarını o sıralarda muvakkat olarak ellerinde olan Kırım ve Romanya sularında da pek nadir kullandıkları gözönüne getirilirse rakamın o kadar mütevazî olmadığı takdir olunur. Filhakika düş-





Düşman Deniz ve hava kuvvetlerinin Karadenizdeki konusu  
Şekil-6



man denizaltıları daha ziyade Kerç boğazından Batuma kadar olan sularda teksif edilmiş bulunuyordu. Bu bölgenin ufaklığı mülâhaza edilirse bu oldukça yüksek bir konsantrasyondur.

Düşman denizaltı üsleri de boldu. Köstence ve Sülinadaki üslerine ilâve olarak Almanlar 1942 yazında Kırımdaki ileri üslerinden de harekât yapabilmekte idiler. Alman denizaltılarının tamirleri Kalas'tan başka muvakkat olarak faaliyete getirilen büyük Nikolayef inşaat tezgâhları fabrikalarında da yapılabiliyordu. Rumen akaryakıtından bol olarak yapılan ikmal harekâtın vüs'atini tahdidi lüzumsuz kılmakta idi. Hepsinden başka düşmanın elinde memleket içinde bir su yolu Tuna vardı. Karadeniz limanlarındaki demir yerleri uçaklarımız tarafından tehlikeli duruma sokulduğu zaman denizaltılar burada 800 - 900 kilometre (500-560 mil) uzağa çekilebileceklerdi. Ayrıca denizaltılar Varna ve Burgazdaki Bulgar üslerinde dostça kabul edilmekte idiler. Bu şekil bilhassa Kırımdaki üsler kaybedildikten sonra vâki olmuştu.

Alman denizaltılarının esas işi bizim Karadeniz limanlarımız arasındaki münakalemizi bozmaktı. Bu denizaltılar umumiyetle tek olarak harekât yapmakla beraber hemen daima kendi uçak keşifleriyle işbirliği yapmakta idiler. Alman denizaltı harekâtının neticelerinin Alman komuta makamının ümitlerini bu kadar boşa çıkarması ve sarfolunan bunca gayreti hiçe indirmesinin neden - komutanların tecrübesizlikleri, harp sahnesini bilmemezlikleri veya başka sebeplerle mi - vâki olduğunu daha şimdiden kestirmek güçtür.

İnsan düşman denizaltı personelinin maharet ve cesareti - veya bunların yokluğu - hakkında onların harp gemilerimize hücumdan çekinmelerine bakarak hüküm verebilir. Üç harp senesi içinde harp gemilerimiz Alman denizaltıları dolayısıyla herhangi bir kayba uğramamışlardır. Alman denizaltılarının Karadenizde bize verdirdikleri zayıat daha ziyade Sovyet ikmal gemileri arasındandır. Bunların çoğu refakatsiz seyreden ufak gemilerdi. Ancak hattâ bu kayıplar dahi daha ziyade Sovyet tüccar gemilerinden tehlike bölgelerinde seyir hususunda kendilerine verilmiş talimatlara riayetsizlikte bulunanlar içindendir. Bu itibarla bu gibi kayıplar düşmanın mahareti neticesi olmayıp münferit ikmal gemileri kaptanlarının hataları neticesidir.

Karadeniz sahnesinde denizaltılarının peşinden Alman hücumbotları ve İtalyanların Mas [1] ları gelmiştir. Bunların miktarları yavaş yavaş elli altmışı bulmuş ve ele geçen kıyılarımız boyunca ileri üslerden harekât yapmak suretile bu tekneler Kafkas kıyıları da dahil bütün harp sahnesinde harekâta kullanılmışlardır.

[1] Motoasafi anti-Sommergibili-Aveı botları. Kolay ve seri bir zafere güvenen İtalyanlar Karadeniz harekâtına iştiraklerini gizlemek şöyle dursun hattâ vâsi şekilde ilân etmişlerdir. 5-Temmuz-942 tarihli Giornale d'Italia'nın motorbotların Karadenize geçirilmesi hususunda yazdıkları şöyledir: «Botlar demiryolu ile nakledilemeyecek ka-



Karadeniz şartları umumiyetle bu sınıf gemilerin harekâtı için uygundur. Ve düşman hücumbotları şayanı dikkat bir başarı elde edememiş olmakla beraber işleri Karadeniz gemicileri için tahammül olunmaz hale getirmişlerdir. Bu teknelerin hücumlarını def için devamlı tetik bulunmak ve harekât plânlarında bunların sebep olacakları tehlikelere göre paylar ayırmak icabetmekte idi.

Maamafih Karadeniz bahriyelileri, Sovyet hücumbotlarının Alman ve İtalyan hücumbotları ile olan hemen her karşılaşmalarından zaferle çıktıklarını görmekte sıkıntılarını unutmuştur. Bu sebepten düşman umumiyetle temastan sakınmağa çalışmış ve düşman hücumbotlarını bulmak onları tahrip etmekten daha güç olmuştur. Düşman hücumbotlarının üslerimize karşı cür'etkârane bir harekete hiçbir zaman teşebbüs edememiş olmasına karşılık Karadeniz donanması hücum ve avcı botları bir çok cür'etkârane harakâtla temayüz etmişlerdir. 29-Aralık-1941 de Kefe'nin zaptı için yapılan hareket, 10-Eylül-1943 te Novorosiski'ye girişte yapılan muharebe ve daha sonraları düşmanın Sivastopol'u tahliye harekâtına müdahale gibi hareketler bu meyanda sayılabilir.

Düşman hücumbotlarının faaliyeti, gündüz Alman hava keşşâfları tarafından görülen ve tesbit olunan konvoy ve gemilerimize (daha fazla gece olmak üzere) yapılan kısa darbelerle münbasır kalmıştır. Düşman hücumbotları darbelerini yaptıktan sonra süratle üslerine avdet etmekte idiler. Bu sebepten Almanlar bizim üç mislimiz tekne kullandıkları ve botları oldukça kaba denizlerde harekât yapabildiği ve daha büyük seyir nısıfkutruna malik bulundukları halde hücumbot harekâtı tesirsiz olmuştur.

Almanlar ve sonraları İtalyanlar hücumbotlarının başarılarını geniş bir şekilde ilân etmişlerdir. Faşist gazetelerin sütunlarında müessir miktarda Sovyet harp gemisi ve nakliyesi batırıldı. Bu miktar ihtimalki bütün Karadeniz donanmamızın iki veya üç misli idi. Düşmanın bu kendine has hesabına alışan Moskof bahriyelileri Nazi rodyolarından ve daha sonra Alman gazetelerinden meselâ; Krasny Krym kruvazörünü batırdığı için hücumbot komutanına Demir salıp verildiğini öğrendikleri zaman eğlenmişlerdir.

6-Agustos-1942 tarihli Völkischer Beobachter hâdiseyi şöyle anlatmaktadır. "Ahiren modernize edilmiş bulunan Sovyet kruvazörü Tegmen Leniani komutasındaki hücumbotu tarafından batırılmış, tegmen bu başarısı için altın madalye almıştır. Rus kruvazörünün batırılması Karade-

dar büyük olduklarından bu iş her biri iki traktör tarafından çekilen hususi arabalarla halledilmiştir. Bu suretle nakilde botların silâh ve makineleri çıkarılmıştır. Bunlar İtalyadan mart sonunda gönderilmişlerdir. Nakliye kolları tamir atelyeleri tarafından takip olunmuştur. Güçlülere rağmen nakliye kolları dört günde 700 kilometre kat'ederek zamanında Tunaya varmışlardır. Botlar büyük pontonlar üzerinde Kalasa çekilmiş ve orada tekrar teçhiz olunmuşlardır.



nizde Alman ve Rumen hafif kuvvetleriyle birlikte harekât yapan İtalyan hücumbotlarının temayüz eden harekâtına yeni bir örnektir."

Bu hal batmış olmaktan uzak harekâtına devam eden ve fevkâlade icraatı ve aldığı savaş görevlerinin örnek derecede yapılmış olması dolayısıyla adı bahriyenin Muhafız gemileri meyanına kaydedilmiş bulunan Krasny Krym gemisinde bilhassa neş'eyi mucip oluyordu. İtalyanın Faşist koalisyonundan çıkışı Karadenizdeki kuvvet muvazenesi üzerinde bir değişiklik yapmadı. Zira harbe devamdan imtina eden İtalyanlar enterne edildiler ve gemileri Alman bayrağı altında çalışmaya devam etti.

Karadenizde düşman denizaltı, hücumbotu ve uçaklarla karşılaşılacağı harpten evvel takdir olunmakta idi ve bunlar bu sahnedeki harekâta yeni birşey ilâve etmiş olmadılar. Ancak düşmanın büyük miktarda süratli, makineli çıkarma vasıtaları, feriler ve pontonlar kullanması yeni bir veçhe açtı.

Esas olarak İngilterenin istilâsı için hazırlanmış olan bu tekneler sonraları Tuna yolu ile Karadenize indirilmişlerdi. „Siebel" pontonları ise parçalar halinde tren ile Nikolayef, Genichesk ve Maryampola sevkolunup orada bir araya getirilerek teçhiz edilmek suretile denize indirildiler. Bu hususî tekneler bidayette Kırımda, Kerç boğazı yolu ile Azak limanlarında ve Taman yarımadasında bulunan kıtaatın ikmal işlerinde kullanılmışlardır. Daha sonraları muharip tekneler olarak teslih olundular ve muhtelif harekâtta bu suretle istimal olundular. Bu botların miktarı o kadar süratle arttı ki; kayıplarına rağmen Karadenizde bunlardan yüzden fazla tekne ile 60 tan fazla makineli ferî bulunduğu oldu. Tank indirmek ve bindirmek, Traktör ile çekilen topçuyu yükleyip boşaltmak ve her türlü malzeme taşımak gibi çeşitli işler için dizayn edilmiş olan ve iyi müsellâh bulunan bu vasıtaların dayanıklılık ve iyi denizellik vasıfları onların çarpışma maksatlarında da kullanılmasını mümkün kılmakta idi. Mübalâğa edilmeden böyle teknelerden 150 tanesinin uçaklarla korunmak suretile - yaptıkları işte - Karadenizdeki Alman donanmasının baş muharebe unsurları oldukları vâki bulunduğu söylenebilir. Böylece esas olarak İngilterenin istilâsı için dizayn olunmuş tekneler Sovyet Birliğine karşı kullanıldılar. Güvertelerinde uçaksavar topları ile daha büyük toplar taşıyan, büyük su bombaları atmak üzere teçhiz edilmiş süratli çıkarma vasıtaları refakat gemisi olarak kullanıldılar ve 1944 başına kadar Kırım kıyıları boyunca Alman nakliyelerini denizaltılarımızdan korumak hususunda kullanıldılar. Bu suretle bu gemiler hem refakat gemisi ve hem de karakol gemisi olarak hizmet görüyorlardı. Aynı vasıtalar Kerç boğazında ve Azak denizinde eline geçirdiği limanların önlerine mayın dökme işinde de düşmana yaradılar. Çıkarma vasıtaları bizim denizden gelen çıkarma kuvvetlerimize karşı gambot gibi



kullanıldılar. Bu tekneler mayn tarlaları gerilerindeki sığ sularda harekât yaparak Sovyet denizaltı, muhrip ve kruvazörlerinin erişebilecekleri hudut dışında kalıyorlardı.

Bu çıkarma vasıtaları bittabi daha iyi başka vasıtaların yokluğunu karşılamak üzere Erzats gambot ve karakol botları idiler. Bu sebepten bu tekneler bilhassa Karadeniz donanması havacılarının elinden ağır kayıplara uğradılar. Bununla beraber Almanların başka çareleri yoktu. Bu tekneler kuvvetli korunmaya ihtiyaç göstermelerine rağmen kullanılmaları zarurî idi. Mavnalar geceleri ve kıyılardan uzak olmamak üzere bolca kullanıldılar. Almanlar yalnız bir kere bu kaideden inhıraf ettiler. Bu Kırımda kalmış olan kuvvetlerinin acele tahliyesi sırasında oldu. Çok mühim bir cihet te Almanların bu çıkarma vasıtalarını " F. Siebel tipi " bir deniz çıkarması için hiçbir vakit kullanmamış olmalarıdır.

Düşman Kırımı kuzeyden ve karadan gelmiştir. Aynı şekilde Taman yarımadasına ve Kuzey Kafkasa da Rostof yolu ile inmiştir. Maryampol ve Kerçte bir çıkarma için olan hazırlıkları kıtaat ve gemi topluluklarına tevcih olunan hava kuvvetlerimizin taarruzlarla akamete uğratılmıştır. Böyle mâni olucu darbeler daima tesirli olmuş ve Alman plânlarını alt üst etmekten hiçbir vakit geri kalmamıştır.

### Havada harp

Karadeniz donanmasına karşı harp harekâtına Nazi uçakları tarafından başlanılmıştır. Cephe doğuya doğru ilerledikçe başlangıçta Rumen toprağından harekât yapan Alman hava filolarından mühim bir kısmı güney Ukranya, Kırım ve daha sonraları Kuzey Kafkas'daki üs ve hava meydanlarına nakledilmişlerdi. Almanların dördüncü hava donanması Almanlar Güney Ukranyayı istilâ eder etmez savaşa katılmıştı. Bu donanma daha ziyade Junkers 88, Ju. 87 bombardıman uçakları ile Messerschmidt 109 ve Me. 108 av uçaklarından ibaret olup deniz kuvvetleriyle direkt işbirliği için hususî olarak yetiştirilmiş birliklerle takviye edilmişti. Bu hususî birlikler torpito uçakları, He - 111 mayn dökücü uçaklar, Arado ve Dornier deniz tayyareleri ve diğer tip uçaklardan mürekkep bulunuyorlardı.

Cephelerde Svastika işaretli uçakların peşinden Faşist Italyanın işaretlerini taşıyan Kaproni, Kant ve Makki uçakları görülmüşlerdi.

Düşman hava kuvvetleri büyük ( manevra kabiliyeti ) seyyaliyet göstermiş ve kritik anlarda hava yolu ile Almanyadan ve Akdenizden takviyeler celbetmişlerdi. 1942 Sivastopol savunmasının kat'i günlerinde Kırımdaki hava birliklerini takviye ederek bu büyük Karadeniz üssünün ablukasını şiddetlendirmek için Girit'ten torpito uçak bölükleri getirilmişti. ( Bu husus düşürülüp esir edilen Alman havacılarından tasvik olunmuştur ).



İstilanın başarılı olması, Karadenizde harekât için büyük kuvvetlerin toplanmış bulunması ve diğer sahnelerden kuvvet kaydırılması uzun bir müddet için Almanlara havada üstünlük verdi. Maamafih bu adedi üstünlük düşmana hiçbir zaman harekât üstünlüğü sağlamadı.

Harbin cereyanı dolayısıyla devamlı olarak doğuya hareket eden muvakkat hava alanlarından harekât yapma havacılarımıza güç gelmekle beraber daha başlangıçtan itibaren tâbiye ve maharet itibarile düşmana üstün olduklarını gösterdiler. Halbuki düşmanın asri harp üzerinde iki senelik tecrübesi vardı. İtalyanlar bir tarafa yeni uçaklarımız ve bilhassa yeni silâhlarımızın Almanlarınkinden hiç te aşağı olmadığı meydana çıktı. Ancak bir kısım tayyarecilerimiz el'an eski model uçaklarla uçmak zorunda kalıyorlardı. En son olarak ta, istilâcılarla her türlü şartlar altında ve üstün düşmana karşı çarpışmağa hazır bulunan Sovyet havacıları moral evsaf bakımından Nazi havacılarına kat kat üstün olduklarını ispat ettiler.

Düşmanın başlangıçtaki üstünlüğüne rağmen kayıpları bizim yer üzerinde ve bilhassa havadaki kayıplarımızdan fazla oldu. Hiçbir zaman bizim adamlarımız kendilerine verilmiş görevlerden geri kalmadılar ve düşmanın kendilerine üç misli üstün olduğunu bildikleri istikametlerde dahi faaliyetlerine devam ettiler.

Birçok aylar geçerek muhasır kuvvetler çemberi daralıp Sivastopol kendi iç meydan ve üslerinden mahrum kalınca Karadeniz bahriyelileri muhasara içindeki sahada yeni uçuş pistleri hazırladılar ve 15 s/m. lik topların ateşi altında harekâta devam ettiler. Onlar havalanır havalanmaz uçuş pistlerindeki taze mermi çukur ve kraterleri doldurulup silindirlerle tesviye ediliyordu.

Muhasırlar daha yaklaşıp ta son hava meydanı da düşman ateşi altına girince Karadeniz havacıları düşman kıt'alarını Taman yarımadası ve Kuzey Kafkas meydanlarından harekât yaparak bombaladılar. Bu haki-ten Almanların kısa bir müddet için olmak üzere bir tek noktada havada üstünlük kazandıkları tek fırsat oldu. Bu da maahaza Alman avcılarının etraftaki hava meydanlarından havalanmalarına mukabil Sovyet av uçaklarının meydanlarının uzaklığı dolayısıyla Sivastopola kadar erişememelerinden dolayı idi. Buna rağmen bizim bombardıman, irtibat ve nakliye uçaklarımız geceleri uçuşmağa devam etti. Ve bu hal son askerimizi taşıyan son uçak Alman makineli tüfek ateşi altında Kerson yarımadasından ayrılincaya kadar devam etti.

Düşman Kırım yarımadası üzerindeki üslerin kendisine bahşettiği müsait durumdan tam faydalanmağa çabaladı. Buradan bütûn Karadenizi kontrol eden uçakları donanmayı ihtiva eden Batum da dahil Kafkasya'daki üslerden başka Sovyet Trans Kafkasının kalpgâhına kadar harekât yapabileceklerdi.



Ancak Sovyet hava kuvvetleri büyüyüp yeni ve ıslah edilmiş uçak tipleriyle kuvvetlendikçe, Sovyet havacıları düşmanın tâbiyesini öğrenme hususunda meleke edindikçe ve düşmanın havadaki kayıpları arttıkça Almanlar karada ve denizde olduğu gibi havada da taarruzdan savunmağa geçmeğe mecbur kaldılar.

Alman hava kuvvetleri zaman zaman üslerimizi bombardıman, mayın dökme ve hava meydanlarımıza taarruza teşebbüs, müfrez kuvvetlerimize makineli ve top taarruzları, konyolarımıza, çıkarma kuvvetlerimize ve gemilerimize taarruz gibi harbin taarruzî şekillerinden istianede devam ettiler. Ancak bunlar bir taarruz stratejisinin yalnız haricî şekli olup 1941 ve 1942 deki hava harekâtından ölçü ve ağırlık bakımından tamamen farklı idiler. Bu taarruzların hedefleri de artık istilâyı desteklemek değil fakat taarruzumuzu göğüslemek, ulaştırmamızı kesmek değil kendilerininkini korumak idi. Kendi ulaştırma yollarını korumaları ikmallerini idameden ziyade yağma ettikleri şeylerle kurtarabildikleri insanların tahliye için idi.

Karadeniz havacıları eski hava meydanlarına [1] dönerek harekât sahalarını düşman üsleri üzerine doğru uzatmak üzere devamlı olarak ilerlediler.

Düşmanın 1944 te havadaki faaliyeti denizde olduğu gibi o andeki Nazi plânına tamamilе uymakta idi. Bu plân da zaman kazanmak ve harbi mümkün olduğu kadar uzatmaktı. Alman komutanlığının Stalingrad ve onu takibeden bozgunlardan sonra daha hayatî bir işe teveccüh edemediği görüyordu. Almanlar eski devirlerin Niniva hükümdarı gibi âkıbetlerini duvarda yazılı görüyorlar ve bu savunma stratejisini devam ettirmek için kendilerini her türlü gayreti harcamaya mecbur tutuyorlardı.

"Yaklaşan âkıbeti ve toprağımızda işledikleri canavarca suçların intikamının mukadder olduğunu gören Hitlerci haydutlar âkıbeti yaklaşan adamın ümitsizlik ve öfkesi ile mukavemet ediyorlardı." [2]. Böylece Karadeniz sahnesindeki hava harekâtı ölçüsü küçülmekle beraber Alman havacıları ciddi kayıplarına rağmen gevşemiyen bir gayret gösterdiler.

Bu hal bilhassa Alman orduları Dinyester ve Prot nehirleri arasından garbe doğru yuvarlanırken ondan ayrılarak Kırım'da kalan Alman ve Rumen birlikleri abluka edilmiş duruma düştükleri zaman daha aşikâr olarak kendini gösterdi. Düşmanın gayretleri yalnız deniz ve hava üssü bakımından uygun zengin toprakların kaybına mâni olmak için olmayıp bizim hava ve deniz kuvvetlerimizin Kırım'dan faydalanmalarına mümkün olduğu kadar mâni olmak zaruretinin ilcası dolayısıyla vâki oluyordu.

[1] Bu hava meydanlarının an yerlerinden başka birşey kalmamıştı. Herşeyin yeniden yapılması icabetmişti.

[2] Stalinin harp söylevleri sahife. 90



Almanlar ( ve Rumenler ) 9 - Ekim - 1941 de Plueşti ve petrol merkezine, Karadeniz havacıları tarafından vurulan muhteşem darbe ile Kırıma üslenmiş diğer Karadeniz uçaklarının Cernovoda da Tuna'yı aşan köprüyü tahrip eden hücumlarını unutmamışlardı. Bu tahrip olunan köprü Dobruca ile Hinterland arasında yegâne irtibat olup Köstence boru hattında da hayati bir irtibat yeri idi. Kırımdan harekât yapan hava ve deniz kuvvetlerimiz düşmanın Karadeniz batı bölgesindeki bütün üslerine ve ulaştırma yollarına daimi ve öldürücü bir tehlike teşkil etmekte idiler. Bu cihetler Kırım muharebesinin denizde, karada ve havada neden okadar şiddetli cereyan ettiğini izah edebilir.

Yüksek Başkomutan Sovyet Birliği Mareşali Jozef Stalin'in muharebe taktiği ve savaş maharetlerini devamlı olarak ilerletmek hususundaki emirlarine uyan Karadeniz donanması personeli arasından hakikî bir hava asları mümtaz kitlesi, Sovyetler Birliği kahramanları mükemmel mayn dökücü ve torpido bombardıman birlikleri ortaya çıktı. Bunlardan birçokları Muhafız ve Kızıl bayrak nişanlarını kazandılar.

Operatif bakımdan Karadeniz donanması uçakları genel maksatlı vasıtalar olarak tarif olunabilir. Bu uçaklar en karışık durumlarda cep-hede ordu ile olduğu kadar denizde gemilerle de iyi bir şekilde işbirliği yapmışlardır. Kafkaslar muharebesinin en kat'î günlerinde Karadeniz donanması deniz tayyarelerinin büyük dağların karlı yüksekliklerinde Alman ve Avusturya Jaeger'lerini makineli ve top ateşine tuttukları görülmüştü. Bu gibi menkıbeler mazi olmuştur. Ancak eğitim baki kalmıştır ve bu muharebe eğitimidir ki; Moskofları, Kırım muharebesinde ve Almanları Karadeniz kıyılarından süren harekâтта, büyük işlerini başarmaya muktedir kılmıştır.

### **Odesa ve Sivastopol savunmasından alınan dersler**

Odesa ve Sivastopol'un kahraman savunmaları yalnız Sovyet halkının değil bütün dünyadaki dostlarımızın dikkatini üzerine çekmiştir. Bu kahraman şehirlerle Stalingrad ve Leningrad'ın son birkaç senelik tarihleri uzun bir gelecekte hususî etüd ve tetkik konusu olacaktır. Bu vâkıalar, onlarda rol almış bahriyelilerin gururla taşıdıkları hususî maddiyatlarla anılmaktadır. Odesa ve Sivastopol bu şehirleri elde tutmak için boş yere yüzbinlerce seçme vatandaşının cesetlerini oralarda bırakmış olan düşmanlarımızın hatıralarında da ebedî olarak yaşayacaktır.

Büyük vatan harbinde, Sovyet bahriyesinin rolünü doğru olarak kavramak için bu harp içinde öğrenilen iki dersin lâıykıle anlaşılmış olması icabeder. Karadeniz donanması harp harekâtında kısmen tatbik edilmiş olan bu dersler şunlardır :

1 — Kıyıdaki üslerin savunması ordunun kanatlarının emniyeti için esas önemi haizdir.



Odesanın sūratle teşkilâtlanmış olan savunma çemberi Alman ve Rumen kuvvetlerinin ilerlemekte olan sağ kanadını durdurmuş ve düşmanın seri hücumunu kırarak onu bu üssü zaptetmek için hususî bir kuvvet ayırmağa mecbur etmiştir. Bu taarruz birliklerinin şehri hücumla almak için teşebbüs eden ilki donanma gemi ve uçakları tarafından desteklenen Kızılordu deniz piyadesi ve bahriye birliklerinden ibaret metin garnizon tarafından defedilince düşman normal bir muhasara tertiplemek için ağır silâhlarla mücehhez ve hava kuvvetleri tarafından desteklenen birkaç tümeni daha bu şehre ayırmağa mecbur olmuştu.

Böylece kısa zamanda düşman Odesada 17 Rumen tümeni toplamıştı. Bunlar daha sonra üç tümen ve bir tuğay ile takviye edilmek icabederek tutarı Rumen ordusunun yüzde ellisi derecesine çıktı.

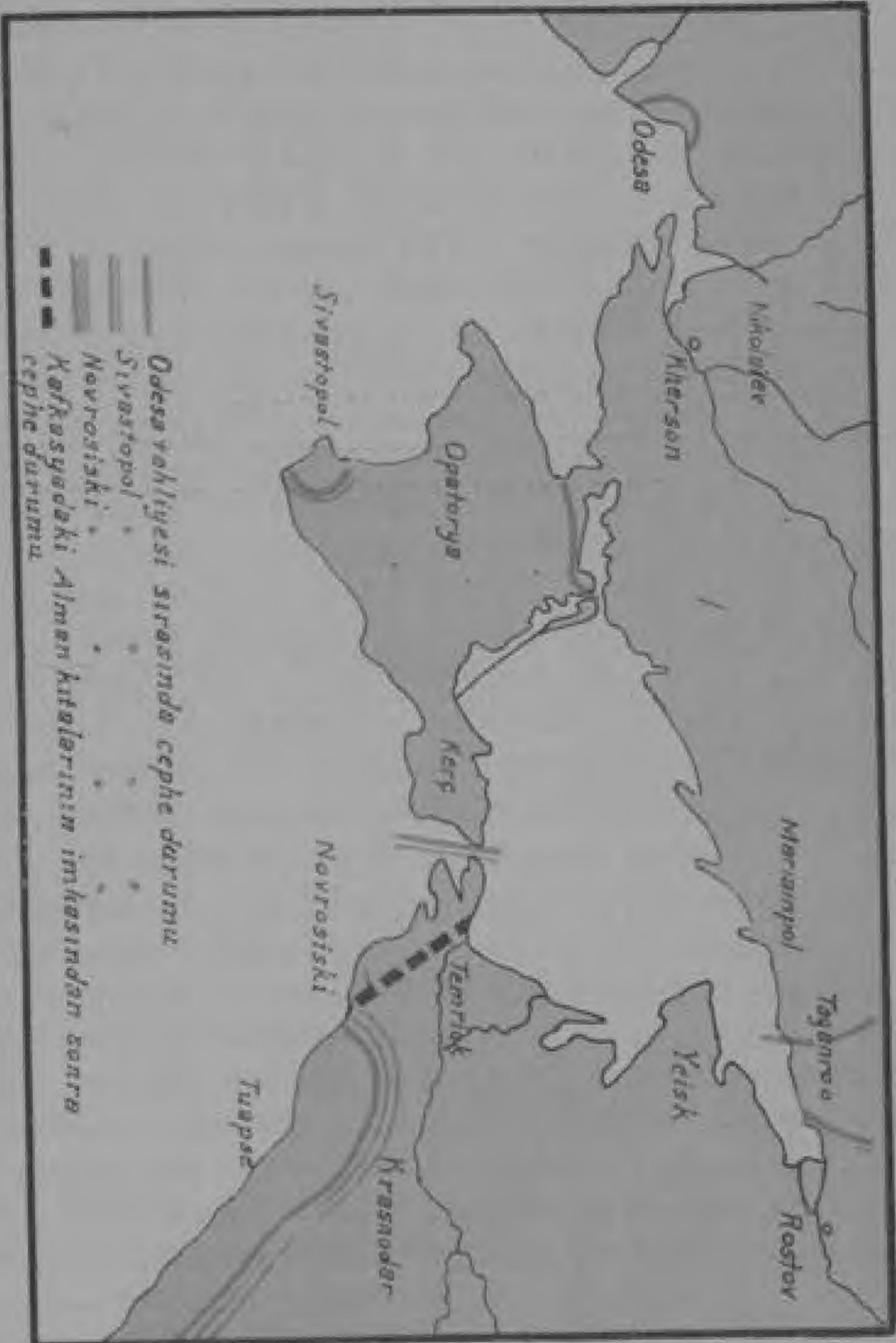
En nihayet şimald ilerleyen birliklerinden geri sarkan düşman sağ kanadı muhasara ordusundan ayrıldı ve gerisinde muhteşem bir Sovyet savunma merkezi bırakarak doğuya doğru ilerledi. Odesadaki silâh ve insan kuvvetinin mükemmel teşkilâtlanıp, tâbiye edilmesi, mahallî endüstri ile sivil halkın şayanı takdir gayreti bir tek komuta altında toplanan garnizonun bütün kısımlarının tesirli şekilde işbirliği yapması ve hepsinin üstünde Odesa müdafilerinin şayanı dikkat cesaret ve vatanseverliği kısa bir zamanda savunma çemberinin tahkim edilmesini mümkün kıldı. Bundan sonra Odesa Rumen kıtaatını imha eden bir kıyma makinesi halini aldı. Bu kıyma ameliyesi iki aydan fazla sürdü ve hattâ Antonesko'nun mütevazî tahminlerine göre Rumenlere 20000 ölü, 76000 yaralı ve 15000 kayıba maloldu. Hakikatte düşmanın kayıpları bundan çok daha ağırdı.

Odesa aktif savunmanın mükemmel bir örneğini ibraz etmişti. Yalnız düşmanın taarruzlarını defekmekle iktifa etmiyen garnizon mütemadi huruçları, mukabil darbeleri ve düşman gerilerine denizden çıkarmaları ile Rumen mevzilerini tahrip ve onları muhtelif sektörlerde zaman zaman azim insan ve materyal kaybı ile geri çekilmeğe zorladı.

Bu sırada Karadeniz donanması maksat için gerekli kuvvetleri ayırarak ateşini muhasırların batarya ve mevzilerine tevcih etmek suretile Odesa'nın kanatlarını başarılı olarak destekledi. Harp gemileri aynı zamanda Odesanın Kırım ile olan ulaştırma yolunu emniyette tutmak ve böylece müdafilerin ikmal almalarını, yaralılarını nakletmelerini ve savunma için lüzumlu olmaları tahliye etmelerini mümkün kılmak için denizde düşman abluka gemileriyle çarpıştı.

Romanyalıların isteğini hararetlendirmek ve neticeyi çabuklaştırmak için Almanlar Odesayı mükâfat olarak onlara vadettiler. Bu evvelden tahmin olunmıyan gecikme cephedeki durumla kendini ciddi olarak hissettiriyordu. 20 tümenle silâhları ve büyük bir hava kuvvetinin cephe- den ayrılmış olmasından başka, ilerleyen düşman kuvvetleri ulaştırma güçlüklerinin denizde ve karada devamlı olarak arttığını görmekte idiler.





Cephe Güney kanadının 1941.42 sinde  
durumu  
Şekil-7



Odesa Sovyetlerin elinde kaldıkça düşman Sulinadan Nikolayef veya Kerson üzerine bu kıyılarda bulunan ordularının kanatlarını ikmal için denizyolundan istifade edemiyordu. Yegâne kıyı demiryolu da Odesadan geçiyordu ve aynı şekilde işgal kuvvetlerinin kullanmasına müsait bulunuyordu.

Haritaya bir bakış Odesa savunmasının Ekim 1941 başına kadar sürdüğünü ve düşmanın Ukranyaya girerek Maryampol'e vardığını, Prekop savunmalarını yordığını ve İshun hattına yaklaştığını, bundan sonra Kırımın istilâya uğraması tehlikesi başladığını gösterir. Bu hal bir karar vermeyi gerektirdi ve ancak o zaman Sovyet yüksek komutanlığı Odesa garnizonunun tahliyesini emretti. Maamafih o zamana kadar Odesanın durumu tamamile salim bulunuyordu. 2 - Ekimden evvel Odesa savunma birlikleri Rumenlere ağır bir darbe indirdiler ve Rumenler kendilerini toplıyamadan şehir tahliye olundu. Kırım ve Sivastopol'un tehlikede olması aynı şekilde Odesanın deniz ulaştırması için de bir tehlike teşkil etmekte idi. Bu hal ise ziyadesile üstün düşman kuvvetleri karşısında görevlerini yapmakta olan kahraman müdafilerin durumunu ciddi şekilde güçleştirecekti. Böylece karada, denizde ve havada duruma hâkim olan Odesa savunma birlikleri geceleri, teçhizat, ikmal ve sair kıymetli malzemenin gizlice tahliyesine başladılar. Maharetle toplanarak düşmandan sıyrıldılar ve denizyolu ile uzaklaştılar. Ardcılar son gemiye 16 - ekim gecesi bindiler. Sovyet haberler bürosunun 16 - Ekim - 1941 tarihli raporu bu harekâtı aşağıdaki şekilde övmektedir :

"Geçen sekiz gün içinde Kızılordu komutanlığı tarafından düzenlenen Odesadaki Sovyet kıtaatının tahliyesi zamanında ve mükemmel bir intizam içinde yapılmıştır. Odesa bölgesindeki işlerini tamamlamış olan kıtaat donanma tarafından örnek bir intizam için kayıpsız olarak cephenin diğer bölgelerine nakledilmişlerdir..

Bu hareketin nekadardaki zamanında ve uygun şekilde yapıldığı aşağıdaki tarih ve olaylar üzerinde biraz durulursa takdir olunabilir. 17 - Ekimde Odesa garnizonu üssün müdafilerini takviye maksadile Sivastopola çıkarılmıştır. 5 - Kasımda bu kıtaat Simfropol ve Bahçesaraydan Belbek vâdisine doğru ilerleyen Alman birlikleri öncülerine karşı harbe sokulmuştur.

Odesada gözü yılmış Romanyalılar Sovyet müdafileri tarafından bu kadar âni olarak tahliye edilmiş şehre, çekilmeyi takip eden sabah uçakları denizde Sivastopol'a müteveccih Sovyet nakliyelerini ve harp gemilerini görünceye kadar, yaklaşmak tehlikesini göze alamamışlardır. Burada tahliyenin ve bütûn Odesa savunması plânının başarılı olarak yapılabilmiş olmasının denizyollarının Karadeniz donanması tarafından iyi şekilde emniyete alınmış bulunması sayesinde mümkün olduğunu zikretmek lâzımdır.



Aynı stratejik plân daha mufassal ve geniş ölçüde olmak üzere Sivastopol savunmasında tekranlandı. Bu plân esasında ziyadesile üstün düşman kuvvetlerini anudane ve faal bir muhavemetle bağliyerek onları bu suretle cepheden mümkün olduğu kadar uzak tutmaktan ibaretti. Sivastopol muharebesi diğer şeylerle beraber düşmanı aşağı çekerek ona yalnız insan ve silâh değil aynı zamanda vakit kaybettirmek ve böylece harekâtının genel yürüyüşünü menetmek ve cephedeki taarruz plânlarını bozmak maksadını istihdaf etmekte idi. Bu plân denizdeki üstünlüğümüzden faydalanarak aynı zamanda muhasara edilmiş Sivastopol savunmasına bir denizyolu sağlanmasını da talep ediyordu.

Aynı düşünce Baltık'ta Hangö'nün savunması işinde de kullanılma sahasına çıkarılmıştı. Maamafih bu plân Svastopol'un değerli müdafileri tarafından tam mânasile tatbik olunmuştur.

200,000 İnsan, 450 tank, 900 uçak, 1330 top ve 720 havan kuvvetindeki Manştayn ordusu sekiz ay müddetle Sivastopol'a bağlı kalmıştır. Bu kuvvetler yalnız oraya bağlanmakla kalmamış fakat takviye kuvvetlerinin büyük bir kısmı ile beraber yıpratılmışlardır [1]. Kurtulanların kazandıkları bu Pirûskâri zaferden maneviyatları sarsılmıştı.

Harita aynı zamanda Odesa ve bilâhare Sivastopol'un güney cephesinde Alman ordusu sağ cenahını bilhassa Rostov istikametinde nasıl durdurduğunu göstermektedir. Düşmanın bu tevakkufu esas cephedeki gelişmelerden dolayı olmakla beraber aynı zamanda Almanların Kırım'da muazzam kuvvetler idamesine mecbur olmaları hususundan ötürü vâki olmuştur. Bu Kırım'da kuvvet idame etmeklik ayrıca Alman plânlarında evvelden tahmin edilmeyen büyük insan ve silâh kayıplarına sebep olmuştur.

Muhasara esnasında Kızılordu eline geçen vesikalara ve esirlerin sözlerinin m ydana koyduğuna göre Berlin herşeyden evvel sarîh olarak Sivastopol harekâtının 1-Kasım-1941 e kadar bitilmesini istemiştir. Halbuki o tarihte Alman kıtaatı daha şehre yaklaşmakta idiler. Daha sonraları ise Sivastopolun sukut tarihi, Odesada, elde ettikleri tecrübelerden faydalanan ve dünyayı hayrete düşüren cesaret menkıbeleri yaratan Kızılordu erleri ve Karadeniz donanması bahriyelilerinin vatan-severliği dolayısıyla tahakkuk edememiştir.

İkinci cihan harbî karadan gelen taarruzlara maruz kalan deniz üslerinin savunmalarına dair birçok olaylarla doludur. (Hong Kong, Singapur, Bizerta ve diğerleri). Ancak bunların hiçbirisi Odesa'ya benzemediği gibi Sivastopol'a hiç benzemezler. Halbuki bizim üslerimiz daha

[1] Muahsır Alman ordusu 200,000 e çıkarılmış, kayıpları ihtiyat taburlar ve taze Alman ve Ruman birlikleriyle ikmal edilmişti. Şehir üzerine olan üçüncü Alman hücumunda mütaarrız kuvvetler sayısı 300,000 e çıkarılmıştı. Muhasaranın sekizinci ayında üç büyük taarruzdan sonra Alman kayıpları yekûnu 300,000 kişiye varmıştı.



kuvvetli ve tecrübeli muhasımlara karşı dayanmışlardır. Bu hususu ispat için birçok olaylar ileri sürülebilir. Maamafih şu kadar söylemek te kâfi gelecektir. Almanların kendi mevzilerinin orta kısmından şehrin ortasına doğru 16 kilometre ilerlemeleri için sekiz ay lâzımgelmiştir.

Sivastopol'da Kızılordu branşları, deniz piyadesi, kıyı savunma bataryaları, gemiler, donanma uçakları ve uçaksavar teşkilâtı arasındaki taktik işbirliği organizasyonu en ince noktasına kadar tasarlanmış ve fevkalâde güç şartlar altında denemeye arzolunmuştur. Muhtelif kurmay heyetlerinin, ikmal birliklerinin ve sivil idare teşkilâtının koordinasyonu asrı harbin muğlâk şartları içinde aynı şekilde tecrübe olmuştur.

Amiral Nahimof'un an'anesine sadık kalan Sivastopol müdafileri aktif savunmanın kılâsik örneklerini, Sovyet vatanseverliğini ve cesaretini ibraz ettiler.

Hepsinden başka şu cihet te akılda tutulmalıdır ki; şehrin savunması hiçbir zaman kendi başına bir son değildi. Vatan harbinin genel gidişinde mühim bir yer almıştı. Sivastopol savunmasının ehemmiyeti Sovyet Haberler Bürosunun 4 - Temmuz - 1942 tarihli aşağıki haberi ile tebarüz ettirilmektedir:

"Sivastapol savunmasının, Sovyet halkının vatan harbindeki askerî ve siyasî ehemmiyeti nekadardır himmet edilse izam olunmuş olmaz. Büyük Alman ve Rumen kuvvetlerini işgal etmek suretile şehrin müdafileri Alman komutanlığının plânlarını karıştırmış ve bozmuşlardır. Sivastopol'un çarpışan adamlarının demir özü tantanalı Alman ilkbahar taarruzunun akamete uğraması sebeplerinin en başında gelir. Burada tutulan Nâziler zaman kaybettiler, hareket tempoları düştü ve insan bakımından azim zayiata uğradılar."

2 — Hem Odesa ve hem de Sivastopol'un savunmaları düşmanın denizden abluka yapan kuvvetlerine karşı girişilmiş bir mücadele ile müterafıktır.

Bu deniz üslerinin düşmesini çabuklaştırmak ve böylece karada her gün uğradıkları azim zayiata son vermek için Alman komutanlığı bida-yette Odesa ve daha sonra Sivastopol'u anavatan ile ulaştırma yolundan mahrum etmek için inatla çalıştı. Yol kesilmek suretile bu üsler açlık, insan ve cepane yokluğu dolayısıyla teslim olacaklardı. Düşmanın deniz ve havada malik olduğu vasıtalar bir kombine abluka şebekesi kurmak üzere teşkilâtlandırıldılar. Bu bilhassa Sivastopol muharebesinde iyi gelişti. Devamlı keşifler düşmanı Kırım'dan Kafkas kıyılarına kadar olan bütün deniz harekâtından haberdar kılıyordu. Limanlarımızın sistematik bombardımanı ve kıyı boyu yolları giriş çıkışları üzerinde av bekliyen denizaltılar, rıhtımlarda doldurup boşaltan ve limanlara girip çıkan gemilerimiz için ciddi bir tehlike teşkil ettiler. Almanların mayn berekâtı işleri büsbütün fenalaştırdı.



Bilhassa abluka işine tahsis olunmuş 150 Alman bombardıman ve torpido uçağından birçoğu Kırım kıyı meydanlarından karakol yapıyorlar ve yolda bulunan Sovyet gemilerine sistemli taarruzlarda bulunuyorlardı. Sivastopol yolunda bulunan gemilerden 90 uçağın hücumuna uğrayan ve 300 bomba atılanlar vardı. Abluka yarıcılar Kırım kıyılarına yaklaşıncı düşmanın Kefe, Yalta ve sonraları Balaklavada üslenmiş ufak denizaltı ve hücumbotlarının karakol sahasına giriyordu. Son adım olarak ta Sivastopol koyu ağzını örten düşmanın uzun menzilli 15 s/m. lik toplarının dövme sahasından geçiliyordu.

Böylece birleşmiş kuvvetler (gemiler, hava kuvvetleri, denizaltılar ve mayınlar) tarafından idame ettirilen muhasara çok metin idi ve aylar geçtikçe tedricen daha sıkı bir hal aldı. Ablukayı yarmak için sistemli çıkışlar harbin bu safhasında Karadeniz donanmasının en müşkül ve yeğitce işleri arasında sayılabilir. Bu hareketler tabii olarak çetin çarpışmalar ile müterafık oluyordu.

Doğru hesap, karanlık ve sisten kifayetli bir şekilde faydalanma, havacıların sağladıkları koruma, komutanların taktik mahareti ve bahriyelilerin gösterdikleri büyük cesaret ve azim sayesinde abluka mahsur şehre ikmal getirmek ve fazla olarak yaralıları götürmek üzere muttarit bir şekilde yarıldı.

Yukarda sayılan usullerden başka Karadeniz bahriyelileri abluka yarmak için yeni teknik ve taktik usuller çıkardılar ve kendileri en az zarara uğradıkları halde düşmana ağır kayıplar verdirmek için yeni çare ve harp hileleri buldular. Şartlar güçleştikçe (ve en ziyade gecelerin kısalması suretile ikmal gemilerinin artık işe uygun bulunmaz hale gelmeleri dolayısıyla) ikmal işi yalnız uçaklar değil denizaltılarda [1] dahil her tipten harp gemileri tarafından deruhde edildi. Bu dersler pek çabuk kavrandı ve Sivastopol'a mutlak yardımlar yapıldıktan başka Karadeniz donanmasının taktik ve operatif tecrübesi arttırılmış oldu.

Müspet bir şekilde abluka meselesi yani düşmanın ulaştırma hatlarını kullanmasına müsaade etmemek üzere Sovyet müşterek abluka kuvvetlerinin mükemmel işbirliği hususu Almanların, sırası gelip Kırım'da kaldıkları, kara üzerinden yolları kesildiği, ikmal ve takviyelerini denizyolundan getirmek zorunda kaldıkları ve daha sonra aynı yolları Sivastopol'da mağlûp olmuş kuvvetlerini tahliye için kullanmaları gerektiği zaman Karadeniz donanmasının karşılaştığı meselelerden biri oldu.

[1] Amerikalılar 1942 Nisanında Filipinlerde abluka edilmiş Koregidor adasından malzeme taşımakta denizaltılardan faydalanmışlardır. İngilizler de Maltanın sıkışık günlerinde adaya denizaltı gemileriyle ikmal getirmişlerdi. Bununla beraber büyük sayıda denizaltı gemisinin yalnız cepane ikmalinde değil aynı zamanda uçak yakıtı taşımak hususunda da sistemli olarak kullanılmasında birincilik şerefi Karadeniz bahriyelilerinedir.



## Novorosiski ve Kafkaslar muharebesi

Karadeniz donanmasının Sivastopol savunması devresini güç bulmuş ve daha sonraları Kerç ve Taman yarımadası savunma işlerini de aynı şekilde telâkki etmiş olmasına rağmen onun için sıkışık günler Kafkaslar muharebesi sırasında gelmişti.

1942 yazında, "Avrupada bir ikinci cephenin ademi mevcudiyetinden faydalanan Almanlar ve müttefikleri ellerindeki bütün ihtiyatları cephelere yığdılar ve bunların hepsini bir yerde toplıyarak - Güney batı - büyük bir kuvvet üstünlüğü yarattılar [1]". Esas darbelerini Stalin grad'a tevcih ederken Don'u geniş bir cephede zorladılar, Koban'ı aldılar ve Grozny petrol bölgesine girdiler ve ana Kafkas dağları geçitlerine vardılar. Bu yoldan Trans Kafkas ve Bakü'ye varacaklarını umuyorlardı.

Pravda "Kafkas Savunma madalyası", nın ihdas edilmesi münasebetiyle harbin bu safhasını tarif ederken şu şekilde yazmaktadır: "Volga ve Kafkaslara varmak için gayret sarfeden Almanlar Kafkasların eteklerine vardılar ve Kafkas halkı üzerinde ciddi bir tehlike belirdi. Bu tehlike memleket tarafından paylaşıldı. Almanlar ganimet ile devam ettirdikleri harplerini artık Sovyet yakıtı ile idame edeceklerini umuyorlardı. Kafkas halkı arasındaki milli kinleri uyandırıp muhteşem Sovyet milleti içine bir kama sokacaklarını ve onların vatanseverlik beraberliklerini bozacaklarını sanıyorlardı. [2]".

Kuzey Kafkasa doğru yürüyen Alman ordusu sağ kanadı 10 - Eylül - 1942 de Tsemess koyu kıyısında Karadenize çıktı ve çok şiddetli muharebelerden sonra Novorosiski'yi zaptetti. Ancak Almanlar daha fazla ilerleyemediler. Zira şehrin doğu kenarları civarında çimento fabrikasile Adamovich geçidi bölgesi arasında kuvvetli bir şekilde karşılandılar. Tuapse'ye giden yegâne yol bu geçitten geçmekte idi. Güneyin bu kapaısı Kızılordu ve Karadeniz donanması personeli tarafından o kadar sağlam olarak kapatılmıştı ki; Almanlar denemelerine rağmen tamam bir sene, Novorosiskideki kâmil mağlûbiyetlerine kadar, bu hattan ileri geçemediler.

Sovyet Birliği haritası düşman tarafından işgal olunmuş bölgeleri göstermek üzere kutranî çizgilerle taranmıştır. Bütün bu bölge memleketin geri kalan tarafından görülmez bir hatla ayrılmıştır (Almanlar tarafından bırakılmış harabeler, küller ve mezarlıklar ile kâfi bir şekilde belli olan) bu hat katil ve hırsız Nazi sūrülerinin varabildikleri hududu gösterir. Daha ötelerde bu hudut büyük ve muzaffer bir âbideye dayanır - Stalingrad şehri.

[1] Stalin'in harp söylevleri sahife 40

[2] Pravda 3 - Mayıs - 1944 sayı 107.



Bu hattın güney ucu Novorosiski limanında Karadenize müntehi olur. Düşman burada bütün bir sene tutulmuş ve Stalingrad'da altıncı ordusunun bozgunundan sonra cephedeki kuvvetlerden geri kalmak korkusile telâşlı bir ric'ate başlamıştır.

O sıralarda Tsemess körfezi doğu kıyılarının hemen Novorosiski civarından itibaren Sovyetlerin elinde kaldığını bilen çok azdı. Karadeniz karakol kuvvetleri ve kıyı bataryaları körfez methalini müessir bir şekilde kapatmakta idiler. Düşmanın bu birinci sınıf limanı kullanacak vakti olmamıştı. Bu cihazlar birçoklarının meçhulü idi. Düşman harp ve ikmal gemileri bir tarafa bir tek Alman mavnası dahi Novorosiski liman veya körfezine girmemiş veya çıkmamıştır. Düşman garnizonuna ikmal kara yolu ile Anapa veya Taman yarımadasından gelmekte idi ve en yakın deniz üsleri Kerç ve Kefede bulunuyordu.

Şehir içinde her bölge ve bütün civardaki tepelere Kızılordu ve donanmanın topları tevcih edilmiş olup Almanlar ancak evlere yakın bulunarak ve açıklıklardan da hayatlarını tehlikeye koyarak süratle geçmek suretile şehir içinde hareket edebiliyorlardı. Motorlu birlikler ve kamyonlar şehir içinde ancak geceleri hareket edebiliyorlardı. Kara yolundan getirilmiş olan Alman deniz personeli liman methaline manialar koymak ve bütün rıhtım ve mendireklere top saportları yapmak işinde çalışıyorlardı. Almanlar Sovyet kuvvetlerinin denizden bir hücum yapacakları daimî ve korku verici önduyusu ile yaşıyorlardı. Sovyet Birliklerinin şehrin kenarlarındaki azimli dayanmaları suretile düşmanın limandan bir deniz üssü olarak istifadesi önlenmiş ve aynı zamanda Kafkas'ların istilâsı geciktirilmişti. Bu hal Almanları bir taraftan da Tsemess körfezini atarak Tuapse Sohum veya Poti bölgesinde denize varacak dağ geçitlerini ele geçirmeğe zorlamıştı.

Düşman Novorosiski'den kıyı boyu ilerlemeğe teşebbüs ederken Karadeniz donanması binnisbe emniyette bulunuyordu, zira Alman denizaltıları, hava kuvvetleri, ve hücumbotlarına yukarda belirtildiği üzere günlük harekât sırasında Sovyet denizcileri tarafından başarı ile karşı konulmakta idi. Fakat Alman kıtaatı kuzeyden Tuapsinka nehri vâdisi boyunca kıyıya doğru yol açmağa başlayınca ve dağ geçitlerine inen güney batı maileler üzerinde görününce bütün Sovyet donanmasının varlığı bir kere daha tehlikeye girmiş oldu.

Hiçbir donanma üsleri olmaz ise var olamaz. Üslerin kurulması birçok senelere vabestedir ve muazzam sarfiyatı icabettirir. Bu sırada Karadeniz donanması ana üsleri fena halde tahrip edilmiş ve harp gemileri bu sebepten Tuapse, Batum ve Poti ticaret limanlarına kalmıştı. Bu limanlar harp gemilerini barındırmak için acele olarak teçhiz edilmiş bulunuyorlardı. Fakat kâfi kıyı savunması mevcut değildi. Bundan başka etraflarındaki arazi bu üslerin geriden savunmasını güçleştirmekte



idi. Zira bu limanların hepsinin etrafı dağ silsileleriyle çevrili bulunuyordu.

Karadeniz donanması personeli donanmalarının maruz bulunduğu tehlikeyi pek iyi takdir ettiler ve lácivert elbise ve büyük kaputlar kara muharebelerinde bir kere daha görüldü. Bu sefer Abazistan dağlarında ve Gûrcistan toprağında çarpışıyorlardı. Bu sırada donanma havacıları yalnız karaya üslenmiş uçaklarla değil deniz tayyareleriyle de dağ geçitlerini bombalamakta idiler.

Bu esnalarda büyük zaferlerinin meyvalarını toplamağa hazırlanmış olan Almanlar gazetelerinde yaralılarını götürmekte oldukları Sochi sanatoryomlarındaki rahatlıkları tarif ve gaz gemileri az olduğundan Batumdan Almanyaya (Sulinadan Tuna yolu ile) doğruca akaryakıt taşınmasında doğacak güçlükleri izah etmekte idiler. Yine bu sıralarda idi ki; Türk basını Karadeniz donanmasının âkıbeti üzerine kehanetlerde bulunmağa başlamışlardı. İki ihtimal görülebiliyordu. Sovyet harp gemileri ya Türk limanlarında enterne edilecek veya kendi personeli tarafından batırılacaktı. Bu ikinci şıkkı daha mümkün görenler 1918 de Novorosiskide Karadeniz donanmasının batırılması vak'asını hatırlatıyorlardı.

Ancak bu müşahitlerden hiçbiri üçüncü ihtimali düşünmemişti. - Almanların m.ğlûbiyeti ve yalnız Kafkaslardan değil bütün Sovyet Birliğinden dışarı atılmaları. Bu en kat'i günlerde Karadeniz bahriyelilerinin gemilerini tahrip için hazırlık yapmak bir tarafa enerjik bir şekilde overol yapmakta oldukları hakkında bu seyircilerden hiçbirinin en ufak bir fikri yoktu.

Yüksek başkomutanlığın genel plânına uygun olarak bahriyeliler bir taarruz için hazırlanmakta idiler. Kızılordu birlikleri Kafkas kıyılarının muhtelif bölgelerine taşınıyor ve Trans Kafkas cephesi sol kanadında tevcih olunacak kat'i bir darbe için insan ve silâh yığmak hususunda deniz kuvvetleri yardım ediyorlardı.

"Almanlar Kafkas petrolünün ancak kokusunu aldılar. Yakıt olarak ise bir damlasını alamadılar. Kırmızı ordu ve Kafkas halkı Nazi sürülerini durdurdu, savunma muharebeleriyle yıprattı ve sonra bir muhteşem darbe ile onları Kafkas dağ eteklerinden söktü attı." [1]

Tuapse üzerine olan tehdit bertaraf edilmiş Karadeniz donanması Kızılordu ile işbirliği yaparak ağır savaşırlara tutuşmuştu. 4-Şubat-943 te Novorosiski batısına Myskhako bölgesine bir çıkarma yapıldı. Kuvvetler köprübaşını tuttular. Burası şehirdeki Alman garnizonunu tehdit eden Sovyet kıskacının ikinci çenesi yerine geçti.

Stalingrad felâketinden sonra Almanlar batıya doğru geri gitmeğe başladılar. Kızılordu peşpeşe kuzey Kafkasları ve Kobani kurtardı. Bu sırada cephe hattı Novorosiskiden kuzeye doğru ilerledi. Ancak cephe el'an Adamowich geçidinden geçen mihver üzerinde hareket ediyordu.

[1] Pravda 3-Mayıs-1944 sayı 107. Başmakale.







Çıkarma hareketi başarı sağladı. Zira düşman kendine gelince Odesa limanından menzilinin çok dışında kalacak bir mesafede mevzi kazmağa mecbur olmuştu.

Bunun peşinden Karadeniz donanması birçok defalar işgal edilmiş Kırım topraklarına (bilhassa Kerç boğazı civarlarına), Azak denizi kıyılarına, Taman yarımadasına ve Novorosiskiye kuvvetler çıkardı. Hedefleri düşmanı denizden dolaşıp atlayarak kıyı boyu kanatlarına veya gerilerine vurmak ve böylece Kızılorduya direkt yardım etmek olan böyle kuvvetler yirmiden fazla yerlere çıkarılmışlardı (birkaç defa Kerç yakınlarına, sonra Taganrog, Maryampol, Temyruk, Anapa, Tuz gölü ve diğer yerlere).

Bu küçük amfibi hareketlerine ilâveten Karadeniz donanması bir hayli de büyük çıkarma harekâtı yapmıştır. Bunların hedefi düşman üslerini ele geçirmek veya ordu ve donanmanın taarruzî harekâtını tâcil etmek maksadile düşman elindeki kıyılarda Sovyet harekât üsleri kurmaktır. Bu şekil harekât 1941 de Kefe ve Kerç'in zaptı, 1943 Şubatında Muskhako köprübaşının ele geçirilmesi ve Eylül 1943 te Novorosiskinin zaptı ile neticelenmiş olup 1944 ilkbaharında Kırımı düşmandan temizlemeğe hazırlık olmak üzere hususî deniz piyadesi ordusunun ve ikmal kollarının Kerç yarımadasına çıkarılması ile bu gibi harekât tepe noktasına varmıştır.

Bütün bu harekât aşağıdaki vasıfları haizdiler:

- 1 — Hemen daima kuvvetli olarak tahkim olunmuş bir düşman mevziine karşı şiddetli çarpışmalarla müterafık olmalarına rağmen bu çıkarma harekâtı muhakkat başarılı olmuştur.
- 2 — Genel operatif şartlar dolayısıyla çıkarmaların çoğu sonbahar, kış veya ilkbaharda fırtınalı havalarda yapılmak icabetmiştir.
- 3 — Karadeniz gemicileri hususî çıkarma vasıtaları kullanamamışlar ve ancak balıkçı kayıkları, mavnalar, takalar kullanmışlardır. Bu cihet bilhassa ordunun teçhizatı yüklendiği zaman çıkarma işlerini çok güçleştirmiştir.
- 4 — Bütün vak'alarda çıkarma kuvvetleri deniz piyadesi veya hususî deniz eri birliklerinden teşkil olunmuştur. Büyük harekâтта deniz piyadeleri ve deniz erleri öncü grupu teşkil etmişlerdir.

Karadenizdeki şartlar değişip te düşman batıya ric'ate başlayınca Karadeniz donanması için Kızılordunun ilerleyen kanat kuvvetlerini desteklemek üzere tecrübelerinden ve çıkarma an'anelerinden tam mânâsile faydalanması kadar tabii birşey olmazdı. Böyle çıkarmalar bilhassa ordu kıyıda veya nehir ağızlarında düşman tarafından kuvvetle tutulmuş mukavemet merkezleri önüne geldiği zaman gerekli görülüyordu.

28 - Mart - 1944 te Nikolayefin hücumla alınmasında iş böyle olmuştu. Üçüncü Ukranya cephesi kuvvetleri ahır muharebelerden sonra Rusya'-



nın en büyük limanlarından ve gemi inşa merkezlerinden biri olan Ukranyanın bu büyük şehrini zaptetmişlerdi. Şehri Almanlar büyük bir nevmidi ile müdafaa etmişlerdi. Orada nehir ağzının zorlanması sırasında düşman kanatlarını denizden dolaşmağı Azak denizinde öğrenmiş olan deniz piyadeleri bir kere daha ilerleyen kı'alarının sol kanadında yer almışlardır [1].

31 - Martta üçüncü Urkanya cephesi kuvvetleri Oçakof şehir ve kalesini zaptettikleri zaman da aynı şey cereyan etti. Burası Alman savunmasının Dinyeper Buğ ağzını kapadığı kuvvetli bir kilit noktası idi [2]. Nehir ağzını güneyden zorlayarak kale adası olan Pervomaisky'yi ve sonra şehrin su kenarını alan deniz piyadeleri düşman garnizonunun bozgununu tamamlamışlardı. Bu harekât güç şartlar altında ve mahdut vasıtalarla yapılmasına rağmen çıkarma seri ve başarılı olmuştu.

Bütün harp esnasında düşman Karadenizin muhtelif bölgelerinde devamlı olarak bizim kuvvet çıkarmamız tehdidi altında tutulmuştur. Bu hal Alman komutanlığını muhtemel Sovyet çıkarma kuvvetlerini defetmek üzere kıyı boyunca büyük kıt'aat, topçu ve diğer silâhlar bulundurmağa mecbur etmiştir. Kırımdan atıldıktan sonra Almanlar Romanya ve Besarabya kıyıları üzerindeki yeni savunmalarını tahkim için hiç te az gayret sarfetmediler. Zamanı gelince Yüksek başkomutanlığın emrile bu savunmalar da Kızılordu ve Karadeniz donanmasının müşterek darbeleri önünde süpürüldü gitti. Burada Karadeniz bahriyelileri maharetli ve yegitce çıkarma hareketleriyle yeni zaferler kazandılar. Bu hareket Akkerman ve Ismail, Rumen limanları Sulina, Tunça ve Köstence'nin zaptı şeklinde sonuçlandı. Bu cihetler Sovyetler Birliği kahramanı adını taşıyan Karadeniz bahriyelilerinden birçoğunun çıkarma kuvvetlerine mensup olmaları sebebini izah etmektedir.

Deniz piyadeleri ve bahriyelilerin muharip ruhları, düşmana olan nefretleri ve onu vatan toprağından çıkarmak için olan azimleri sayesinde çıkarma harekâtının çoğu başarılı olarak yapılmıştır. Hattâ makineli yuvaları ve istinat noktalarile donanmış ve maynlarla işba haline gelmiş kıyılara düşmanın hemen burnu dibine çıkarma icabettiği zaman da hareket başarı ile sonuçlanmıştır.

### **Kırım ve Sivastopol muharebeleri**

Kırım Karadenizde daima "Kilit,, veya daha doğrusu "Kilit noktası" olmuştur. Ve her nekadard bu mütearife yelken gemisi devrinde konmuş

[1] 28 - Mart - 944 günkü Yüksek başkomutanlık günlük emr' kennilerini bil'assa gösteren erat mayanında Bab. Kotanow idaresindeki deniz piy'adelerini zikretmektedir.

[2] Yüksek başkomutanlığın 31 - Mart - 944 tarihli günlük emrinde Yarbay Neumark komutasındaki deniz piyadeleri kaydedilmektedir.



ise de bugün denizdeki şartların artık havadaki [1] durumdan ayrı olarak mütalea olunamamasına rağmen aynı mütearife yine doğrudur.

Kırım'ın müstesna siyasi ve ekomonik ehemmiyetini hesaba katmadan, zira burası U. S. S. R.'nin en zengin bölgelerinden ve sağlık merkezlerindendir. Yalnız askeri coğrafyası gözönünde tutulmak istenirse haritaya atılacak bir göz şu hususları meydana kor: Kırım yarımadasının ileri çıkmış durumu onu güney Ukranyayı denize karşı siperleyen bir ileri sürülmüş mevzi yapmaktadır. Yarımada aynı zamanda Karadenizin doğu parçasını batıdan ayırmaktadır. Eğer merkez deniz üssü Sivastopol ile Karadenizin diğer muhtelif limanlarının mesafesini ölçersek şu neticeyi alırız: Sivastopol - Sulina 169, Sivastopol - Odesa 165, Sivastopol - İnebolu 167, Sivastopol - Köstence 208, Sivastopol - Novorosiski 212 mil [2].

Bu cihetin ehemmiyeti şuradadır. Batı ve kuzey batı kıyıları boyunca olan yollar kadar güney ve kuzeydoğu kıyıları boyunca olan yollar da Sivastopoldan aynı zaman zarfında karakol edilebilir. Buna kullanılacak vasıta uçak, kruvazör veya denizaltının bir tesiri yoktur.

Sivastopol, dünyanın en güzel limanlarından biri ve diğer ufak limanlar (Kefe, Yalta, Kerç) ve bunların Azak denizi methaline hâkim vaziyetleri Kırım'ın stratejik ehemmiyetini tayin eder.

Güney kıyıları boyunca uzanan kesik yükseklikler dikkat nazarına alınmaz ise adanın geri kalan kısmı o kadar düz o kadar ormanlardan mahrumdur ve genel olarak uçakların inişi için o kadar uygundur ki; Kırım büyük bir hava meydanı veya daha doğru olarak mükemmel bir hava harekât üssü olarak tarif olunabilir.

Sovyet uçakları bu harekât üssünden Rumen limanlarına, Plueşti petrol sahalarına ve düşmanın batı Karadeniz bölgesindeki gemi seyir ve seferine ağır hücumlar yapmışlardır. Maamafih yine aynı üsten Alman uçakları Trans Kafkas'a akınlar yapmışlar ve Novorosiski, Tuapse ve Poti'yi vurmuşlardır.

Almanların Kırım'ın durumu ve değeri hakkında harpten çok evvel mükemmel bilgileri olduğunu söylemek lüzumsuzdur. Yağmacılık maksatlarını bir tarafa bırakarak Almanların Kırım'ı elde etmek için o kadar ısrarla çarpışmaları, ona muvakkat olarak sahip olmak için bu kadar yüksek bir bedel ödemeleri ve kaçan cenup orduları Sovyet toprakla-

[1] Karadenizde kilit olmak mütearifesini haiz diğer bir nokta da Boğazlardır. Bu husus coğrafi olarak doğru olmakla beraber hava için gelişmesi dolayısıyla stratejik bakımdan pek doğru gelmemektedir. Bu cihet ilk defa Balbo komutasında ağır S-55 deniz tayıyarelerinden mürekkep bir hava kuvveti Boğazlar üzerinden Sovyet hükûmeti müsaadesile Odesaya kadar uçtuğu zaman münekkittlerin dikkat nazarını çekmiştir.

[2] Bunlar seyriselâin mesafeleridir. Hava mesafeleri de takriben aynıdır.



rından çıktıktan sonra da yarımadaı elde tutmak için o kadar inatla savaşmalarının sebebi budur.

Kırım'ın âkıbetini tayin eden vak'alardan çok evvel ve bilhassa Kırmızı ordunun Dinyeperi zorlamasından sonra Alman komutanlığı Kırım yarımadasını kuzey ve doğuya Kerç boğazı istikametine doğru olduğu kadar açık denize karşı da korumak için çok enerjik tedbirler almıştır. Kırım kıt'adan tamamen tecrit edilip te dördüncü Ukranya cephesi kıt'aları berzahta ve hususî deniz piyade ordusu şarktan harekâta başlayınca Odesa ve Rumen limanlarına olan yolların hepsi Almanlar için hususî ehemmiyet kazanmıştı.

Yarımadaı elde tutmak ümidile durumdan el'an gafil olan Alman komutanlığı o sırada Kırım'a ihtiyat kuvvetler ve silâhlar yığıdı ve Prekop, Chongar bölgesi, Ishun mevzii, Kerç yarımadası ve Kefe ile bütün güney kıyısında teferruatlı savunma tesisleri kurmağa devam etti.

Aynı zamanda Kırım'dan düşman komutanlarile onların beraberlerinde Kırım'ın saraylarından, sanatoryomlarından ve müzelerinden alınmış kıymetli eşyaların tahliyesi, büyük bir tahliye yapıliyordu. Alman ve Rumenlerin bazıları anlaşıldığına göre durumu doğru olarak muhakeme etmeği ve öngörü ile tedbir almağı öğrenmişlerdi.

Nihai Kırım harekâtından evvel Karadeniz donanması düşmanın deniz ulaştırma yollarını denizaltılar ve hava kuvvetleri ve daha sonra torpitobotlarile sistematik olarak taradı. Bu vasıtalar Kırım'daki düşman kuvvetlerinin ikmalini ve çalınmış Sovyet mallarının tahliyesini bozdular. O zaman teşkilâtlanmak üzere bulunan Kırım'ın deniz ve havadan ablukası henüz nisbeten az düşman nakliye mavna ve nakliye uçağını haklamış olmakla beraber bunun düşman plân ve hesapları üzerindeki tesiri çok ciddi oldu ve Almanları aşağıdaki tedbirleri almağa mecbur etti:

1 — Gemiler refakate alınmış konvoylar halinde ve daha ziyade geceleri sevk edildi.

2 — Sahile sokulmak suretile müsait olmıyan yollar takip edildi[1].

3 — Nakliye ve çıkarma vasıtalarını emniyete almak üzere fazla sayıda gemi bu işe verildi.

4 — Havada nakliye uçaklarının ve denizde konvoyların korunması için mühim bir av kuvveti bu işe verildi.

Genel olarak Sovyet harp gemileri düşmana müessir kayıplar verdirmekle kalmadılar aynı zamanda ikmal akımını geciktirdiler ve nakliyatın genel temposunu yavaşlatılar.

[1] Çıkarma vasıtaları ve ikmal gemileri konvoyları umumiyetle Sivastopoldan Opatoryaya kadar denize karşı mayın tarlalarile korunmuş olarak gidiyorlar oradan Tarkha'na ve sonra Odesaya ve Besarabya kıyısı boyunca güneye Tuna ağzına iniyorlardı. Bu hal yolu takriben iki misli yapıyordu.



Aşağıdaki olaylar düşman ulaştırma yolları üzerindeki Sovyet harekâtının müessiriyetini göstermektedir. Alman komutanlığı Odesa ile ulaştırmayı kolaylaştırmak için fena teçhiz edilmiş, kuzey rüzgârlarına nisbeten açık ve hepsinden mühim olarak demiryolu bulunmayan Kırım'ın Akmesçit koyunu yükleme ve bindirme yeri olarak seçmişti. Diğer taraftan Tarkankut ile Sivastopol arasındaki en kısa su yolu (takriben 75 mil) kıyı boyunca takip etmekte olup mayın tarlalarile korunmakta ve nisbeten emin telâkki edilmekte idi. Buna rağmen Almanlar bu yolu kullanmamağı tercih ettiler. Bu yolda bir hayli gemi kaybetmişlerdi.

Odesanın düşmesinden sonra düşman nakliyelerini sıkacak başka işleri de çıkmıştı. Gemiler artık açık denizde Sulina veya Kōstenceye doğru eziyetli bir yolculuk yapmağa ve Sovyet keşif uçaklarını yanıltmak ümidi e şaşırtma menevralarına müracaata mecburdular.

Almanlar şiddetli Sovyet ablukasının hakkından gelmek için konvoy teşkili ve emniyete alınması, kamoflaj, seyir için fena hava seçilmesi ve saire gibi savunma tedbirlerinden başka taarruzî harekâta da müracaat ettiler. Uçakları zaman zaman Karadeniz donanması torpito, bombardıman ve Stormowik meydanlarına saldırdı ve torpitobotların harekât üslerine taarruzlar yaptı. Düşman hattâ Sovyet üsleri civarında denizaltı faaliyetini arttırarak mukabil abluka yolunu tuttu. Vüs'at bakımından kifayetsiz olduktan başka yanlış olarak tatbik olunan bu gayretler netice veremedi. Karadeniz şartlarında uçaklar bir kenara bırakılsa bile denizaltıları ve torpitobotları üslerine tıkamak son derece güçtü. Bu itibarla Naziler tarafından tatbik olunan mukabil abluka kayıplarını azaltmağa veya deniz ulaştırma yollarının ihlâl edilmesine mâni olmağa yaramadı [1].

Seferin bu safhasında Karadeniz donanmasının mükemmel bir hareketi bir torpitobot filosunun gizli ve seri bir suretle Kafkas üslerinden Karkinitsky koyuna nakli olmuştur. Tam zamanında (Mart - 944) yapılan bu hareket iyi tertip ve mükemmel bir maharet ile icra edilmişti. Almanlar harp sahnesinin bu kısmını Sivastopol, Akmesçit, Odesa ve daha garpteki üslerinden harekât yapan uçak ve deniz kuvvetlerle hakimiyetleri altında tutuyorlardı. Bu sebepten Odesaya giden yol üzerinde torpitobotlarımızın görünmesi Almanları baskına uğratmıştı. Bu tehdidi bertaraf için havadan yapılan teşübbüs bir sonuç vermedi halbuki torpitobotlar geçici olarak düşmanın gerilerinde üslenmişlerdi. Daha sonraları Odesanın düşmesi Almanları Sivastopoldan batıya (Sulina veya Kōstenceye) seyre mecbur ettiği zaman Karkinitsky'de üslenmiş hücumbotları Karadeniz donanmasına düşman ulaştırma yollarına iki istikametten vurma ve böylece ablukayı şiddetlendime imkânı verdi.

[1] Komuta makamımız seferin bu safhasında daha büyük gemileri kullanmayı gerekli bulmamıştı. Bu sebepten Alman denizaltıları ve hücumbotları denizde değerli hedefler bulamadı ar.



Alman sürülerini Dinyeper dönümü bölgesinden ve sonraları bütün Güney Ukranya ve kıyıda atmak için büyük ölçüde muharebeler gelişirken kuzey Taurida ve Kerç'in doğusunda silâhlar ve kıtaat yığılmakta idi. Burada da Sovyet İhtiyat Birlikleri düşmanın ana savunma hattına sürülürken düşman mevzileri mükemmel olarak keşfedilmekte idi. Böylece harpte Kızılordunun tatbik ettiği klâsik hareketlerden biri için iki taraflı hazırlıklar geliyordu. Filhakika bu hazırlıklar 1944 senesi Kırım seferinin birinci safhası idiler.

Bütün hazırlıklar tamamlandıktan sonra yüksek başkomutanlığın emri ile Kırım'ın hücumla zaptı 8 - nisanda balaşdı.

Burada hücumla zapt tâbiri edebî olarak kullanılmıştır. Bundan evvelki günlerde dördüncü Ukranya cephesi kıtaatı Prekop berzahı ve Sivash savunmalarına yaklaşmışlardı. Kıtaat bu savunmaları yardıktan sonra İshun mevziini hücum ile almış ve bu sırada hususî deniz piyade ordusu (Special Maritime army) Kerç duvarlarına varmış olup orada Kerç şehir ve kalesinden Azak denizine kadar uzanan tahkimatı hücum ile zapt için hazırlık yapmakta idi.

Üç günden az zamanda düşman tarafından iki senedenberi devamlı ve artan bir şekilde yapılan bu tahkimat yarıldı ve intikama susamış muharip erlerden iki nehir Kırım'a aktı. 11 - Nisanda Sovyet kıtaatı önemli demiryolu kavşak yeri ve hava meydanı olan Jankoi'yi aldı ve düşman üzerine başka bir istikametten düşerek Kerçi zaptetti. İki gün sonra Kefe ve Opatorya ile Kırım'daki Alman ordusunun karargâhı olan Simfropol düşmandan temizlendi. 14 - Nisanda kıtaatımız Bahçesaray, Alushta, Karasu, Pazar ve Sudak'ı aldı. 15 - Nisanda Kızılordu öncüleri Sivastopol'a yaklaşmakta idiler. Bunlar Kacha, Mamashai, Belbek, Duvankoi, Shuhi ve diğer yerleri almışlardı. 16 - Nisanda Sovyet kıt'aları Yaltayı zaptettiler ve ondan sonra Sivastopol, Kacha'dan Balaklava'ya kadar denizden denize muhasara edildi.

Böylece Sovyet kıt'aları beş günde Prekop'tan Sivastopol'a takriben 250 kilometre (150 mil) ve Kerç'ten Sivastopola 300 kilometre (200 mil) yürümüşlerdi. Bu seri ve cür'etkâre manevra ile bir ande iki cihetten harekete geçilerek süratli bir akış ile bazı birlikler günde 40-50 kilometre, bazı ahvalde 80 kilometre ilerlemişler ve Kırım'daki düşman kuvvetinin âkıbetini tayin etmişlerdi.

Kuzeyden ve doğudan ilerleyen kıt'alarımız orta hatlarda müteharrik savunmalar tertiplemek ve tahkimat yapmak hususundaki Alman teşebbüslerini hüsrana uğratarak Kırım toprağında Almanların yegâne melcei kalmış olan Sivastopola yaklaşmışlardı.

Eski "Türk Duarı" [1] ile Ak - Manaisk gibi tabii ve halka cebri olarak yaptırılan ve Todt teşkilâtı tarafından yapılan sun'î mâniler ve

[1] Bu Türk duvarı diğer eski tahkimat ile beraber Prekop berzahı ile Kerç yarımadasını kesmektedir. Bunlar Alman savunma şebekesinde yenilenmişler ve diğer tahkimat ile birleştirilmişlerdi.



en nihayet Kırım'ın düşmesi i geciktirmek ümidile Alman komutanlığı tarafından geride bırakılan Alman askerlerinin ümitsiz gayreti hiçbir işe yaramamıştı. Cepheden gelen haberler büyük miktarda ganimet ve onbinlerce esir alındığını bildiriliyordu. Gazeteler kurtulan Almanların anlattıkları hüzün verici hikâyeleri bildiren muhabir raporlarını basmakta idiler. Bunlarda Alman komutanlarının kendi emniyetlerini zamanında Romanya'ya uçmakta gördükleri ve erlerin Kırım'ı tutmak için olan se-meresiz teşebbüslerinden bahsedilmekte idi.

Kırım seferinde Kızılordu düşman savunmalarının mebzul bulundu-ğu bir arazide asrî taarruzî harekâtın hazırlanmasında ve icrasında örnek olacak bir maharet göstermişti. Sovyet kıt'aları da serî manevra yapabileceklerini ve düşman tarafından tutulmuş topraklara yüzlerce kilometre girebileceklerini göstermişlerdi. Bütün harp esnasında Almanlar yıldırım harehâtı üzerinde bir hayli yazmışlar ve söylemişlerdi Halbuki ameliyatta dâhiyane yıldırım darbeleri vuran bilhassa Kırım harekâtında Kızılordu olmuştu.

Bu harekâtın ilk safhalarında Karadeniz donanması ve Azak denizindeki filotillâ Sovyet deniz piyade ordusunun Kerç yarımadasındaki Alman ka-natlarına Task Force'lar çıkarmasını mümkün kılmış ve sonra da bütün orduyu ikmal kolları ve teçhizatı ile beraber Kerç boğazından karşıya geçirmişlerdi Karadeniz donanması havacıları Prekop ve Ishun mevzi-lerinin yarılmasında yer hedeflerine karşı ordu ile yakın işbirliği yaptılar. Diğer deniz havacıları denizaltı ve torpitobotların ablukayı idame-sine ve bu suretle düşmanın ikmal yollarını ve denizdeki ric'at hatlarını bozmalarına yardım ettiler. Daha başka deniz hava birlikleri de bida-yette düşman ihtiyatlarının çıkmasına mâni olmak için, daha sonra da düşman kıtaatından kalanları yüklemeğe teşebbüs ettiği zaman devamlı olarak Kefe, Sudak ve diğer limanları dövdüler. Bu harekâtın müessir olduğuna hava Tümgeneralı Yermachenkov'un emrinde bulunan havacı-ların diğer birliklerden daha sık olarak Yüksek başkomutanlık emirle-rinde zikredilmiş olmaları bir delildir.

Sivastopol'a karşı itina ile hazırlanmış olan tarihî hücum üç gün sürmüştür. 7, 8 ve 9-mayıs günleri dördüncü Ukranya cephesi kıt'aları üç sıra çelik ve betondan ibaret kitle halindeki düşman savunmalarını yarararak büyük deniz üssünü kurtardılar. Böylece Ştalin'in stra ejisi bir kere daha klâsik harekâta bir örnek vermiş oldu. Silâhlı kuvvetlerimiz üç gün büyük gayretlerini en yüksek haddinde idame ettiler. Havada, tank içinde ve yaya erler istilâcıya olan kinleri ve onu tam burada bu tarihî şehrin mukaddes toprakları üzerinde tecziye etmek isteği ile ileri atıldılar. Bu iş sıhhatli ve kat'i hesap, metin liderlik ve piyade, topçu, hava ve diğer branşların maharetli işbirliği ile muhtelif istikametlerden tevcih olunması suretile üç gün sürmüştü.

En dış savunma çemberinden şehre kadar olan on kilometre Sovyet kıt'aları tarafından üç günde ve eğer hazırlık müddeti de dahil edilirse



23 - 24 günde alındı. Almanlar 1941 - 42 de bu mesafeyi 250 günde gidebilmişlerdi

İki sene müddetle Almanlar mevcut tahkimatı tamir ve yenilerini yapmak, canavarca lâğım tarlaları tertiplemek ve sonsuz dikenli tel maniaları dikmek işile uğraşmışlardı. İki sene Sivastopol'un mutlak ve kat'i olarak zaptolunmaz hale getirildiğine dünyayı temin etmişlerdi. Maamafih bütûn bu tedbirler, Berlinden gelen ve ne pahasına olursa olsun sıkı tutunmak ve her siper, her mermi çukuru ve herhangi [1] müdafaa etmek yolundaki son emirler kadar Almanların işine yaradı. Sivastopol garnizonuna muharebenin son günleri Romanyadan hava yolu ile getirilen takviye ve malzeme yardımları da aynı derecede boş olmuştu.

Eski kalenin silâhları ile nizâmî garnizonu bir tarafa, 17 nci Alman ordusunun kurtulan birlikleri, SS kıt'aları, Rumen tümenleri Sivastopol'u ağır, sahra ve uçaksavar toplanile donatmış ve bölgeyi havanlar, tanklar ve diğer harp makineleriyle doldurmuştu. Düşman Sivastopol üzerine çekilirken demiryollarını, köprüleri, tünelleri berhava etmişti. En nihayet Sovyet kıt'alarının son taarruza hazırlanmak için üç haftaları vardı.

Kızılordu Almanlara hattâ mağlûbiyetlerini haklı çıkaracak bir gösteri yapmalarına veya bir müddet sürmüş bir müdafaa ile müteselli olmalarına bile meydan vermemişti. Almanlar üç günde ezilmiş fena halde mağlûp edilmişlerdi.

Sivastopol'un sukutundan sonra Kerson burnuna tıkılmış düşman birlikleri bakayasının temizlenmesi yalnız üç gün sürdü. Kırım seferinin bu safhasında Karadeniz donanmasının baş işi kalan Alman ve Rumen birliklerinin şehirden tahliyesini bozmaktı. Maamafih Sivastopol'un düşmesinden evvel abluka hava ve deniz harekâtı ile devamlı olarak şiddetlendirilmişti. Bunu başarmak için Karadeniz donanması hava meydanları devamlı olarak şehre yaklaştırılmış ve torpitobotlar da düşman denizyollarının hemen civarındaki yeni üslere intikal ettirilmişti. Abluka sahasının muhtelif sektörlerindeki denizaltı gemileri miktarı arttırılmış bulunuyordu. Harekâtın gidişi ile abluka kuvvetlerinin gayreti devamlı olarak artmış ve bu da daha fazla uçak tahrip edilmesini, daha çok sayıda Alman ve Rumen harp gemisi; nakliye, çıkarma vasıtası ve motorbotu batırılmasını mucip olmuştu. Düşman gemileri rotalarını tebdil etmişler, sis perdelerine bürünmüşler şaşırtıcı manevralara ve diğer harp hilelerine muracaat etmişlerdi. Fakat günler uzayıp ta muharebe en hararetti devresine girince düşman en nihayet kayıplara bakmadan

[1] 3 - Mayıs - 944 te Sivastopol'u müdafaa eden 17 nci Alman ordusu komutanı Orgeneral Almendiger tarafından neşredilmiş emirler bu yolda idi. Metin sonradan Sovyet kıt'alarının eline geçmiştir.



gece ve gündüz mümkün olanı kurtarmak düşüncesile harekete mecbur olmuştu.

Modern şartlar altında düşman deniz ulaştırmasına karşı yapılan harekâta düşman nakliyelerine yalnız yolda değil kendi üslerinde yükleme veya boşaltma işinde iken de taarruz edilebilirse azami tesir elde olunabilir. Bu cihet iskele ve dokların, liman kolaylıklarının, antrepoların, kıyı boyundaki demiryollarının tahribini hulâsa bütün yükleme ve boşaltma kolaylıklarının tahribi ile liman içinde seyrüseferin asgarî haddede indirilmesini icabettirir. Bu uzun mesafe bomba uçaklarına verilmiş görevdi. Bu uçakların taarruzları 12 ve 18 - nisanda Köstence doklarına ve 17 - nisanda Kalas ve Sivastopol'un iskele ve girintilerine tevcih olunmuştu. Aynı zamanda Sulina ve Sivastopol'a akınlar yapan Karadeniz donanması uçakları her iki limanın önlerine mayınlar dökmüşlerdi.

Torpido uçakları, Stormovikler ve bomba uçakları düşman gemilerini batırmakta birbirleriyle rekabet ediyorlardı. Denizaltılar ve hücumbotları da aynı şekilde yarış etmekte idiler. Maamafih müstesna derecede güzel avcılık hücumbotlarında kaldı. Bu tekneler daha evvelce de sayısız başarılar sağlamış bulunmakla beraber hiçbir vakit böyle bir fırsatla karşılaşmamışlardı. Bu fırsattan hakkile istifade ettiler. Düşmanın denizden ve havadan makineli top ve tüfek ateşiyle taraması değil son Alman motorbotu hattâ salı bile Kerson burnundan ayrılıncaya ve en son düşman tahlisiye sandalı kendi kıyılarına sürükleninceye kadar devam etti.

Son<sup>6</sup> harekâtın ölçüsü hakkında Sovyet haberler bürosunun Kırım seferi hakkındaki haberleri bir fikir verebilir: "... Karadeniz donanması uçak ve gemileri 8 - nisandan 12 - mayısa kadar düşman kıtaat ve malzemesi yüklü şu tekneleri batırmışlardır: 69 ikmal gemisi, 56 yüksek süratli çıkarma vasıtası, 2 denizaltı avcı gemisi, 2 gambot, 3 balıkçı gemisi, 27 karakol botu ve 32 sair tekne tutarı muhtelif tonajda 191 gemi [1]".

Harbin buhranlı devrelerinde olduğu üzere Alman ordu ve bahriyesinin propaganda işbirliği tamamile yıkıldı. Radyoda tanınmış General Dietmar ile Alman basınının bir kısmı iki senedir serdettikleri kehanetleri kolayca unutarak yeni bir nota çalmağa başladılar ve kat'iyyetle ileri sürdüler ki; ne Kırım ve ne de Sivastopol'un artık askeri bir değeri yoktu ve tahliye Alman komutanlığının plânına tam uygun olarak ve zamanında başarılı bir surette yapılmıştır. Alman deniz müşahitlerinin ileri gelenlerinden Tümamiral Gadow daha tedbirli olmakla beraber tamamen başka bir hikâyeye söyledi.

17 - Mayıs - 944 tarihli Deutsche Allgemeine Zeitung'da şöyle yazıyordu "Biz hiçbir zaman Kırım'dan çekilmemizi parlak bir zafer olarak göstermek niyetinde değiliz ... Biz bu çok şayanı dikkat harekete ancak yerinde bir önem vermekteyiz.."



" Gemilerimiz düşmanın havada artan üstünlüğüne ve düşmanın deniz üstü ve altı vasıtalarıyla yaptığı sayısız hücumlara rağmen işlerini başardılar. "

Fin radyo sözcüsü Christopher Schild Sivastopol'un sukutunun hemen akabinde ( 11 - Mayıs ) şu beyanatta bulunarak Almanlara daha başka bir istikamet verdi:

"Fark şudur, Ruslar 1941 - 42 de Sivastopol müdafaasında Alman komutanlığı plânlarını uzun bir zaman hakikaten geciktirdikleri halde Almanların şimdiki Sivastopol savunmasının kısa sürmüş olması dolayısıyla Kızılorduya herhangi ciddi bir tesiri olmamıştır. "

Karanlıktan, üç gün deniz yüzünde kalan sis kümelerinden faydalanan ve ellerinde büyük miktarda süratli ufak vasıta bulunan Almanlar Kırım'da bulunan kuvvetlerinin bir kısmını tahliye muktendir oldular. Maamafih Nazi kıt'alarının büyük kısmı esir edildi veya Karadenizin dibine gönderildi.

Kırım seferi ve Sivastopol muharebesi bu suretle neticelendi.

İster istemez bir kıyaslama yapan Sovyet ve dünya matbuatı bir kere daha Rusların sevgili şehirlerini 1854 - 55 te nasıl nefislerini düşünmeden koruduklarını ve 1941 - 42 de Sivastopol'da nasıl tekrar tarihin malı olan bir canlılık gösterdiklerini halbuki Almanların bir hayli üstünlükten faydalanmalarına rağmen 1944 te nasıl şerefsiz bir mağlûbiyete uğradıklarını müşahade ettiler. Burada bir kıyaslama daha gereklidir.

Kırım harbinden sonra Ruslar kahraman şehirlerini Paris konferansında diplomatlarının gayreti sayesinde kazanmışlardı. Fakat büyük vatan harbinde Sivastopol zafer şehri yalnız Rus silâhlarının kuvveti ile vatana iade edildi.

Düşman hakettiği cezayı buldu.

" Uzun bir geleceğin devamınca Rusya Sivastopol menkıbesinin ehemmiyetli izlerini taşıyacaktır. Bu menkıbenin kahramanları Rus halkıdır ... " 5 - Nisan - 1855 te Leo Tolstoi mahsur şehirde bunları yazmıştı. Kehaneti doğru çıktı. Fakat Tolstoi 90 sene sonra da Rus halkının muhasara sırasında yiğit hareketleriyle ve sonra şehri kahramanca hücum ile almak suretile büyük babalarının şerefini arttıracaklarını kendileri için taze zafer hediyeleri toplayacaklarını, ehemmiyetli izleri yalnız Rus tarihine değil dünyaya bırakacaklarını o zamandan görememişti.

" Bu gün Sivastopol zaferi heyecanı tekrar bütün dünyaya yayılmıştır.[1]"

Kırım'ın tahlisi ve Sivastopol'un zaptı Karadenizdeki durumu değiştirdi. Yalnız bahriyenin üsler şubesi değil kuvvetler muvazenesi de değişti. Karadeniz sahnesinde şimdi yeni bir faktör, Kızılordunun bizim güney batı hudutlarımız dışarısında düşmanı kovalamak ve Romanyayı Alman istilâcılarından kurtarmak için zaferle ilerlemesidir.

[1] İzvestia 10 - Mayıs - 1944 sayı 110 Başmakale.



Bu yeni durumun kökü aşağıdaki şartlardadır :

1. "... Yaralanmış Alman canavarı kovalanmalı ve ininde öldürülmelidir. [1] "

2. " Kızılordu yüksek başkomutanı düşmanın bozguna uğratılıp esir edilinceye kadar takibini emretmiştir.

" Aynı zamanda Sovyet hükûmeti bu hareketin Rumen toprağından herhangi bir kısmın alınması veya Romanya'da bugün mevcut sosyal sistemin değiştirilmesi maksadını gütmeyi ve Sovyet kıt'alarının Romanya'ya girişinin mahza askerî zaruretler ve düşmanın ordularının devam eden mukavemetleri yüzünden olduğunu beyan eder. [2] "

Üstün kuvvetlere ve gemi ve uçaklar için mükemmel bir üsler zincirine malik bulunan ve kıyıdaki ordunun kanat kuvvetleriyle tecrübede iyi netice vermiş işbirliği usulleriyle mücehhez olan ve kahramanca savunmanın ve ondan aşağı kalmıyan yiğitce taarruzun her safhasındaki muharebeleri görmüş kendi muharip fertlerinin maharetleri ile ke disini kuvvetli hissedilen Karadeniz donanması Kızılorduya Faşist canavarı yuvasında imha hususunda yardım etti.

---

[1] Stalin'in harp söylevleri sahife 94.

[2] 2 - Nisan - 1944 te Sovyet hükûmeti adına U. S. S. R. Dışişleri Halk Komiseri Molotof'un Sovyet yabancı basın mümessillerine olan beyanatından. Pravda 3 - Nisan - 1944 sayı 81 den.



## V. Bölüm

### Bahrî filotillâlar

Vatan harbinin büyük ölçüde ve şiddetli olması, Sovyet Birliğinin karşılaştığı ciddi tehlike ve düşmanın memleketimizin çok içerilerine girmiş bulunması denizlerde, göllerde ve nehirlerde evvelce hiç mevcut bulunmayan yerlerde filotillâlar teşkili ve bu yeni teşkilât ile ilgisi bulunmayan ve eskiden mevcut filotillâların takviyesi işlerini gerektirmişti. Bu mes'uliyetli iş donanmalarımızın başında bulunanların omuzlarındaki yükü arttırmakta idi. Bunlar filotillâlar için personel bulmak zorunda idiler. Bu filotillâların kurulması, teşkilâtlanması, eğitimi ve ikmali ve asri bir harp için gerekli bütün hususlarının sağlanması ile ilgili bulunan Bahriye Bakanlığı üzerindeki yük te ziyadesile artmıştı.

Bu filotillâların kendi sektörlerindeki harekâtının daima Kızılordu harekâtı ile münasebattar olması gerekiyordu. Beyaz denizdeki filotillâ ki; ondan kuzey sahnesindeki harp hareketleri bölümünde bahsedilmiştir. geniş su sahalarını düşman denizaltı maynlarından korumak ve aynı zamanda münferit nakliyeleri veya konvoyları Luftwaffe'ye karşı emniyete almak işini görmekte idi. Beyaz deniz filotillâsı bu arada buz şartları dolayısıyla fazla mânilerle karşılaşmıyordu. Buzlar konvoyları geciktiriyor ve onları buz kıran refakatine muhtaç kılıyordu. Bundan başka filotillânın düşman mayn ve uçaklarına karşı mücadelesini ziyadesile tâciz ediyordu. Denizlerin donması düşman denizaltıları için de mâni teşkil etmekte idi. Ancak onlar hiç olmazsa büyük buz sahalarının kenarlarında saklanarak konvoylarımızı bekleyebiliyorlardı.

Düşmanın denizaltıları, uçakları ve maynaları bizim deniz savunma şebekemizdeki zayıf noktaları arıyarak menzilleri içinde bulunan kutup sahasının en hücre yerlerinde bile karşımıza çıkmakta idiler. Bu hal Beyaz deniz filotillâsının işini ziyadesile çetinleştirmekte idi.

Bu bölgedeki düşman su üstü akıncıları Beyaz deniz filotillâsı tarafından korunan bölgelere girmeğe teşebbüs eden birkaç akın yapmışlar bunlar başarısız çevrilmişti. Hazer denizi filotillâsı müstesna olmak üzere Beyaz deniz filotillâsı diğer filotillâlar gibi cephe kuvvetleriyle işbirliği yapmak zorunda kalmamıştı. Düşman denemiş olmasına rağmen karadan ve bilhassa Kandalaksha körfezi istikametinde Beyaz deniz kıyılarına kadar ulaşamamış bulunuyordu.



Ladoga gölü filotillâsının faaliyetinden ikinci bölümde Baltık denizinde harp başlığı altında Sukho adasındaki harekât münasebetile : uh-tasar olarak bahs olunmuştur. Ufak mikyasta olmakla beraber Ladoga gölünün mahdut vüs'atı asrı deniz harbine sahne olmuş bulunuyordu. Ancak sathı buz tuttuğu zaman bu harp fâsılâya uğrayordu. Mahsus görev almış kıt'alar sık sık karaya çıkarılıyordu. Ulaştırma yolları boyunca şiddetli bir mücadele cereyan etmekte idi. Burada da mayn harbi imtidatlı olarak yapılmıştı. Bunlara muhasara ve bu muhasara ile mücadele tedbirleri eklenmişti. Deniz üsleri hücumu uğramış ve topçu ile donanmış monitorlar arasında büyük ölçüde muharebeler geçmişti. Bütün bu harekât havada geçen şiddetli çarpışmalar ile müterafıktı. Sukho adasına karşı düşman tarafından teşebbüs olunan çıkarmanın defolunması bu harekâtı görenlere filotillânın operatif ve taktik olgunluğunu tanıtmıştı. Filotillâ tarafından yapılmış büyük harekât meyanında aşağıdakiler kayda değer bulunmuştur.

Harbin başında düşmanın Karelia'yı âni olarak istilâsı dolayısıyla bir Kızılordu birliği ana kuvvetten tecrit olunmuş ve Serdobol bölgesinde Ladoga gölü kayalık kıyılarına doğru sürülmüştü. Ziyadesile güç şartlar altında filotillâ bu birliğin geri çekilmesini sağladı. Onları cepane ve ikmallerile beraber yükleyerek selâmetle Sovyet gerilerine nakletti. Sûratlı avcı botları, gambotlar, balıkçı gemileri ve yardımcı gemiler birkaç günler düşman birlikleri ve topçusile çarpıştılar. Bu deniz birlikleri aynı zamanda yükleme için üs olarak kullanılan kumsalı sağlamak üzere karaya bahriyeli kuvvetler çıkararak mukabil taarruzlar yaptılar ve büyük kahramanlık ve fevkalâde gemicilik gösterdiler [1]. İş başarı ile yapıldı. Bahriyeliler takdir olundu ve kurtarılan birlikler Karelian berzahındaki cephenin takviye ve tesbitinde kullanıldılar.

Ancak Ladoga filotillâsının ifa ettiği baş hizmet muhasaraya düşmüş olan Leningrad ulaştırma hatlarının sağlanması idi ki; bu ulaştırma hatları gayet yerinde olarak şehrin can damarı tâbir olunmuştu. Muhasara kaldırılincaya kadar iki sene müddetle Almanlar ve Finler Leningrad'a cepane, erzak ve takviye kuvvetleri getirilmesine ve yaralıların nakl olunmasına mâni olmak için hiçbir gayreti esirgemediler ve her çareye baş vurdular. Bu münasebetle düşman gölden ve havadan boşaltma yerlerine, nakliyelere ve onların refakat kuvvetlerine darbe üstüne darbe indirirken, karadan Schlüsselburg ve Svir istikametlerinden filotillâ üslerinden geri kalanları zapta teşebbüs etti. Kışın göl donup ta buz üzerindeki otomobil yolu gemi seyrüseferinin yerini aldığı zaman düşman gemileri de hareketsiz kalmıştı. Fakat uçaklarının faaliyeti nisbeten artmıştı. Düşmanın çeşitli harp hileleri, uğranılan kayıplar

[1] Harpte ve harp taribinde ilk defa olarak bu harekâtta gemilerin güvertesindeki personel kıyıda bulunan havan topları ateşile yaralanıp öldüler.



ve karşılaşılan müşkülât Ladoga bahriyelilerinin azmini kıramadı onlar Leningrad memleketin geri kalan kısmına kavuşuncaya kadar şehrin can damarlarının faal bulunmasını sağlamağa devam ettiler.

Mütevazi bir büyüklükte olan Onega gölü [1] filotillâsı düşmanın kıyılarına varması ihtimali meydana çıkınca ordu kanat kuvvetlerine yardım maksadile kurulmuştu.

Bu nisbeten ufak olan su sahası mühim birkaç su yolu üzerinde, birleştiği veya üzerinden geçtiği için büyük stratejik önemde bulunuyordu. Vytegra'dan Volga'ya ulaşan Mari şebekesinin havuzları güneye doğru uzanmakta idi. Batıya doğru da Svir nehri boyunca ve Ladoga gölü üzerinden Leningrad'a yani Baltık denizine diğer bir su yolu mevcut idi. Povenets'de kuzeye doğru Beyaz deniz - Baltık Stalin kanalı başlamakta idi.

Her ne kadar düşman harbin ilk aylarında Onega gölü doğu kıyılarına ulaşmağa çalıştı ise de üç sene olduğu yerde tutuldu. Burada düşmanın ümitsiz taarruzları Kızılordunun metin mukavemeti tarafından şaşmaz bir şekilde akamete uğratıldı. Bu muharebelerde Onega gölü filotillâsı esas olarak Alman ve Fin uçakları ve silâhlı motorbotlarla karşılaştı. Filotillâ kıyının girinti çıkıntılarında inatçı ve çetin bir mücadeleye girdi ve bütün görevlerinin taşarı ile hakkından geldi. Diğer cephelerde olduğu gibi burada düşman bu sebepten bir kere bile Kızılordu kanatlarına ve gölün doğu kıyısına çıkarma riskini göze alamadı. 1944 te Karelian cephesindeki kıtaatın taarruz hareketi başladığı zaman Onega gölü filotillâsı Petrozavodsk şehrinin kurtarılmasında mühim bir rol oynadı. Bu şehir Karelo - Fin Sovyet Sosyalist Cümhuriyetinin baş şehri idi.

### **Tuna ve Dinyeper filotillâları**

Bu filotillâlar her ikisi de harp başladığı zaman hudutta karakol görevinde bulunuyorlardı. Bunlar Kızılordenun ileri sürülmüş birlikleriyle beraber müstevlinin hain darbesine karşı durdular ve milletin batı sınırlarını kahramanca müdafaa ettiler.

22 - Haziran - 1941 saat 04.00 te Rumenler anızın İsmail üzerine ateş açtılar. Burası Tuna filotillâsının üssü idi. Bunu nehrin Sovyet kıyısı için yapılan şiddetli bir mücadele takibetti. Bu tam bir ay süren ateşli ve şiddeti azalmıyan bir muharebe idi. Düşman burada tutuldu ve ancak karadan ilerleyen kuvvetleri Kishinev'e vardığı zaman Kızılordu kanat kuvvetleri çevrilmekten sakınmak için Odesa'ya çekildiler.

Her iki filotillâ personelinin de şayanı dikkat bir metanet gösterdikleri sınırlardaki çetin çarpışmalardan sonra nehir vasıtalarının bir kısmı Karadenize geçirildi veya diğer nehlere sevkolundu ve kalanlar

[1] Ladoga gölünün kuzey doğusundadır.



( gemileri düşmandan korumak imkânı olmıyan bölgelerde ) kendi personeli tarafından batırıldı. Gemilerden bazıları çarpışarak battılar fakat hiçbirisi düşman eline düşmedi.

Birçok nehir vasıtaları arasından uzun ve şerefli bir hizmet siciline sahip olan Sheleznyakov monitoru bilhassa kayda değer, bu gemi Tuna'da buz üzerinde, Nikolayef muharebesinde, Azak denizinde, Don nehrinde, Kuban nehrinde çarpışmış ve en nihayet düşman elinde bulunan Kerç boğazından yarma yaparak Novorsiski'ye gitmiştir. Havadan 200 defadan fazla hücumu uğramış ve Alman kıyı bataryaları tarafından sık sık topa tutulmuştur.

Gemilerini tahrip edip düşman gerilerindeki yolları maynıyarak muharebe sahnesinden en son ayrılan Tuna ve Dinyeper filotillâları subay ve erleri o tarihten iltı ay sonraya kadar Nazilerin kendilerini ihata etmiş olan hatlarından dışarı sızmağa devam etmişlerdir. Bunlar tek tek veya gruplar halinde geliyorlar ve bir tek arzu ile meşbu bulunyorlardı - tekrar hududa dönmek ve mümkün olursa yine eski birlikleri içinde düşman ile savaşmak. Bahriyelilerden bazıları milli çetelere katılmışlardı. Karşılaştıkları güçlükler dolayısıyla bir araya gelen bu adamlar işgal edilmiş topraklarda Nazi vahşeti görmüş veya batmış gemilerinin hatırasile acı duymuş ve müstevliye karşı kin besleyen kimselerdi. Daha sonraki muharebelerde ve bilhassa çıkarma hareketlerinde bunların yorulmaz öç alıcılar ve yegit muharıpler olduğu görülmüştü. Bundan başka hepsi düşmanı bozguna uğratarak Hitler katillerile hesaplarını göreceklere ve Tuna ve Dinyeper kıyılarında bulunan doğdukları köy ve şehirlere dönecekleri günün geleceğine inanan kimselerdi.

Harp sonuna yaklaşırken U. S. S. R. in batı ve güney batı hudutlarına çoktan dönmüş bulunan Dinyeper ve Tuna filotillâları gemicileri Kızılordunun Sovyet Birliği hudutları ötesindeki muzaffer yürüyüşüne faal olarak yardım ettiler.

### **Azak denizi filotillâsı**

Alman kıt'aları aşağı Dinyeper bölgesinden kuzey Taurida ve Azak denizine doğru teveccüh ettikleri sıralarda bu filotillâ ortaya çıktı.

Karadeniz bahriyelilerinin bir zamanlar ihtilâl ve iç savaşında ordunun kıyı kanatlarını Maryampol ve Taganrog'da korumak ve Rostov ağzını müdafaa etmek olan aynı işler için uğraştıkları aynı sularda şiddetli Moskito tipi vasıtalar ve uçak çarpışmaları oldu. Ancak bu sefer düşman daha kuvvetli ve durum çok daha karışık görünüyordu. Şimdi bir tek görev bile kuvvetli hava desteği olmadan yapılamıyordu. Almanlar Genichesk'e ve daha sonraları Maryampol'a olan demiryolunu kullanarak birçok makineli çift pontonlar getirmişlerdi. Bu vasıtalar sığ sular ve harekât yapacakları kısa mesafeler için gayet uygun idiler. Bunlardan gayrı Azak denizi büyük ölçüde hava ve mayn harbine sahne oldu. Bu mücadelede en asrî miknatısı ve akustik maynlar kullanıldı.



Ancak Azak denizi filotillâsı cür'etkâr faaliyeti ile bütûn mücadele devamınca inisiyativi elinde tuttu.

Almanlar 1942 yazında 6000 deniz eri ve deniz piyadesini Alman-yadan Maryampol'a naklettiler. Burada büyük miktarda çıkarma vasıtası, motorbotlar ve makineli pantonlar toplanmıştı. Bundan sonra düşman Eisk ve Akhatari istikametinde büyük ölçüde çıkarma hazırlıklarına başladı. Bu istikametler Kuban'a en kısa yol olup Rostov ve Taman yarımadasını müdafaa eden Rus kuvvetlerinin gerisine düşüyordu. Bu plân hem Karadeniz donanması ve hem de kuzey Kafkas cephesi uçak-larının ve aynı zamanda Azak denizi filotillâsının zamanında indirdikleri darbeler ve yaptıkları harekât ile akim bırakıldı.

Azak filotillâsı personeli kendilerinin tâbiye ve diversiyon taarruz-larının üstadı olduklarını gösterdiler ve bu itibarla yan ve gerilerde düşman kuvvetlerini ve Azak kıyısı boyunca bulunan birliklerini devamlı bir tazyik altında bulundurdular.

Ancak Azak denizi filotillâsı Kızıldonun batıya doğru yürüyüşü ve Azak denizinde Taganrog, Osipenko gibi mühim bölgelerin ve büyük çelik merkezi ve liman olan Maryampol'un geri alınmaları harekâtında asıl kendisini göstermiştir. Yüksek başkomutan 10-Eylül 1943 tarihli günlük emrinde Tümamiral Gorshkov komutasındaki denizeileri Maryam-pol'un alınması sırasındaki parlak harekâtı sebeble övmüştür. Azak de-nizi çıkarma kuvvetlerinin Temryuk'a karşı başarılı harekâtı da yüksek başkomutanlığın 9-Ekim 1943 tarihli günlük emrinde bilhassa zikredil-miştir. Bu harekât Taman yarımadasını Nazi müstevlilerden tamamiye temizlemişti.

Eski mektepten ve muharebe donanmasının klâsik an'anesi içinde yetişmiş bir amiral Azak denizi filotillâsının bilhassa dizayn edilmiş mo-nitorlardan, zırhlı römorkörlere, süratli avcıbotlarına ve hafif toplar ve makineli tüfeklerle teslih edilmiş taka ve balıkçı kayıklarına kadar çeşit çeşit kuvvetlerine güler ve böyle çeşitli bir filonun nasıl çarpıştı-ğına hayret eder. Maamafih Azak denizi bahriyelileri çarpıştılar ve böyle gemiler içinde hem de mükemmelen çarpıştılar. Yüksek başkomutanlığın kendilerine verdiği görevi yapmağa ve menfur düşmana azamî zararı vermeğe istekli olan bu personel bu ufak vasıtaların içinde büyük işler gördüler.

Uydurma harp gemilerinden bazılarının Azak denizi şartlarına bir-çok nizamî vasıtalarından daha iyi uydukları görüldü. Bu sebepten mo-dern kruvazörlerden Azak denizi gambotlarına nakledilmiş bulunan bah-riyeliler tehlike geçtikten sonra bu vasıtaları asıl sahiplerine, Azak balık-çılarına iade etmeği istemediler. Kendi kruvazörlerine dönen bu personel büyük gemilerde kalmış arkadaşlarından daha fazla denizde gezdiklerini ve daha çok çarpıştıklarını ileri sürerek öğünebileceklerini düşünerek gururlanmakta idiler.



Ancak bu işler düz gemicilikten ibaret değildi. Azak denizi bahriyelileri Don ve Koban nehirlerine çekilmeğe mecbur oldukları ve sonra karadan ilerleyen düşman üslerini zaptettiği vakit Karadenize geçmeğe mecbur edildikleri zamanlar çetin ve acı günler yaşadılar. Azak denizi filotillâsının son harekâtı hususî deniz piyade ordusunun taarruz birliklerinin Kerç yarımadasına çıkarılmasından ibaretti. Aynı zamanda bahriye erlerinden ibaret muhtelif kuvvetler düşmanın kanatlarına çıkarılmıştı. Bu harekât daha sonraları bütün ordu ve ikmal kollarının Kırım'a getirilmesini de ihtiva ediyordu.

En nihayet bütün Azak denizi düşmandan temizlendi. Alman gemilerinin bir kısmı batırıldı bir kısmı Kerç boğazından kurtuldu ve geri kalanlar da kuvvetlerimiz tarafından zaptolundu. Böylece Birinci Petro tarafından Rusyaya açılmış olan bu deniz bir kerre daha Sovyetler Birliğinin bir iç denizi haline geldi. Kıyılarında balıkçı donanması ve ticaret bahriyesi personeli normal deniz şarları altında limanları tekrar inşa ve hasara uğramış gemileri tamir etmektedirler.

### Volga filotillâsı

Harpten evvel ve hattâ muhasamatın ilk safhalarında Rusyanın en büyük su yolu olan Volga'da bahri filotillâlar ve hattâ bir tek harp gemisi bile yoktu. Volga havzası geniş Sovyet ülkesinin bir parçasını teşkil eder. Bu parçanın sanayii, kollektif çiftlikleri, ulaştırması ve halkının vatanseverlik ve hadutsuz gayretleri Kızılordu ve donanmanın müstevliye dayanmasını ve hatırı sayılır darbeler indirmesini mümkün kılmıştır. Volga üzerinde bahriyeden bütün kalan kahraman ihtilâl gemicilerinin hatıralarından ibaretti. Bu gemiciler Volga'nın orta bölgesinde Kana nehri üzerinde, Tsaritsyn ve Astragan'da memleketin düşmanları olan müdahaleci kuvvetlere ve beyazlara karşı 1918 - 19 da Kızılordu ile omuz omuza çarpışmışlardı.

Volga kıyılarında harp endüstri fabrikaları da dahil büyük fabrikalar ve ötesinde uzanan muazzam ziraat bölgeleri düşman için çok kıymetli hedeflerdi. Fakat stratejik bakımdan Volga esas olarak büyük bir su yolu olması itibarile mühimdi. Harpten evvel nehir Sovyet Birliğinin millî ekonomisinde mühim bir rol oynuyordu. Bakû ve Emba Oil'ün yükleri, Volga çiftlikler bölgesinin buğdayı, kuzey bölgelerin kerestesi ve Stalingrad, Saratow, Kuibyshev, Yaroslavl, Kazan, Gorky ve Sormovo'daki devâsa fabrikaların istihsalı hep bu su yolu ile taşınıyor ve demir yolu nakliyatı üzerinden bunların yükü kaldırılmış bulunuyordu. Nehrin Kana ve Oka nehirleri gibi seyrüsefere müsait kolları ve Volga - Moskova ve Mari kanalı gibi iltisak yollarının mevcudiyeti harp zamanı Volga'nın ulaştırma bakımından arzettiği kolaylıkların ehemmiyet ve değerini arttırmakta idi.



Alman komutanlığı bunun pek âlâ farkında idi [1]. Ana hava meydanları doğuya doğru miktarı kâfi ilerleyince ilk Luftwaffe uçağı Volga üzerinde göründü. Fakat biz onu bekliyorduk. Almanlar nehrin yatağını biliyorlardı. Ancak harbin ikinci senesinde olmakla beraber oranın halkı hakkında birşey bilmiyorlardı.

İç bakanlığı tarafından zamanında alınmış uçaksavunma tedbirlerinden başka muhtelif bahri teşkillerden gemiler Volga'ya sevkolunmuş bulundu. Hususî Volga birlikleri teşkil olundu ve bu birliklere asrî harbi yürütebilmeleri için gerekli silâh ve diğer malzemenin temini için üsler kuruldu. Bu yeni teşkil olunan filotillânın faaliyeti Almanlar nehre varmadan çok evvel başladı. Evvelâ Luftwaffe uçakları görüldü. Bunlar nehrin kıyıları üzerindeki hedeflere ve yakıt taşıyan duba konvoylarına teveccün ettiler. Almanlar geceleri seyre müsait geçitlere mayn dökmeğe başlayınca durum güçleşti. Miknatisi ve miknatisi akustik maynlar uçaklarla Astragan'dan Saratov'a kadar uzanan 900 kilometrelik tulûn muhtelif kısımlarına atılıyordu.

Bu hal sistematik olarak ana bölgeleri tarayan mayn tarayıcılara büyük bir yük oldu. Hususî değeri o'an konvoyları düşman uçaklarına karşı korumak için mayn tarayıcılar, gambotlar ve karakol gemileri ile emniyete almak icap etti.

Ekseriya vâki olduğu üzere maynlar geniş bir bölgeye gizlice konmuş bulundukları takdirde güç olan iş maynların tahribi değil daha ziyade yerlerinin tesbitidir. Bu halde koruyucu tedbirlerin alınması gereklidir ki; bu da nehrin bütün "Şüpheli" bölgelerinin taranması demektir. Kesin seyrüsefer tarifeleri, hususî seyrüsefer kaideleri ve bir harp zamanı kılavuz hizmeti ihdas olundu. Ayrıca bir gözetleme istasyonlar zinciri kuruldu, bunlar iç muhabere şebekesile birbirine bağlandı. Bu tedbirler yalnız kayıpları asgarî hadde indirmekle kalmadı aynı zamanda seyrüseferdeki yığılmaları da azalttı ve gidiş gelişi o şekilde hızlandırdı ki; Volga nehri personeli harp zamanı güçlüklerine rağmen senelik ulaştırma plânlarını aştılar. Bu artış silâhlı kuvvetlere mürettep çok önemli yükler üzerinde olmakta idi. Düşmanın her yeni harp hilesi Volga filotillâsının taze tedbirleriyle müessir bir şekilde karşılandı.

Stalingrad üzerine şiddetle saldıran Alman zırhlı birlikleri şeklindeki ciddi bir tehlikenin Volga üzerinde görüldüğü 1942 yazının sonuna doğru filotillâ Kızılordu kurmay ve birlikleriyle işberaberliği üzerinde yetişmiş tecrübeli personeli ile iyi imtizaçlı bir muharip teşkilât haline gelmiştir.

[1] 1942 Aralık ayında Hitler mutad konuşmalarından birinde Volga'dan şöyle bahsetmiştir: "Bu muazzam bir yoldur ve biz buna sahip olmak için teşebbüse geçmiş bulunuyoruz."



Stalingrad muharebesi filotillâ üzerine yeni görevler tahmil etti. Bunların en mühimleri şunlardı :

- 1 — Stalingrad etrafını koruyan orduya ve daha sonraları şehrin muhtelif bölgelerine, iskân bloklarına ve nehir kıyılarındaki setlere topçu desteği sağlamak.
- 2 — Nehir kıyısının düşman elinde bulunan bölgelerine gruplar çıkarmak.
- 3 — Kıtâat, silâh, cepane ve erzak taşınması.
- 4 — Yaralıları götürmek.

Bütün bu işlerin şiddetli düşman topçu ateşi ve Luftawaffe hücumları altında yapılması gerekiyordu. Bunlar nehirde karşıdan karşıya çalışan ferileri ve diğer vasıtaları devamlı olarak dövmekte idiler. Muharebenin en hararetli zamanında Volga'nın donmay başlaması durumu büsbütün ağırlaştırdı. Bu hal gemileri hareketsiz kılacaktı.

Nehir kıyıları boyunca kamofle edilmiş ve duman perdele ile gizlenmiş gambotlar ve sâbih bataryalar, ordu komutanlarından sık sık ateş yardımı talepleri almakta idiler. Bunların seri cevabı kıyıdaki adamlarımızı tâciz eden Alman bataryalarını ve si er havalarını susturmakta idi. Filotillâ râsıtları ileri ordu mevzilerinde bulunuyor ve ordu ile beraber ilerliyorlardı. Bazı ahvalde gemilerin ateşi direkt olarak düşman tanklarına tevcih olundu. Bir seferinde cephe komutanı şahsen bir gambota böyle bir görev verdi. Gambot ilk salvosu ile hedefini buldu. Komutanın telefondaki lâkonik "Volga teşekkürler," sözü gemi personelinin dileyebileceği en sevindirici mükâfat oldu.

Peşpeşe birçok geceler Volga filotillâsının balıkçı gemileri ve diğer vasıtaları düşman ateşi altında şehir ile ordunun kanat kuvvetleri arasında, şehir ile nehrin doğu kıyısı arasında oraya buraya kıtâat ve cepane taşıyarak ve kuvvetler çıkararak görev yaptılar. Stalingrad sokaklarında filotillâ personelinin büyük bir kısmı Kızılordu personeli ile yanyana düşmana karşı harp etti.

Altıbuçuk ay süren ve sonunda bir Alman ordular grubunun mağlûp ve esir edilmesile nihayet bulan bu muazzam harekâtın muvaffakiyeti Kızılordunun büyük bir zaferi idi. Volga filotillâsı bahriyelileri ölçü bakımından mütevazî olmakla beraber yaptıkları harekât ile bir bütün olan bu zaferi kolaylaştırdılar.

Durumlarının güçlüğüne ve muharebenin şiddetine rağmen Volga bahriyesi personeli büyük vatan harbinin bu kat'i neticeli savaşında ellerinden geleni yapmışlar ve görevlerini şeref ile başarmışlardır. Volga filotillâsından iki gemi Ussyskin ile Chapayev gambotları Kızılbayrağı gururla dalgalandırmakta ve bahriyelilerden ve deniz piyadelerinden birçokları Stalingrad müdafaa madalyasını taşımaktadırlar.

1917 - Ekim ihtilâlindeberi ikinci defa olarak bahriyeliler ve Kızıl-ordu Volga kıyılarının savunmasına koşmuşlar ve ikinci defa olarak



gemicilerin kazandığı zafar Stalin'in muzaffer şehrine değer derecede olmuştur.

### **Hazer denizi filotillâsı**

Memleketin ana su yolu üzerindeki gidiş gelişi durdurmak için gayret sarfeden Alman komutanlığının kuvvetlerini bu su yolunun deniz mahreçlerine de tevcih etmesi üzerine filotillâlarımızın en eskisi olan Hazer denizi filotillâsı da Volga filotillâsının gördüğü görevin aynını yapmak durumunda kaldı.

Düşman bombardıman ve mayın uçakları Astragan üzerlerinde görünmekle kalmamış Hazer denizi üzerinde de uçmuş ve Volga'nın bu denize döküldüğü yerler üzerine darbelerini yöneltmişlerdir. Görünüşe göre Alman komutanlığı Bakû'dan kuzeye doğru olan akaryakıt sevkiyatını kesmeğe çok bel bağlamıştı. Bu plân da diğer birçokları gibi boşa çıkmıştır. Ordunun, Hazer denizi filotillâsının ve uçaksavar müdafaasının müşterek harekâtı ve mayın tarayıcıların enerjik faaliyetleri sayesinde bu istikamete müteveccih bütün düşman gayretleri pek çabuk tesirsiz kılınmış ve Volga ağzı ile Hazer limanları arasında kuzey ve güneye doğru olan seyrüsefer tâciz olunmadan devam etmiştir. Burada harp zaruretlerinin gemi seyrüseferi hacmini ziyadesile arttırdığını dikkat nazarına almak lâzımdır.

Almanlar Elista'ya varmış ve buradan seyyar birlikleriyle Kızılyar-Astrakhan istikametinde çıkışlar yapmış ise de Trans Kafkas cephesi kıtaatının gösterdikleri metin dayanma düşmanın Hazer denizi kıyılarına varmasına mâni olmuştur. Alman güney cephesi kuvvetleri şiddetli gayretlerine ve son derece çetin çarpışmalarına rağmen Elkhotoovo ve Mozdok'tan daha doğuya nüfuz edemedikleri gibi Makhach-Kala şehir ve limanına da erişememişlerdir. Almanlar Trans Kafkas cephesinde yıkıcı bir darbe yiyerek batıya yuvarlandıktan sonra da bir daha Kafkaslara dönmemişlerdir.

Bu sebepten Hazer filotillâsı topçusunu kullanma fırsatını bulamamış ve bellibaşlı olarak Kızılordu için büyük miktarda kıtaat ve malzeme taşıma işi ile meşgul olmuştur.

Sovyet deniz ulaştırmasının dost İrana giden güney kısmı da aynı şekilde Hazer filotillâsı tarafından korunmuştur. Filotillâ işlerini iyi başarmış ve aynı zamanda Kızıl donanma personel, talebe ve subaylarına bir eğitim merkezi vazifesini de görmüştür. Burada yetişenler bahriyenin bütün hizmetlerine sevkolunmuşlardır.

---



## VI. Bölüm

# Yardımcı donanma

### Yardımcı donanmanın rolü ve ehemmiyeti

Asrı harp sevk ve idaresi denizde harekât ve diğer maksatlarla büyük miktarda gemiye ihtiyaç gösterir. Bizim bahriyemizin ve müttefik bahriyelerin son harp içindeki tecrübeleri bunu göstermiştir.

Nakliye ve donanma yardımcısı olarak hizmete alınan gemiler miktarında birinci cihan harbine nazaran azametli bir artış olduğunu rakamlar göstermektedir. Bu hal harbin aşağıda sıralanan veçhelerinin tabii bir hasılasından ibaretti :

1 — Dünya hakimiyeti uğrunda çabalayan Faşist mütecavizin hudutsuz gayeleri harbin çok büyük ölçüde yapılmasına sebep olmuştur. Böylece harp hemen bütün dünyayı kaplamış ve yine aynı sebep harbin fevkalâde şiddetli cereyanını mucip olmuştur. Zira birçok Demokratik devletlerin varlığı buna bağlı kalmıştı.

2 — Harbin ölçüsü ve şiddeti de hem mütecavizin ve hem de kendilerini mütecavize karşı müdafaa eden milletlerin bütün kuvvetlerini, bütün kaynaklarını seferber etmeleri için azamî gayretlerini harcamalarını gerektirmiştir. Bu hal deniz ulaştırması da dahil bütün ulaştırma vasıtalarının seferber edilmelerini icabettirmiştir. Maamafih başlangıçta topyekûn gayretin lüzumu, Sovyet Birliği müstesna hiçbir millet tarafından anlaşılmamış fakat şartlar daha sonraları muhariplerin birçoğunu kaynaklarını son hadde kadar zorlamağa mecbur etmiştir.

3 — Modern orduların çeşitli silâhlar ve makineleri, uçak, tank ve motorların fevkalâde inkişafı, ikmal kollarının motorlaştırılması ve bütün tiplerdeki muazzam cepane sarfiyatı (adam başına düşen top ve havan dolayısıyla top kuvvetlerinin nisbî artması ve otomatik topların büyük ölçüde kullanılması ) orduların, deniz ve hava kuvvetlerinin ikmal nakliyatında artışı zarurî kılmıştır. Motorlar, uçaklar, tanklar ve topçunun inkişafı, imal kolaylıklarının müterafık olarak gelişimi ve bu harp endüstrisini ikmal eden temel endüstrisinin genişlemesi istihsalde ve evvelce görülmemiş miktarda stratejik ham madde nakliyatında o nisbette artışı gerektirmiştir.

Aynı zamanda Hitlere karşı bir koalisyon kurulması birleşmiş milletler arasında savunma kaynaklarının mübadelesini icap ettirmiştir. Deniz ulaştırması böyle bir mübadelenin en başlı vasıtası idi.



4 — Denizyollarının öneminin artışı ve düşmanın bu ulaştırmayı ihlâl için teşebbüsleri (esas itibarile denizaltıları ve hava kuvvetleri ile) ikmal gemileri ve konvoyların refakat ve karakol gemileri ile korunmasını zarurî kılmıştır.

Asrî mayınların liman ve üslerin önlerinde vâsi mikyastı kullanılması, birinci dünya harbindekinden daha büyük ölçüde müteaddit mayın tarayıcı filotillâların yaratılmasını dikte etmiştir.

Büyük donanmalar harbe sulh zamanı mevcutlarına dahil 50-100 mayın tarayıcı ile girmişler fakat bir sene içinde bu miktarlar 500-1000 e çıkmıştır. Karakol gemileri miktarları da aynı şekilde artmıştır. Harbin başında her donanmada 50:100 gemi bulunurken bugün binlerce gemi vardır.

Hiçbir gemi inşa endüstrisi hattâ Birleşik Amerikanınkiler bile kısa zamanda bu hususî tiplere olan ihtiyacı tam olarak karşılayamazdı. Bu sebepten bütün memleketler balıkçı gemilerinin seferber edilmesi şekline müracaat etmişlerdir. Bu balıkçı gemileri mayın tarayıcı ve kıyı karakol gemisi olarak kullanılmış ve aynı şekilde seferber edilen buharlı ve motorlu yatlar ve römorkörler (münasip şekilde teslih olunarak) ikmal gemilerine refakat için kullanılmışlardır. Daha sonraları hayati ehemmiyetteki yollar üzerindeki bu çeşit yardımcı gemiler, refakat muhripleri, korvetler, fırkateynler ve diğer hususî dizayndeki gemiler tarafından değiştirilmişlerdir. Ancak harbin devamı sırasında tehlike bölgeleri de ziyadesile genişlemiş olduklarından yardımcı gemi ihtiyacı azalmamıştır.

5 — Deniz üslerine karşı havacılığın büyüyen kudret ve tesiri üsler şebekesinde bir değişikliği icabettirdi ve gemilerin müteaddit limanlara ve demir yerlerine dağıtılması zaruretinin dikte etti. Modern harp şartları altında yalnız tamire ihtiyacı olan gemileri üslerde, tersanelerde tutmak ve fakat faal su üstü gemilerini ve denizaltıları sayı-ız girintilere, koylara ve تنها adalar arasına dağıtmak daha faydalıdır. Her yerde savunma ve kamoflaj tedbirleri mutlak zaruridir. Aynı zamanda vakit vakit demir yerlerinin değiştirilmesi uygundur. En iyisi donanma harekâtı hususunda gizliliğin sağlanmasıdır [1]. Üslerin bu durumu sâbih havuzların, depo, sarnıç ve diğer yardımcı gemi'lerin miktarında azemetli bir artışı gerektirir. Sovyet deniz kuvvetleri bu usuller istifadeli göründükçe onları kullanmışlar ve muayyen üsleri muvakkat olarak düşman eline düştüğü zamanlar ise onlara müracaat zorunda kalmışlardır.

6 — En son olarak ta bütün harp sahnelerinde çıkarma hareketleri sayısında büyük bir artma olmuştur.

[1] Bunun bir örneği « Kuzey sahnesindeki harp hareketleri » bölümünde Alman donanması büyük gemilerinden bahs ederken verilmiştir.



Hususî hizmet çıkarma vasıtalarının kitle halinde istihsaline rağmen ki; müttefiklerimiz bunlardan binlercesine sahiptirler [1]. Çıkarma hareketleri nakliyelerin ve bizim tüccar gemilerimizin kullanılmasını icabettirmiştir.

Modern bahriyelerin büyük bir yardımcı donanma olmaksızın mevcudiyetlerini idame edememelerinin sebebi bunlardır.

Bütün bahriyelerin elinde yardımcı kruvazör, sâbih havuz ve depo, hatahane gemisi, mayn dökücü, karakol gemisi, uçaksavar gemisi, mayn tarayıcı, refakaf gemisi, çıkarma gemisi ve saire gibi kullanılan ve miktar itibarile birinci dünya harbinde kullanılanlardan çok fazla olan silâhli ve hususî şekilde teçhiz edilmiş gemiler bulunmasının sebebi de bunlardır.

Bizim nisbeten kısa deniz ulaştırmalarımız, mahdut vüs'atte denizlerimiz ve keza mahdut tonajdaki seyrisefainimize göre o kadar büyük ölçüde olmamakla beraber Sovyet Birliği deniz kuvvetleri de Birleşik Amerika ve İngiltere gibi aynı çareye başvurmağa mecbur oldu. Donanmanın sulh zamanı listelerinde adı görülen tüccar gemilerine ve römorkörlere ilâve olarak balıkçı gemileri, buzkıranlar, römorkörler, nehir görevleri için vasıtalar ve diğer vasıtalar gibi ticaret bahriyesinin birçok gemileri harp içinde seferber edildi veya muvakkaten hizmete alındı. Tersaneler, limanlar, rıhtımlar, tamir atelyeleri aynı şekilde personeli ile beraber seferber edildi.

Harbin seyri bütün bu tedbirlerin tamamen haklı olduğunu ortaya koydu.

### **U. S. S. R. in ikmal ve yardımcı gemiler donanması**

Vatan harbi sırasında Sovyet bahriyesinin faaliyeti gözden geçirilirken vapur şirketlerinin, buzkıranların ve nehir filotillâlarının harp gemileri ile işbirliği yapan ve bahriyenin bir tamamı imiş gibi faaliyet gösteren kendi tecrübeli ve iyi yetişmiş personeli ile birlikte seferber edilmiş ve askerileştirilmiş gemileri bulunduğu hatırdâ tutulmalıdır. Bideyetle bu seferber edilme yalnız cephe kısmına ait bulunup nisbeten az gemiyi şûmulû içine alıyordu. Fakat daha sonraları bu hal hemen de bütün memleket iç denizlerine (Beyaz deniz ve Azak denizi) ve Sovyetler Birliğinin Avrupa parçası göl ve nehirlerine de teşmil olunmuştur.

Sovyet Birliği ticaret bahriyesi esas olarak bizim ihraç metallerimizin dışarı götürülmesi ve U. S. S. R. tarafından mubayaa suretile veya ödünç verme ve kiralama anlaşmaları gereğince alınmış silâhlar, ham maddeler ve yiyeceğin memlekete getirilmesi işile meşgul idi. Tek başlarına veya müttefik konvoylar içinde Sovyet gemileri bütün denizlerde geziyorlardı. Yabancı memleketlerle ticaret harp içinde çok fazla artmıştı. Kendilerine terfîk olunan emniyet kuvvetlerine ilâve olarak her

[1] 18 - Mart - 1944 te Amerika bahriye nezaretinden Tümamiral Jacobs " 194 sonuna kadar 80,000 çıkarma vasıtasının inşasını derpiş eden plânlar " dan bahsetmiştir.



tüccar gemisi kendilerini Alman denizaltılarına ve hava kuvvetlerine karşı korumak için toplar ve makineli tüfeklerle teslihl edilmişlerdi. Sovyet ikmal gemilerinden birçoklarının heyecanlı çarpışma kayıtları vardır. Bunlar birçok defalar denizden ve havadan hücumla uğrayan gemilerdi. Bunların bazıları personelinin cesareti ve kaptanlarının mahareti sayesinde düşman uçakları düşürmüşler ve denizaltılarını hasara uğratmış veya batırmışlardır.

Ticaret bahriyesinin diğer bir kısmı bahriyenin harekâtını doğrudan doğruya desteklemiştir. Bunlar Odesa ve Sivastopol gibi muhasaraya düşmüş üslere ikmal getirmişler ve buralardan ve Tallinn, Hangö ve Novorosiski gibi şehirlerden yaralıları ve sivilleri tahliye etmişlerdir. Bu gemilerin harekâtı mâni olmağa çalışan düşman gemi ve uçaklarının şiddetli teşebbüslerine rağmen yapılmıştır. Çıkarma harekâtına iştirak eden gemilerin personeli bilhassa cesaret göstermişlerdir. Hattâ hastane gemileri bile ciddi tehlikelere maruz kalmışlardır. Zira bu gemiler 1907 Lahey mukavelesi hükümlerinin bütün alâmetlerini taşımalarına rağmen Naziler bütün beynelmilel kanunları hiçe sayarak bunlara hücum etmişler ve batırmışlardır. Gemicilerin kendilerini düşünmiyen hizmetleri onlara Sovyet hükümeti tarafından verilmiş sayısız nişanlardan başka aynı zamanda müttefiklerin nişanlarını da kazandırmıştır.

Sovyet balıkçı donanmasının büyük bir kısmı da deniz birliklerine katılmıştır. Muayyen bir eğitim döneminden sonra teslihl edilmek suretile bu gemiler karakol gemisi, refakat gemisi, irtibat vasıtası ve saire olarak hizmet görmüşlerdir.

Barents denizinin haşın genişliklerinde karakol yapan balıkçı gemileri personelinin kendilerini iklime alıştırmaya ihtiyaçları yoktu. Zira bunlar harpten evvel senelerce iyi ve kötü havalarda bu sularda çalışmakta idiler. Şimdi bunların yalnızca ufku ve havayı gözlemeleri, uzak mesafeden düşman uçaklarını kendi uçaklarından ayırt etmeleri, bir düşman periskobunun sularda izler yaptığının farkına vardıkları zaman süratle ve iyi bir şekilde darbe indirmeleri, silâlarını tesirli olarak kullanmaları, Alman mayınlarla mücadele etmeleri ve genel durumdaki herhangi bir değişikliği derhal rapor etmeleri lâzımdı.

Bütün bunlar bir ande kavranamamış ve balıkçılar bir gecede bahriye eratı olmamışlardı. Fakat düşmana olan kinleri, müstevliye karşı yapılan mücadeleye katılma hususundaki şiddetli istekleri ve mükemmel gemicilikleri, onları kıymetli muharıpler haline sokmuştu. Büyük sayıda tüccar gemisinin selâmetle konvoy edilmesi, dört senelik kifayyetli bir karakol, düşürülmüş veya hasara uğratılmış büyük miktarda Alman uçağı ve birçok batırılmış denizaltının şerefi onlara ait bulunuyordu. Birçok nehir vasıtaları bahriye filotillâlarına katıldılar. Bir kısmı da Sovyet Birliğinin iç su yolları üzerinde harp yüklerini taşımağa devam ettiler.



Nehirlerde taşınan yüklerin artmasından başka diğer şartlarda işleri nehir adamları için güçleştirdi. Bilhassa harp bölgelerinde cephede çalışıyorlardı. Pripet, Dinyeper, Tuna, Bug, Neva, Svir, Vlokhov nehirleriyle Ladoga ve Onega göllerinde, Stalin Beyaz deniz - Baltık denizi kanalında ve en nihayet Don, Kuban ve Volga nehirlerinde ve diğer su yollarında bu adamlar, mutlak seyir alâmetleri kaldırılmış, ekseriya düşman topçu ve makineli tüfek ateşi altında, çok defa uçakların hücumuna maruz bir halde ve bazen düşman tarafından kesif bir şekilde mayınlanmış sahalarda yorulmadan çalıştılar.

Nehir filotillâlarının mürettebatı içinde bulunan genç ve kuvvetli adamların orduya veya bahriye filotillâlarına alındığı ve harp içinde bu gemilerin daha ziyade ihtiyar işçiler veya kadınlar tarafından donatıldığı da unutulmamalıdır. Barışsever vatandaşlar fakat ateşli vatansever olan bu kimseler istihsal plânlarını aştılar ve ordu komutanlığı tarafından verilen bütün emirleri sadıkane yaptılar. Muvakkat olarak düşmanın eline geçen nehir havzalarından gemilerle çekildikleri zaman evlerini ve bütün eşyalarını terkettiler. Sonra muzaffer Kızılordunun izinden ilerliyerek, Don, Kuban, Vlkhov, Neva ve Dinyeper nehirlerine döndüler ve gemileri, limanları, havuzları, fabrikaları tamir ve eski haline getirmek ve böylece Kızılordunun ilerlemesini daha iyi desteklemek için kendilerine has enerji ile çalışmaya koyuldular. Aynı zamanda ulaştırma kolaylıklarını ıslah ederek Alman ve Rumen hırsızlar tarafından viran bırakılmış bölgenin ekonomik canlanmasına yardım ettiler.

Kuzey denizyollarındaki nakliyeler ve buzkıranlar kutupta ve diğer buz tutmuş bölgelerde bunlara benzer işler gördüler. Buzkıranları teslih etmek ve korumak için hususî itina lâzımgeldi. Zira Stuka'lar ve denizaltılar bunları hedef seçmekte idiler. Almanlar bu gemilerin kış seyir ve seferlerinde Sovyetler için olan değerini biliyorlardı. Alman ve Fin havacıları ve denizaltıcıları tarafından ihtimam ile kovalanmalarına rağmen üç harp senesi içinde bu buzkıranlar, harp gemilerini ve kıymetli yükleri taşıyan ikmal gemilerini selâmetle buz sahalarından içeri aldılar ve gerektiği zaman kendileri nakliye veya yük gemisi gibi kullanıldılar. Finland körfezi sularında harekât yapan bazıları düşman kıyı bataryalarının burunları dibinden birçok defalar geçtiler.

Alman vesikaları buzkıranların hususî ehemmiyette hedefler olarak telâkki olunduklarını göstermektedir. Aşağıdaki kayıtlar Leningrad'daki Alman bozgunundan sonra evvelce bahsedilmiş bulunan 768. ağır topçu tümeni harp cerideleri arasından alınmıştır:

" 21 - Aralık - 1941 de üç A. I. R. istasyonu Yermak buzkıranının mesafesini ve kerterizini tesbit ettiler. Tümen 10,50 den 11,52 ye kadar büyük buzkıranı topa tuttu, fakat ilk mermiler hedeften çok açığa düştü. 13,04 te tekrar atışa başlandı. Ve 13,33 e kadar devam olundu. Râsıtlar



hedefin hemen civarında su sütunları gördüler fakat isabet kaydolunamadı „.

Ne Aralık - 1941 de ve ne de başka bir zaman tâ Almanlar ağır topçularını ve bütün vesikalarını bırakacak kadar telâş içinde kaçmağa mecbur oluncaya kadar hiçbir isabet sağlanamadığını şimdi biz teyit edebiliriz. Düşmanın gayretlerine rağmen hiç kayba uğramıyan buzkıran donanması deniz harbinin kendi sorumluluğu altındaki işlerini yapmağa devam etti.

### **Yardımcı donanmanın personeli**

Yardımcı ve ticaret donanmalarının vatan hartindeki rolünden bahsederken onların personeline hususî bir bahis ayırmak yerinde olur.

Bahriyenin personeli ve yedekler harp için yetiştirilmiş ve hazırlanmışlardır; bunlar beden kabiliyeti itibarile ve ruhen çelikleştirilmişlerdir. Harbin güçlüklerine tahammüle hazırdırlar, canlarını esirgemedен vermeğe, arzularını enerjilerini ve bilgilerini düşmanı imha maksadile temerkûz ettirmeğe amadedirler. Halbuki yardımcı gemilerin personelinin büyük bir kısmı böyle bir yetiştirmeğe tâbi tutulmamıştır. İyi muharip bir gecede yetişmez. Ciddî şekilde eğitime ihtiyacı vardır. Bununla beraber her cins ve rütbede ve içlerinde yaşlı kadınlar ve erkekler olan yüzlerce ve binlerce su ulaştırma işçisi harbin müstesna derecede güç şartları altında görevlerinin aynı derece ehli olduklarını gösterdiler.

Bu, ancak onların bu ciherleri kendi mekteplerinde - hayat mektebinde öğrendikleri yolunda izah olunabilir.

1 — Yirmi altı senedir memleketlerini sevmegi, işlerini değerlendirmegi, milletin malını - içinde çalıştıkları gemiyi - korumayı öğrenmişlerdi. Bu işleri yapmanın kendilerini Sovyet memleketi kurucuları arasına sokacağını biliyorlardı. Aynı zamanda çalışmalarının semerelerini Sovyet Birliğinin büyümekte olan refah ve ihtişamında görmekte idiler.

2 — Yüksek başkomutan Sovyet Birliği Mareşalı Joseph Stalin'in emir ve talepleri yalnızca silâhlı kuvvetlere değil daima bütün Sovyet halkına, gerideki bütün namuslu işçilere - fabrika amelelerine, kollektif çiftçilere, ulaştırmacılara, mütefekkirilere - hitap etmekte ve onların isteklerine rehber olmakta arzularına şekil vermekte idi.

Cepheye yardım hususunda ulaştırma; demiryolu nakliyatı ve aynı zamanda nehir, deniz ve otomobil nakliyatı uhdesine büyük bir vazife düştüğünü söyliyien Joseph Stalin idi. Ulaştırmanın cephe ile geriyi bağlayan en mühim bağ olduğu üzerinde ısrar ile durmuştu. En güç devrede doğrudan doğruya varlığımızı tehdit eden tehlikenin bertaraf edilmesi için "Ordu ve donanmamızın bütün memleketçe faal ve müessir bir şekilde desteklenmesi lâzım olduğunu söyleyen de o idi. [1]

[1] Stalin'in harp söylevleri sahife 23.



Joseph Stalin halka hitap ederken müstevli Almanları memleketten atmak büyük ve ulvî gayesine erişmek için bütün gayretlerin sarfolunmasının ehemmiyeti üzerinde durarak bu ciheti hatırlatmaktan hiçbir zaman fariğ olmamıştır. Halkı, aynı zamanda iptidai başarılarından sonra gevşemek ve kendine fazla güvenmenin tehlikelerinden de haberdar etmiştir. Sovyet gemicileri harbin ilk gününden itibaren Stalin'in halka söylediklerini kendilerine rehber ittihaz etmişlerdir.

3 — Halkın tecrübe ve yetiştirilmesine gelince, Okyanus aşan gemilerde ve nehir ve balıkçı kayıklarında çalışan şahısların tabiat unsurlarına karşı giriştikleri mûcadelenin, çetin senelerinde pişmiş ve harpten çok evvel kendi istihsal plânlarını başarmak için bütün gayretlerini konsantre etmek gerektiğini öğrenmiş oldukları bilâ tereddüt söylenebilir.

9 uncu yüz yılda Boğaziçine ve Akdeniz sularına seyirler yapan Kiyeflilerin, gemilerini Hansa limanlarına demirleten Novgorodluların, hatırlanmıyan zamandanberi Kutbun buzlu genişlikleri içinde avlanmış olan kuzey adamlarının ve Alaska deniz piyadesi öncülerinin ahfadı daima mükemmel denizciler olmuşlardı. Rusya kıt'avi karakterine rağmen hiçbir vakit iyi gemicilerden mahrum kalmamıştır. Maamafih Rusya gemicilerine her zaman birinci sınıf gemiler verememiştir.

Hükûmetin 1939 da Uzakdoğu limanları teknik filotillâsının arttırılması yolundaki kararı üzerine Rotterdam'dan taraklardan ibaret garip bir filotillâ çıkmış ve Amur üzerindeki Nikolayevsk'e müteveccihen yola koyulmuştu. Yabancı basından bazı felâket habercileri bu gemilerin Atlantik veya Pasifikte batacakları kehanetinde bulundular. Hollanda seyrisefain makamları gemilerin Rusyaya seyir için uygun durumda bulunduğunu bildirdikleri zaman kelimeleri dikkatle seçmişler ve gemilerin Uzakdoğuya gideceklerini gayet iyi bildikleri halde bu işin Kiel kanalı ve Baltık yolu ile normal bir seyir meselesi olduğu zehabını vermek istemişlerdi.

27 - Mayısta lûmbarağızları denize çok yakın (zira bu gemiler limanlarda çalışmak için dizayn edilmişlerdi) ve beheri 1248 ton maimahreinde birkaç gemiden ibaret bir filotillâ Rotterdam önünde göründü ve Trinidad'a hareket etti. Panama kanalından geçerek Honolulu üzerinden Amur nehri üzerindeki Nikolyevsk'e gidiyordu. Okyanus ortasında iki defa yakıt ikmal ederek ve 13.900 mil yol çiğneyerek taraklar 17 Ağustos - 1939 da mahalli maksutlarına salimen vardılar. Sovyet gemicileri işlerini az merasim ile yaptılar fakat zaman cetvelini ileri geçmişler kazasız ve kayıpsız gelmişlerdi.

4 — En nihayet harbin kendisi de bir mekteptir. Bu mektep nehir kayıkçısını ve balıkçıyı kendi balıkçı gemisinde, römorköründe ve balıkçı kayığında bütün harp harekâtına katılmağa âmade metin ve azimkâr muharip haline soktu ve böylece bu adamlar yalnız gerilerdeki gay-



retleri ile değil fakat aynı zamanda cephedeki faaliyetleri ile de düşmanı doğdukları topraklardan çıkarmak hususunda ordu ve donanmaya yardım ettiler.

Zaman ilerledikçe bu gemiciler kendi tüccar gemilerinden harp gemilerine, takalarından avcıbotlara ve deniz piyadesi birliklerine geçmeğe daima teşebbüs ettiler. Bunlardan birçokları subay, erbaş ve er oldular ve muharebelerde değerlerini gösterdiler.

Harbin bütün devamı müddetince Sovyet gemileri Alman istilâcılarla boğazboğaza gelmek için çok istekli idiler, yardımcı gemilerdeki şerefli ve mesu'liyetli görevleri onların birçoğunu tatmin etmedi. Bunlar deniz piyadelerile beraber cephede harp etmek hususunda ısrar ettiler. Ancak muharip kuvvetlere iltihak yolunda olan bu akımın durdurulması lâzımdı. Zira zafer için kifayetli yardımcı donanma gemileri elzem görülmüyordu.

Birçok defa gemiler bahriyeye devredildiği ve sivil personeli gemilerden çıkarıldığı zaman duyguların incindiği ve hoşnutsuzluklar çıktığı olmuştur. İşte size bir örnek: "1942 yazında genç bir deniz subayı ihtiyar bir Azak balıkçısından motorlu bir balıkçı gemisini teslim alacaktı. Geminin Kırç bölgesinde tehlikeli bir harekâta katılacağı biliniyordu. Genç subayın taktığı ad ile "Baba,, harekât bitinceye kadar kendisine kıyıda selâmette kalması yolunda bir teklif yapıldığı zaman muğber olmuş ve bütün kandırma ve nasihatlere rağmen gemiden çıkmayı düpedüz reddetmişti. Botun içinde kalan ihtiyar denizde muharebeye katılmış ve gemi personelinin bir kısmı iş göremez hale gelince kendisi yaralanmış olmasına rağmen botu Taman yarımadası kıyılarına götürmüştür.

Limanlarına, güverte ve bordaları bomba ve torpido infilâklarile yaralanmış varan ikmal gemileri ve tankerler, üst kısımları kurşunlarla delik deşik halde dönen balıkçı gemileri ve römorkörler, çabucak tamir olunmuş, yakıtları ikmal edilmiş, tekrar yükletilerek yola çıkarılmışlardır. Denizde bir gemi yaralanınca civarındaki gemilerden derhal yardım görmüştür. Bir gemi batınca kurtulanlar yeni bir gemi ile denize çıkmış veya başkalarının personelinin tamamlamışlardır. Bahriye tarafından el konulmayan balıkçı vasıtaları ve diğer gemilerin harp gayretlerine en büyük yardımları yapanlar içinde olduğunu da kaydetmek yerinde olur. Murmansk balıkçıları harp zamanı güçlüklerine rağmen 1943 plânlarını yüzde 63.9 fazla ile başarmışlardı. En güç ve felâketli bir harp içinde ticaret donanmasının rolü bu olmuştu.

Denizde bir Sovyet ticaret gemisi bir düşman denizaltısı tarafından torpitolarınca personeli cankurtaran sandallarına binmişlerdi. Bir İngiliz subayı bu gemi ile başka bir limana gitmekte idi. Bu subay gemi personelinin çektikleri bütün güçlüklerle maruz kalmış ve sonra olayları



komutanlığımıza ve kendi bağı olduğu komutanlığa şu şekilde rapor etmiştir.

“Gemi kaptanı ve personel gemiyi kurtarmak için başka birşey yapılamıyacağına kani olarak sandallara bindiler. İçimizde bir kadın (baş kamarot) bulunmasına zifiri karanlıkta torpitolanmamıza ve güvertenin sulara gömülmek üzere bulunmasına rağmen hiçbir kargaşalık alâmeti görülmediğini ve bütün harekâtın örnek bir süratle yapıldığını rapor etmeyi kendime vazife bildim.”

Sovyet yardımcı donanması gemilerini gezdiren personel böyle idi.

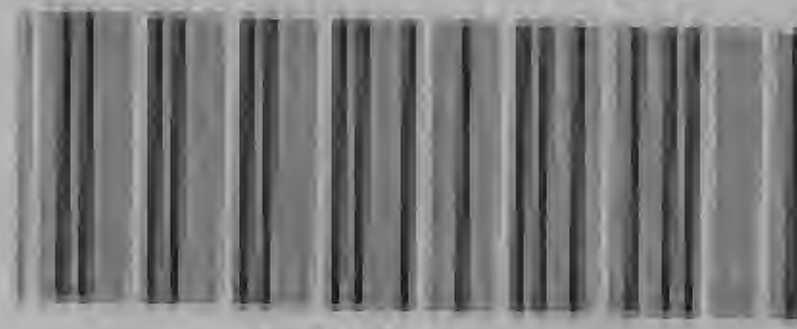
Bütün harbin devamınca Rus bahriyesi personeli şahıslarını düşünen vatanseverler ve denizde, havada ve karada maharetli muharip-ler olduklarını gösterdiler. Onlar Amiral Ushakow ve Senyavin, Lazarev ve Nakhimov tarafından yaşatılan en yüksek gemici an'anesini devam ettirdiler ve aynı zamanda Sovyet Birliği muharebe donanmalarındaki müstakbel nesil gemicilerine ilhamlar vermek için büyük vatan harbinin kahramanlık an'anelerini yarattılar.

---



Fiatı 130 kuruş

Deniz Müzesi K.İğ. Deniz  
İhtisas Kütüphanesi



\*0002083\*